

作客目標非大勝 巴塞強勢爭「杭」敵

去年12月世界冠軍球會盃賽期至今，巴塞羅那在聯賽仍然少踢1輪，不過已經夠積分優勢高踞榜首。挾着日前大炒切爾達6：1的霸氣，明晨西甲第24輪補賽作客遇上倒數第5位的希杭，以「MSN」箭頭現時的勢頭，贏波應問題



巴塞鋒線王牌美斯(左)同尼馬(右)威力持續。

▶ 睇片網址：www.youtube.com/watch?v=ulaJDt48M3o

不大，惟根據巴塞今季外訪的表現，未必會作客硬碰硬炒對手。(now632台周四1：30a.m.直播)

巴塞聯賽連續6輪都全取3分，目前少踢1輪也以3分優勢領跑積分榜。他們日前主場大勝切爾達，蘇亞雷斯連中三元，尼馬和美斯亦有進賬，MSN箭頭三星齊有斬獲，同時隊中主將全無傷病。不過，巴塞作客踢起來卻時有「就住踢」或力不從心之感，今季各項賽事18次外訪，得5次能贏到對手兩個球差或以上。

反觀今仗對手希杭雖然位居倒數第5位，不過今季主場入17球失16球的表現證明在主場也有一定反擊能力。此外，希杭對上4仗也有2勝2和，相信也非絕對「魚腩」。

美斯表演底線後外彎入波

另外，美斯日前以「招積」花招玩射12碼，近日一條練波片段曝光，見到阿根廷「球王」從左路底線後將球一踢，皮球外彎入網，完成一記「負角度」的入球「神技」。

巴西法院凍結尼馬逾三億資產

巴塞羅那上輪西甲大勝切爾達6：1，而尼馬亦攻入了自己本賽季西甲的第17球。不過球場外，尼馬卻因為涉嫌逃稅而於日前遭巴西法院凍結了共值4300萬歐元（約3.7億港元）的資產，其中包括他去年才買入的私人飛機。



尼馬的私人飛機暫時被巴西稅局扣押。

尼馬涉嫌在2011至2013年間有逃稅等違法之舉，當時這位巴西「人氣王」已向稅務部門申報了自己總收入的8%，而大筆商業贊助收入以及加盟巴塞時拿到的巨額簽字費都沒繳稅，共計涉逃稅1434.5萬歐元。巴西法院日前宣判凍結尼馬的4300萬歐元資產。

不過，尼馬也不愁錢，據加泰羅尼亞傳媒《diariogol》傳出，巴塞已跟尼馬就續約達成口頭協議，雙方將於今夏簽字續約到2020年，稅前年薪為2500萬至3000萬歐元，而尼馬的買斷違約金會增加到2.5億歐元。

綜合外電

復甦「狼堡」 認「真」搏殺

即使真特挾着去季比利時甲組冠軍威名而來，德甲勁旅禾夫斯堡明晨作客上演的歐聯16強首回合仍不落下風（有線62台及高清202台周四3：45a.m.直播），因表現一度滑坡的「狼堡」已見復甦，有力衝擊各項比賽近3仗只得1勝2負的主隊。

經歷聯賽7場不勝後，去季德國盃冠軍「狼堡」終藉輕取恩高斯達特兩球止跌回升，左閘馬素舒希化直言需要接受外界批評，繼而闖過窘境：「過去數周非我們所想像那般順利，因此獲勝可謂何其重要，亦顯示我們已準備好作為能拚搏逾90分鐘的球隊。」教頭夏京亦承認這場勝利對已隊幫助極大。

比甲隊鮮入16強

論班底，「狼堡」至少有達斯拿和舒賀爾尼等好波之人撐起前場，其中前者近3仗射入2球，為球隊帶來1勝1和。真特即使在分組賽曾擊敗華倫西亞、辛尼特和里昂，但他們已是相隔15年再次躋身歐聯16強的比甲球隊，歐戰經驗較「舐底」。

記者 鄭御龍



禾夫斯堡中場達斯拿近來腳風頗順。

畢特主責栽培新「魔」兵 雙「紅」為擴軍做準備

曼聯近年缺少自己栽培的天才球星，這支英超球會昨天宣佈，畢特這位1992黃金一代的成員回歸「紅魔」，擔任球會青訓營的主管，有外媒表示，這可被看作曼聯重新重視青訓的標誌。

畢特表示：「能擔任這職位是我的榮幸，這職位對我是個巨大挑戰……我的目標是為一線隊輸送更多球員，壯大曼聯成為世上最大的球會。」畢特與碧咸、史高斯、傑斯跟尼維利兄弟合稱曼聯培訓的「六小福」，創造曼聯的輝煌時代。1992年到2004年他為紅魔共上陣387次入了26球，主要冠軍有6次英超、3次足總盃、1次歐聯冠軍等。

紅魔與「紅軍」利物浦兩支要求變的英超雙「紅」亦為擴軍做好準備，効力德甲史浩克04的24歲喀麥隆防守中場/中堅祖爾麥迪比已跟「利記」簽了協議，今夏約滿便會以自由身加盟。而曼聯則盛傳看中現列今季德甲射手榜次席的多蒙特加達神鋒奧巴美揚。

記者 梁志達



畢特



在德甲發光發熱的祖爾麥迪比(左)與奧巴美揚(右)。

足壇雜錦

舒夫真高展開烏足助教生涯



舒夫真高

上陣111次入48球高踞烏克蘭國足歷史「射手王」的39歲昔日「核彈頭」舒夫真高，2012年宣佈退役。這位曾踢過AC米蘭和車路士等勁旅的烏國足球壇英雄，昨天正式重回烏足，展開助理

教練的生涯。

法卡奧為重新正名棄赴中超淘金

今冬很多在歐洲搵食的名將都以高昂身價轉赴中超淘金，法卡奧的父親近日透露，法卡奧也獲得中超球會垂青，而他在車路士又被投閒置散歐聯都無得踢，但這位哥倫比亞射手只冀留在英超，望努力重拾「老虎」本色。

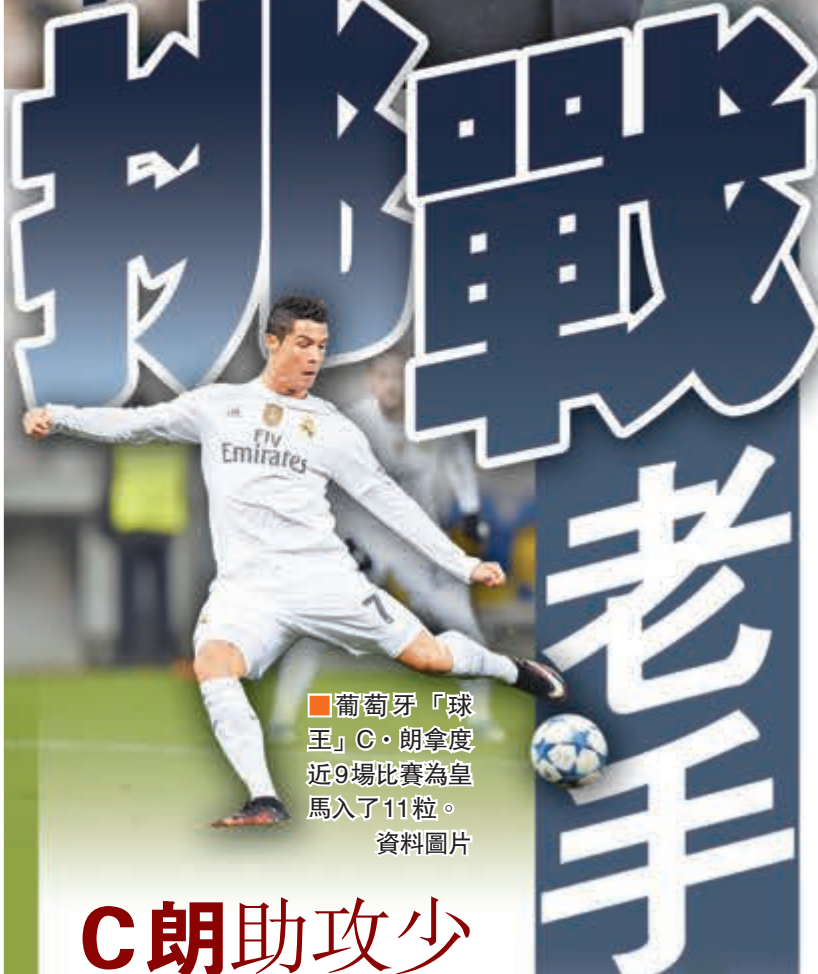
華迪6年前踩單車今天駕名車

今季殺出名堂的李斯特城前鋒占美華迪6年前還在踢業餘聯賽踩單車回球會訓練，近日他已躋身豪華名車一族，以16.8萬英鎊（約200萬港元）購入很多球星的最愛座駕「賓利」。

記者 梁志達

羅馬回勇 「戰艦」訪意存隱憂

施丹歐聯 挑戰老手



施丹的進攻足球場法發揮得不錯。

史巴利堤重掌羅馬後戰績大反彈。

葡萄牙「球王」C·朗拿度近9場比賽為皇馬入了11粒。

C朗助攻少 只顧自己？

賽前觀點

同為球王暨西甲紅人，皇馬主將C·朗拿度跟巴塞羅那的美斯常被外界拿來比較。他倆入球俱多，是各自隊伍的進攻主力，難輕易分出高下，只是皇馬一代射手辛迪拉拿則暗指後輩只顧個人榮辱，沒把「銀河戰艦」利益放在首位。辛迪拉拿最近接受《機密報》訪問時，對巴塞統領天下的現況感到不是味兒，直指皇馬需要錦標而非個人獎項：「皇馬球員拿到金球獎或金靴獎等獎項時，我也感到驕傲，但顯然給球會帶來聲望的是每年盃拿冠軍。」《阿斯報》又指C朗入球雖多，但在皇馬的328場賽事中只有91次助攻，場均0.27次；反觀美斯則在344場裡製造了124次；場均為0.36次。

調查：8成皇馬迷願換尼馬來投

另外，儘管C朗今季在射手榜暫只落後巴塞的蘇亞雷斯2球，但《每日體育報》指皇馬球迷其實開始對他生厭。根據該報一名記者最近進行的民調，8成受訪者想以31歲的C朗交換巴塞未來核心、現僅24歲的尼馬，可見C朗已漸被支持者唾棄。

記者 鄭御龍

歐聯中的「雙馬」對決——「銀河戰艦」皇家馬德里門羅馬將於明晨在意大利首都上演，這場歐聯16強首回合角逐正是皇馬宿敵施丹作為主帥的歐聯「處子騷」。8年前兩軍互撼皇馬功敗垂成，而羅馬在史巴利堤回掌兵符下近況谷底反彈連勝4場，未「夫添」的皇馬要搶頭威實在有一定難度。（有線61和64台及高清201和203台周四3：45a.m.直播）

若說施丹的領軍能力較其前任賓尼迪斯出色，單看聯賽表現或可說得過去，因近8仗皇馬取得6勝2和，而最近3場全勝更轟入12球，進攻方面毫無問題。不過，在歐戰比賽經驗豐富的施丹作為教練卻是新鮮人，尤其在歐聯淘汰賽作客入球是極為重要，這次造訪羅馬堪稱施丹的考牌戰。

史巴利堤：不會集中盯防C朗

和客隊相比，「紅狼」羅馬在主帥史巴利堤回歸後成績已穩步上揚，近4場意甲錄得全勝兼轟入10球，近況絕不比皇馬遜色。而由於上次兩軍對壘已要數到2008年歐聯16強，那時也是史巴利堤掌帥的羅馬以總比數4：2氣走「銀河戰艦」，再者史帥的歐戰領軍經驗必在施丹之上，後者壓力一點也不輕。

作為捧捧起歐聯大耳盃的法國國王級人馬，施丹認為球員時期的經驗將帶來幫助。他說：「當你身為球員，會夢想可參與世界盃，但你亦可每年想着去踢歐聯。我們已準備好，會在今次大賽闖一番事業。」

剛率羅馬輕取卡比3：1的史巴利堤，表示已隊明白路應怎樣走。他又強調，不會只集中盯防C朗，「C朗是世上其中一位最出色的球員，可令比賽變得不同。不過，我不會派3人專門盯防C朗。也不是說我的球員有C朗三份之一的實力，如果要這樣做，我需要33個人去盯防他了。」

加里夫巴利 比比因傷缺陣

曾參與8年前那場賽事的前鋒托迪和中場迪羅斯，是目前羅馬碩果僅存的舊臣，加上剛打破入球荒的迪斯高，羅馬攻力絕對不成問題。反觀皇馬欠缺有傷的加里夫巴利和比比在陣，防守方面存缺點，且看左閘馬路復出能否帶來轉機。



羅馬的波斯尼亞前鋒迪斯高打破入球荒。

記者 鄭御龍