

文匯

WEN WEI EDITORIAL

假本土真分離 亂香港違民意

中聯辦主任張曉明日前就香港旺角暴亂事件指出：香港市民大眾是希望香港穩定和諧、安居樂業的，在「香港不能亂」這一點上是有最大共識的。這個結論，說出了廣大香港市民的心聲，也是對各種強姦民意的分離主義謬論的有力駁斥。仔細辨析近來一些打着本土旗號的激進分離勢力的謬論，我們不難發現，分離勢力都以「維護香港、維護本土」作幌子，以「港人代表」自居。但事實上他們根本不能代表香港的主流訴求，因為「香港不能亂」才是香港人的最根本願望。正是在這一點上，我們可以分清什麼是「真本土」，什麼是「假本土真分離」。對那些以「維護本土」來包裝的亂港分離行為，香港全社會需要保持高度警惕，並且堅決抵制。

社會學意義上，本土觀念或稱本土意識，是指一個地區的民眾對自己長期生存生活的環境有一種特別感受，從而形成一種具有獨特地方特色的觀念、意識和習慣，是各個地方都普遍存在的正常現象。注重本土發展，繼續保留固有的優秀文化傳統及特色，是任何一個地方民眾的願望，在社會現代化進程中值得重視。但是，本土意識如果不恰當地擴大並與國家認同的意識對立的話，就會產生一種對社會秩序帶來危害的本土分離主義傾向。香港作為中國的一個特別行政區，恰當的、被主流民意接受的本土觀念，是一方面尊重、傳承香港社會長期以來形成的獨特文化特色和社會意識，另一方

面不能挑戰國家認同，更不能傷害社會穩定發展。直接點說就是：要「香港特色」，要香港繁榮；不要「香港獨立」，不要香港混亂。

過去一段時期以來，反對派勢力為了達到自己的政治目的，利用一些社會發展過程中的一些問題，打着維護本土發展的旗號招搖撞騙，迷惑部分市民、尤其是部分年輕人。少數激進極端組織更以「本土優先」為名，行推動「港獨」之實，煽動以暴力手段來實現「港獨」。他們鼓吹的「香港意識」，並非是單純的社會觀念，而是想以此排斥、取代中國意識；他們提出的「拒絕內地化，走自己的路」，是企圖以此把香港和內地對立和隔絕起來，最終把香港變成一個獨立的政治實體。他們搞的所謂本土意識，根本就是一種嚴重危害國家主權和統一，破壞「一國兩制」，影響香港繁榮穩定，破壞香港正常社會秩序的本土分裂主義。

面對這些對香港社會造成極大破壞的激進分離意識和暴力亂港行為，廣大市民近日通過遊行、簽名、刊登廣告發聲等形式，發出了譴責暴力和「香港不能亂」的強大聲音，初步形成了壓制激進極端勢力，維護社會正常秩序的良好社會環境。相信隨着廣大市民更加清晰地認清什麼才是正常的本土觀念，認清激進分離勢力所鼓吹的所謂本土意識的實質是什麼，反暴力、反分離、保穩定、保和諧的民意會越來越清晰強大。

美國拉攏東盟牽制中國不能得逞

美國總統奧巴馬與東盟十國領導人，在美國加州安納伯格莊園舉行非正式會議，這是美國—東盟非正式峰會首次在美國本土召開。美國如此動作，明顯是要拉攏東盟參與圍堵中國，鞏固奧巴馬「重返亞太」的「政績」。南海本無事，正是由於美國的插手，甚至打着「航行自由」的旗號在區內炫耀武力，才使得南海暗潮洶湧，美國才是南海局勢緊張的始作俑者。挑撥中國與東盟的關係，把南海的水攪混，嚴重危害地區和平穩定，對美國也沒有任何好處，美國必須認清形勢，停止損人不利己的行徑。

對於此次會議的目的，雖然美國官方聲稱，只是體現美國對亞太地區以及東盟的承諾，凸顯東盟對美國的重要性，並不針對中國。有美國傳媒更取得會議的聲明草稿，指在南海問題強調應該透過國際仲裁等和平方式解決。但這種說辭不過是此地無銀三百兩。近年美國處心積慮遏止中國崛起，高調實施「重返亞太」戰略，積極介入南海問題，多次試圖在東盟峰會期間拉攏東盟國家，支持菲律賓等國南海主張、炒作南海局勢，更借口「航行自由」、「無害通過」，直接派出軍艦、軍機擅闖中國南海島礁海域，製造緊張局勢。種種事實證明，美國才是危害南海和平穩定的麻煩製造者。

眾所周知，中國對南海諸島及其附近海域擁有無可爭辯的主權，中方在自己的領土上興建

必要的各種保障設施，是正常行使國際法賦予主權國家的權力，毫不影響各方依據國際法在南海享有的航行和飛越自由，中國也一貫尊重和支持各國依國際法在南海享有的航行自由。中國一再強調，中國與東盟已經明確了處理南海問題的「雙軌思路」，即爭議由直接當事國通過友好協商談判尋求和平解決，南海的和平與穩定則由中國與東盟國家共同維護，域外國家應該尊重中國與東盟國家作出的努力。南海問題由有關國家與中國透過雙邊談判解決，本來是最有效可行的解決方式，多年來南海一直相安無事。但是，美國這個域外國家，近年來別有用心插手南海事務，挑撥離間中國與東盟的關係，令南海問題日益複雜化、尖銳化。

事實上，美國拉攏東盟牽制中國的如意算盤並不能打響。首先，中國與東盟國家陸海相連、比鄰而居，中國是東盟的最大貿易夥伴，雙方在傳統上有着密切的政治、經貿、文化關係，全面倒向美國、對抗中國，並不符合東盟的整體利益，東盟不可能完全按美國的指揮棒起舞，即使是充當美國「馬前卒」的菲律賓也不願全面與中國翻臉；其次，中國的綜合國力今非昔比，可以運用政治、經濟、軍事等多種手法反制美國的圍堵、牽制，更何況中國捍衛主權領土的決心不容置疑，美國刻意挑戰中國、圍堵中國，最終只會得不償失，注定徒勞。

(相關新聞刊A18版)

東隧草案遇「拉」全港交通或癱

倘政府無權收費招塞車 被迫封路砸百員工飯碗

香港文匯報訊（記者 文森）立法會反對派的不合理拉布行動，或再一次嚴重損害香港的社會經濟和市民生活。東區海底隧道專營權將於8月屆滿，由政府接管，運輸及房屋局昨日警告，如果有關東隧條例草案未能於今個立法年度通過，特區政府無法律基礎徵收隧道費，大量車輛轉用東隧，將令本港交通陷入癱瘓。當局雖不會貿然封閉隧道，但如果去到一個極端情況，在沒有其他選擇時，需封閉前往東隧道路，港島北和九龍交通可能全線大癱瘓。此外，原可繼續在隧道工作的100名員工更會失業，生計受損。



■東隧不收隧道費，大量車輛轉用，將令隧道及附近一帶交通惡化，東區、觀塘及將軍澳將有達122萬名居民及工作人口受影響。資料圖片

東隧為期30年的「建造、營運及移交」專營權於8月7日屆滿，政府於去年12月16日已向立法會提交《2015年東區海底隧道法例（修訂）條例草案》，需將東隧納入《行車隧道（政府）條例》的法律框架，為政府管理東隧提供法律依據。

122萬人受影響 或蔓延至全港

運輸及房屋局在有關條例草案委員會於昨晨召開第二次會議的前夕，以書面向議員解釋如條例草案未能在今個立法會會期中止前通過，將會帶來的嚴重後果，包括東隧無權收取隧道費，如大量車輛轉用，將令隧道及附近一帶交通惡化，東區、觀塘及將軍澳將有達122萬名居民及工作人口受影響，更可能蔓延至全港，且最少100名東隧前線員工即時失業。

鄧家彪：禍害比「佔中」更嚴重

議員得悉政府的表述後，在昨晨的委員會會議上均表示極度關注。工聯會立法會議員鄧家彪指出，就算昨日委員會可完成審議，也沒有人有信心法例可在本屆會期獲通過，除受現時社會氣氛影響，加上每年預算案的慣例，某部分議員都會用兩個月時間表演拉布，故對大會可通過條例草案絕不樂觀。

他更直指，此禍害比「佔中」更嚴重，欲了解政府有否後備方案，例如讓現時擁有專營權的公司，在無法通過條例下繼續營運，

作為權宜之計。他亦關注何種情況會嚴重至需要封閉隧道。

鍾樹根：「厭港人」阻港發展

民建聯立法會議員鍾樹根亦指，議會現時的運作不正常，出現拉布問題，明言「不是我們不想通過，而是有些不喜歡香港的人阻礙香港發展」。他亦要求政府提供更多數據，以及研究應變方案。

無法律基礎要營辦商續工作

運輸及房屋局副秘書長羅翠薇回應提問時指出，根據現時條例，現時擁有專營權公司就隧道的所有權利和義務，在專利權屆滿當日即終止，政府沒有法律基礎要求該公司擔當任何工作。如草案未能通過，政府只能根據《道路交通條例》作有限度監管，惟因隧道與道路不同，此安排不符合公眾利益，並不理想。

她又指，雖然政府不會貿然封閉隧道，但如果不收費，將造成大塞車，「當塞車去到一個極端，導致周圍交通混亂，甚至產生交通安全問題，政府在沒有其他選擇時，需封閉前往東隧道路，港島北和九龍交通可能全線大癱瘓。」

此外，她透露，政府早前已就日後營運東隧的營辦商進行公開招標，結果在這一兩日內公佈。而條例的中文文本昨日已完成審議，待內會完成報告，政府會盡快將草案提交立法會大會議恢復二讀。

車流量「冇王管」持久損耗警力



香港文匯報訊（記者 文森）東隧的條例草案若未能於今個立法年度通過，不但會令香港的交通陷入大癱瘓，達百名隧道職員失業，

根據政府運輸及房屋局向立法會提交的文件指出，此情況更會對香港帶來持久擾亂，也會令警方人手面對沉重壓力。

運輸及房屋局文件指出，若條例草案未能在今屆立法會會期中止前通過，一般而言，政府須向新一屆立法會重新提交，有關立法程序亦須重新展開。根據過去經驗，新當選的立法會議員最早於今年10月前宣誓就任。即使政府盡快重新提交草案，距離立法會會期中止也有數個月時間，因此所造成的嚴重後果和對市民的影響，將不只持續數日或數星期，更是以月計。

文件又指，沒有條例草案提供所需的法

律基礎，政府便沒有權力委任授權人員，即由取得「管理、營運及維修保養」合約的經營者所聘請的人員，管理東隧的交通，包括在發生交通事故時執行緊急程序。屆時，隧道需依賴警方給予交通指示和執法，但由於東隧的行車流量龐大，警方人手將面對沉重壓力，而有關人手亦本應調配作更具效益的用途。

地區空氣噪音污染必轉惡劣

此外，隨着交通情況惡化，東區、觀塘及將軍澳等相關地區的空氣和噪音污染情況，亦必然會轉趨惡劣，對公眾造成不便。本港其他地區亦可能受不同程度影響。

政府在文件中懇請議員，在保障市民的福祉和本港經濟效益的大前提下，在立法會會期完結前完成審議條例草案。

今開「四方會議」「鍵盤戰線」扭擰

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）反對派在立法會審議2014年版權修訂條例草案期間以瘋點人數方式拉布，幾度導致流會。民建聯立法會議員、版權修訂條例草案委員會主席陳鑑林早前提出舉行「四方會議」化解僵局。他昨日表示，已正式去信特區政府、版權大聯盟以及「鍵盤戰線」，邀請他們出席今日下午舉行的「四方會議」，期望各方出席交換意見。反對派議員已答應會議期間不點人數，但「鍵盤戰線」仍「扭扭擰擰」，稱要視乎議程內容才決定是否出席。

陳鑑林：難達共識盼好開始

陳鑑林昨日向傳媒表示，今日在立法會召開的「四方會議」，已邀請網民、版權人代表和議員及官員出席，就「公平使用」、「公平協議」交換意見，並期望各方在互諒互讓下取得共識。不過，他坦言工作極具難度，自己會盡力而為，在尊重版權持有人利益的同時，亦希望網民能放心使用版權作品。首次會議未必有結果，他希望是一個開始，改善立法會大會「塞車」情況。

商務及經濟發展局局長蘇錦樑說，他和有關官員都會參與今次會議，配合委員會的工作。版權大聯盟則重申，堅決反對反對派議員提出的3項修正案。

立法會體育、演藝、文化及出版界議員馬逢國表示，版權業界認為只要網民沒有前設就會出席會議。他引述6大荷里活電影公司的調查，指香港有一成九網民曾侵權觀看指定的15齣電影，位居亞洲第二，僅次於台灣，估計連同音樂等作品的侵權行為，涉及的網民人數可能高達四成，反映通過版權修訂條例草案的迫切性。

「鍵盤戰線」發言人鄭頌晴昨日稱，已收到陳鑑林的正式邀請，需了解議程內容再決定是否出席，又聲稱不希望會談期間空泛無方向，自說自話，而是能切實討論關於實行及應用「公平使用」的修訂，而非只是一場諮詢。

另外，立法會由今日開始一連3天為立法會就新年度施政報告舉行致謝動議辯論。陳鑑林指出，反對派議員已答應在「四方會議」期間，不會點算出席人數，又答應即使



■陳鑑林

梁祖彝攝

出現點算人數，反對派也會有足夠人數在席，防止流會。

「人民力量」議員陳偉業則稱，致謝動議是已安排議程，即使流會也會排在法案之後辯論，故對版權條例的審議沒有影響，這段期間不會拉布。代表聯絡網民代表的工黨議員何秀蘭則稱，當恢復審議版權條例時，反對派議員會積極發言，又稱「停火」的最好做法是「中止」討論，若「不停火」，反對派未談就放手，「即是投降」。

陳健波倡「兩條腿」審批「積案」

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）反對派瘋狂拉布阻礙高鐵香港段追加撥款申請，令立法會財務委員會「大塞車」，多個涉及經濟民生項目的撥款申請審批無期。財委會主席陳健波昨日提出，現正向特區政府摸底，並建議以「兩條腿」走路方式，讓財委會可以分開審批具爭議性及其他較少爭議的民生撥款項目，藉以加快處理積壓多時的撥款申請。

「立法會六人組」昨日與傳媒團拜。「六人組」成員之一的陳健波透露，目前財委會積壓的申請已經有二十多項，時間相當緊迫。因此，他建議逢周五舉行的財委會例會上，審議一些具爭議的項目，而周六或周日就加開會議，審批較少爭議的民生項目。

政府憂或引起更多爭論

陳健波稱，自己早前曾向特區政府「摸底」，試探當局的口風。特區政府及部分建制派議員對此有保留，特區政府擔心在定義是否具爭議性的項目時，或會引起更多爭



■陳健波

資料圖片

論，加上仍然無法避免反對派拉布；建制派則認為，此舉會產生屈服於反對派的感覺。

陳健波續稱，特區政府希望在通過高鐵撥款後，才考慮用此方式審批項目。但他認為，本屆立法會剩餘時間不多，應特事特辦。為免被反對派議員質疑，陳健波早前曾諮詢立法會法律顧問的意見，法律顧問研究後認為技術性可行。不過，另一「六人組」議員謝偉銓對此建議有保留，認為難以將爭議與非爭議的民生項目分開。