

# 冰道救援難 難於上火場

## 消防雙雄 OT17 句鐘 搜救被困 30 多人 不言棄



來自八鄉消防局的消防雙雄楊偉恆(左)及鄧錦榮。 莊禮傑 攝

香港文匯報訊(記者 莊禮傑)上月尾寒潮襲港,本港曾錄得自1957年以來最低溫度的3.1度,高地更出現負度數引致結冰的情況,當中往大帽山頂的山路結冰,令大批越野跑手及觀霜市民被困,大批消防及救援人員出動拯救,當中有消防員超時工作17小時,指是次救援行動比救火難,除了要在冰封山路搜索外,也首次負起暫時照顧傷者的責任,守護他們至合適時機下山送醫。



當日大批市民被困,大批消防及救援人員出動拯救。 資料圖片

在 上月24日,冰封大帽山的周日,有逾百市民被困於山上,消防處當日曾表示事件為「大量傷者事故」,曾派出至少19輛消防車、27輛救護車以及147名人員參與救援和搜索行動。由於天氣嚴寒令路面結霜,消防車輛不能上山,令人員要沿着非常濕滑的路面,徒步走2至3公里始能到現場執勤。

### 早晨下班前出動 戰至翌日凌晨

其中最早執勤的消防員是來自八鄉消防局的楊偉恆及鄧錦榮,兩人本身於事發當日的早上9時下班,卻在於7時收到山上有30多人被困的報告,奉命到場搜索及拯救,結果兩人最終到星期一凌晨2時才能下班,足足超時工作了17小時。二人回想當日拯救情況,都異口同聲指「是次救援行動比救火難」,他們指嚴寒天氣是最大的挑戰,路面結霜也大大增加了拯救的難度。隊伍任務是要搜索被困的30多人,兩人卻先在雷達站附近找到數名越野跑選手,換言之現場情況比報告的還要惡劣,卻仍未找到目標市民,然而兩人未有想過放棄,繼續搜索。

### 分發身上食物 生火溫暖眾人

兩人其後才在軍營建築物找到該批市民,當中不少人患低溫症及累積抽筋,兩人更要首次負起暫時照顧傷者的責任,如生火讓眾人取暖,及派發身上帶來的食物。政府飛行服務隊本身安排了直升機到現場運走傷者,但嚴寒令機件未能正常運行,令拯救時間加長,被困的市民也開始不耐煩,但兩人卻繼續照顧傷者,終能在下午協助傷者下山。

除了消防員搜索外,救護員當日也肩負拯救傷者的重任,他們更在處方將事件列為「大量傷者事故」前,早於當日清晨5時許已趕赴現場,拯救第一批報警求助的市民,來自元朗救護站的署理救護總隊目雷偉邦指當時現場交通擠塞令救護車不能上山,於是令兩名同事在車上戒備及留意現場環境,自己則徒步上山尋找傷者。

雷偉邦同樣指當日天氣寒冷是最大挑戰,強風程度更達三號風球水平,是他面對過天氣最嚴峻的一次。他指當時天氣惡劣,找到傷者也不能即時送他們下山,幸虧市民捐出營帳避風,好讓他們能等待支援。

## 網民二創「真心話」 黃Sir:拯救一視同仁



網民二次創作消防在現場簡報拯救狀況片段 網上截圖

香港文匯報訊(記者 莊禮傑)消防員在大帽山結霜時拯救被困市民贏盡市民掌聲,部分市民更替消防員不值,直指有部份賞霜市民拖累拯救工作,於是二次創作消防在現場簡報拯救狀況片段,加上較人性化的字幕,「借口」批評賞霜市民,作品在網上有230萬人次觀看,並有超過8,600個讚好,大受歡迎,然而片中「主角」直言不敢苟同創作者加插的「真心話」,強調消防員在拯救中會一視同仁。

在過去一月尾的冰霜周末,消防處曾在廿四日的下午在大帽山下的扶輪公園,向在場傳媒及公眾報告處方的拯救狀況。該段簡報片經傳媒播出後,引起部分人回響,當中更有網民以「消防員真心話」為題將片段二次創作,加上較人性化的字幕,譬如將「消防在行動中面對幾大困難」的說話,加插被賞霜市民「玩死」的字幕。

### 片段字幕替消防不值 逾8,600讚好

二次創作的字幕內容主要加插賞霜市民拖累消防工作,及描述拯救過程的困難,當中大部分字幕對白加上粗言穢語加強語氣,頗為市井,卻在網絡爆紅,片段上載facebook兩星期,至今已約有230萬人次觀看,更有超過8,600個讚好及超過4,100個留言,留言中大部分網民都贊同創作者批評部份賞霜市民,而當中最多網民讚好的留言內容為「真心尊敬消防員」,有超過2,100個讚好。

片段中的主角是新界南署理分區指揮官黃嘉榮,他被問及有關片段感受時坦言「好快就有睇到段片」,卻不敢苟同創作者加插的「真心話」,他強調消防員不會理會需要服務市民的背景,因此在事件中市民上山的原因不是處方行動時考慮的因素,表示在拯救中會一視同仁,盡力幫助所有有需要的市民。黃嘉榮又再三強調行動的困難極大,表示若當時有同僚拒絕拯救也不會怪責他們,然而這種情況沒有出現,他因此對各部門同僚在行動中的合作精神表示感動及自豪。



冰封大帽山當日有參與行動的消防員及救護員大合照。 莊禮傑 攝



美州豹 出動 資料圖片



滑冰 落山 資料圖片

## 指揮車當「蛇頭」 跨部門齊用協調

香港文匯報訊(記者 莊禮傑)有云:「蛇沒頭不行」,特別是在大帽山結霜時需要大量來自不同的政府部門的人手行動,於是除了在前線搜索的人員外,在山腳大後方指揮及協調的工作也十分重要,負責這些工作的人員也要承受負一度的嚴寒,然而最深刻的印象卻是替焦急市民找回家屬。

大帽山結霜的周日,有山上的市民被困,而且道路結冰增加了拯救難度,加上山下的交通需要疏導,消防處可謂雙拳難敵四手,於是其他政府部門也加入行動,如警方協助交通管制,飛行服務隊亦試圖用直升機幫助救出被困山上人士。

多個政府部門在消防處牽頭下行動,加上處方內部不少隊伍也需要合作,於是消防處當日派遣流動指揮車到大帽山腳扶輪公園現場,作跨部門及處方內的協調工作,車輛也變成整個救援行動的大腦。而當日車上的主管是調派及通訊組高級消防隊長(控制)尹連福,她解釋指揮車可以伸展以製造更多空間予不同部門人士工作,而當天除了消防處外,警方及飛行服務隊等有份救援的部分也有使用該指揮車。

尹連福憶述指,當日天氣異常寒冷,即使在山腳氣溫也僅得負一

度,她指當日除了幫助協調各部門工作外,也要接應下山的市民,特別是當日大帽山正在舉行國際越野賽,需協助的人包括外地選手。尹連福指當時曾有外地選手尋求協助,卻提供外地聯絡電話,結果要花一輪工夫始能替他找到在本地的聯絡人。

### 難忘「344」選手獲救致謝

而問到是次最難忘的經歷,尹連福說出「344」這一組數字,她補充說「344」是當日一名參賽者的編號,而他的家人在山腳等候該名「344」下山,更多次到指揮車尋求協助。尹連福指當時見那家屬如斯緊張,因此即使有消息指人員已尋獲「344」後,也再使用自己的私人電話確認他的狀況,尹連福指家屬與選手重逢後,也有向自己致謝。

消防處補充指該款流動指揮車在2013年起使用,處方現時共有5部,表示每當有三級或以上火警時,或遇上大型事故如港鐵發生意外時,指揮車都會出動。處方續指必要時會出動兩部指揮車,一部作跨部門合作的聯絡指揮中心,另一部則為消防處內部使用的救援指揮中心,希望將資訊有系統分流。



調派及通訊組高級消防隊長(控制)尹連福。 莊禮傑 攝



流動指揮車是整個救援行動的大腦。 莊禮傑 攝



高空拯救專隊負責高難度的高空拯救任務。 莊禮傑 攝

**六合彩 MARK SIX**  
2月13日(第16/018期)攪珠結果

8 14 24 29 36 43 31

頭獎: -  
二獎: -  
三獎: \$76,770 (58.5注中)  
多寶: \$9,684,161

下次攪珠日期: 2月16日

## 冰封「前所未見」 空救專隊「11分難」

香港文匯報訊(記者 莊禮傑)在嚴寒冰封大帽山的星期日,連上山的道路也罕見地披上約2cm厚的冰衣,令拯救人員行動難度提高,消防處當日也派出高空拯救專隊加入救援,雖然冰天雪地不常見,但他們訓練有素,也有更多在惡劣環境下執勤的經驗,令專隊大派用場,協助拯救被困市民。採訪當日消防處安排不同部門供記者採訪,有記者詢問每一個部門冰封大帽

馬路上的冰有約2cm厚,而到達現場時已見到正在執勤人員的衣履已佈滿冰屑,猶如「冰人」。他指因為情況罕見,冰鞋不是常設裝備設於消防局,他們只可以在路邊拉起繩索,配以行山棍上山救人,後來薄扶林專隊也帶同冰鞋到現場協助。他指在嚴寒長時間執勤是最大挑戰,幸事發前一星期接報到大浪灣拯救市民,同樣在低溫環境花了很多時間行動,笑言在冰封大帽山前有熱身機會,令隊員當日得以應付罕見的冰雪環境。