

雪霧夾擊 擾亂春運返程

多條高速公路關閉 逾百航班取消延誤

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道)昨日是內地春運返程高峰首日，內地中東部地區遭遇降溫及雨雪天氣，內蒙古、甘肅等相關省份多條高速關閉，春運返程受到影響。京津冀及上海、大連等地昨日則受大霧天氣影響，不得不臨時關閉境內多條高速公路，機場航班、境內船舶因此發生延誤，部分機場發生乘客滯留現象。

中央氣象台此前發佈預測稱，從昨日起中東部兩雪將進入「爆發」階段，西北地區東部將出現小到中雪或者是雨夾雪天氣，其中甘肅東部、寧夏和山西北部等地局地會出現一些大到暴雪。記者了解到，甘肅、內蒙古多地在昨日上午已經開始降雪，局部地區已到大雪。

雪封蘭臨高速 民眾改歸期

因雨雪降溫，中央氣象台昨日緊急發佈寒潮預警，昨日20時至13日20時，內蒙古大部、西北地區中東部、華北北部和西部、東北地區、黃淮東部、江淮、江漢東部等地將降溫6℃至10℃，局地下降12℃至14℃；13日早，華北北部最低氣溫將降至-16℃，內蒙古中部最低氣溫將下降至-25℃。

昨日適逢春運返程高峰首日，受大雪及降溫天氣影響，相關地區高速公路不得不關閉並實施管制。記者從中國高速網獲悉，因為境內降雪，昨日上午8時起，甘肅交警部門對蘭州、白銀、古浪、會寧境內各入口站採取限流措施，並對蘭臨高速公路實行關閉管制。內蒙古也對境內多條高速公路及公路實行雙向封閉等臨時管制措施。因為高速封閉，這些境內一些自駕車民眾不得不改期返程。

霧鎖京津冀滬 數千客滯留

大霧天氣昨日侵襲京津冀區域，河北省氣象台在昨日發佈大霧橙色預警，稱該省大部地區有霧，局部能見度不足200米，該省交管部門只能將北京以南大部分高速關閉，許多返京民眾不得不繞道進京或者改期返京。首都機場也因天氣原因發生小面積延誤，延誤航班44架次。

同樣遭遇濃霧侵擾的還有東北、大連等地，受濃霧天氣影響，截至昨日10時許，大連境內多條高速公路部分路段關閉，機場航班較大大面積延誤，數千旅客滯留機場，中國南航大連分公司已於昨日7時40分啟動航班大面積延誤黃色預警。據悉，截至昨日上午9時許，大霧共導致該機場102架次航班取消，22架次航班備降周邊機場，1架次航班返航，機場大部分過夜飛機未回。

上海邊檢部門昨日披露，上海部分地區出現濃霧天氣，包括外高橋港和洋山深水港在內等港區，因大霧天氣，上海境內國際航行船舶進出港受到影響。至昨日12時，上海港累計50餘艘次船舶航行計劃因為大霧延誤或取消。



在蘭州市天水路高速公路入口，車輛等待解除管制。新華社



大量車輛在江蘇省淮安市京滬高速淮安入口處排隊等候。新華社



車輛在霧氣籠罩中的南京長江大橋上經過。中新社

長深高速現30公里車龍

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)春節假期接近尾聲，廣東地區迎來第一個返程高峰。每年春節，前往廣州方向的高速公路往往最為擁堵。儘管去年底廣東開通多條出入省高速公路，但由於目的地集中，高速路擁堵現象並未好轉。廣州公安交警部門表示，今年春節，廣州及周邊城市第一個回程最高峰將從大年初五(12日)開始，持續到大年初八。12日起，部分服務區和收費站路段會因車流量過大出現交通擁堵。

記者昨日通過網絡交通數據平台發現，儘管多地制定引導車流的措施，但較為嚴重的交通擁堵仍然出現。從昨日上午開始，粵東粵西往珠三角方向，深汕、濠海、佛開、開陽等多條公路出現擁堵，行車十分緩慢，部分路段出現5公里以上的「堵死」狀態。

車主憂今天或難抵穗

而在粵北，由於外省車流集中，出現堵塞的高速公路更多。長(春)深(圳)高速是一條鮮有的能同時前往惠州、深圳、廣州、東莞等地的重要高速公路，從北方入粵的車輛集中出現在這條高速上，這導致該條高速公路出現嚴重的交通堵塞現象。記者當日傍晚了解到，以長深高速和龍河高速交匯點為中心，出現接近30公里汽車長龍。

來自梅州興寧的車主廖先生介紹，他當日中午從家中出發，至下午18點仍在河源境內。「從交警那裡得知，這裡擁堵情況最為嚴重，明天(13日)能否到達廣州，一點底都沒有。」



京港澳高速岳陽至長沙段出現擁堵，乘客下車休息。中新社

日均迎70萬人次 深口岸出入境兩頭忙



大批港人從深圳各口岸回港。皇崗口岸供圖

香港文匯報訊(記者 何花 深圳報道)春節期間，大批港人入境內地到深圳及珠三角各地探親訪友，昨天大年初五，深圳各口岸迎來港人返粵高峰。深圳邊檢總站預計，12日、13日兩天經深圳口岸入境的旅客人次預計將超過22萬人次。

昨天，大批香港居民一家大小結伴提着大包小包，經深圳各大口岸返港。與此同時，經香港出國旅遊或在港度假休閒的內地居民也迎來回程潮。近兩日，皇崗、福田口岸上演了深港兩地「換城大挪移」。皇崗口岸呈現了出入境兩頭忙的景象。

據皇崗口岸邊檢站統計，從大年初一至初五(8日至12日)，每天經皇崗、福田兩個口岸出入境旅客都超過20萬人次，總數超110萬人次。尤其24小時通關的皇崗口岸，夜間及凌晨出入境旅客通關人數大幅度增加。預測12日、13日兩天，全天經皇崗和福田兩個口岸出入境旅客將超過22萬人次。

皇崗口岸邊檢站提醒港人，回港盡量錯開上午8時至11時30分出境高峰，避免擁堵，或選擇客流量少的口岸出行，節約通關時間。



「財神爺」發紅包 「財神爺」昨日現身南京白鷺洲公園，坐在「恐龍」身上向民眾發放現金紅包。當日農曆正月初五，民間素有迎財神的習俗。中新社

鐵路迎返程高峰 昨送客902萬人次

香港文匯報訊 從中國鐵路總公司獲悉，全國鐵路昨日(正月初五)迎來節後返程客流高峰，預計發送旅客902萬人次。

據新華社報道，全國鐵路11日(正月初四)發送旅客791.2萬人次，同比增長4.5%，運輸安全平穩有序。全國鐵路昨日預計加開旅客列車658列，其中跨鐵路局中長途旅客列車303列，鐵路局管內旅客列車353列。為應對高峰客流，武漢鐵路局加開旅客列車98列。

據氣象部門預報，中國華北大部、東北地區南部以及中東部地區將迎來雨雪降溫天氣。內蒙古、甘肅

等省區已經出現降雪，呼和浩特、蘭州鐵路局迅速啟動應急預案，組織人員清掃站前廣場、站台積雪，鋪設防滑地毯。

高鐵成春運主力軍

另據中通社報道，高鐵是今年春運的主力軍。在南方，前往廣州、深圳等方向的客流增長均超過20%，其中動車組11日發送旅客同比增長27%，是拉動客流增長的重要引擎。在北方，為應對短途客流高峰，內蒙古唯一的高鐵線路集包鐵路部分動車組實行重聯運行。

600萬國人境外過年瘋狂血拚



中國春節已成為世界各旅遊目的地的消費狂歡節。圖為中國遊客在英國倫敦購物。資料圖片

香港文匯報訊 據新華網報道，今年春節不少人都選擇海外旅遊過年，旅遊部門不完全的數據統計顯示，僅春節法定假期間海外遊客數就達600萬人。

今年消費料超去年

雖然開年人民幣有所貶值，但也擋不住人們買買買的節奏。在東京的銀座街頭、在首爾的樂天百貨，都有國人提着大包小包的身影。中國的春節已經成為世界各旅遊目的地的消費狂歡節，而且拉長了全球每年「購物季」。

受中國人歡迎的旅遊國依次是泰國、日本、韓國，最受歡迎城市依次為首爾、台北、曼谷。

美國彭博社推測，國人在海外餐飲、零售店銷售額將超過去年春節期間創下的6,780億元(人民幣，下同)。

到境外做體檢受追捧

到日本做一次健康檢查；到馬爾代夫去拍婚紗照；到

大堡礁考一個潛水執照……主題旅遊正成為旅遊新方式。據統計，今年春節主題旅遊有10個熱點，其中前三大熱點分別為健康理療(17%)、徒步(16%)和滑雪(15%)。春節期間，選擇健康理療主題的消費者佔到近20%，春節帶爸媽到日本、韓國、台灣泡溫泉，做個體檢，一家團團圓圓過年的同時孝敬父母在中高端消費者中流行起來。

從攜程網查詢到，健康理療主題產品還是所有類別中均價最高的，人均消費超過2萬元。「日本東京3天2晚·腫瘤篩選定制體檢」、「韓國3晚4天婚前體檢2人浪漫套餐」等高度細分的主题旅遊產品，最低只需2,000多元，最高的德國活細胞治療高端養生之旅9天售價甚至超過32萬元。

此外，徒步、滑雪、自然探索、潛水等戶外活動也備受青睞，春節去空氣質量好、氣候溫暖的目的地戶外騎行、徒步、滑雪成為都市人放鬆減壓的最佳方式。

鄉村文娛少 村民沉迷撲克麻將



特寫

猴年春節，筆者有幸連續第十年返江西家鄉過年。10年間，筆者在村莊最大的變化是農民一年比一年富足，日子一年好過一年。然而，讓人失望的是，村族人的日子富裕了，精神生活卻日漸貧乏。和我們村一樣，周邊鄉鎮乃至絕大多數江西農村，除了撲克牌和麻將，節日裡幾乎沒有任何安排。

筆者家鄉高安位於贛中偏西北小平原，這是一個傳統農業大縣。上世紀末以來，隨着農民工群體的興起，這裡的打工一族也漸成氣候。和江西多數縣市一樣，高安人向東可以去長三角，向南出省便直達珠三角。在向中國兩個活躍經濟區輸送大量勞動力的同時，當地人也逐漸積累了一定財富。

上杭橋村的村族人，主要去到珠三角。如今，村裡不單幾乎每家每戶做了新房，且存款在10萬元以上的不在少數。筆者統計發現，全村已有小汽車近30輛，幾乎平均兩家便有一輛。

然而，物質富足了，精神生活卻每年走下坡。5年來，筆者每次春節回鄉，男人們打撲克牌，女人們玩麻將，成爲一成不變

的风景。和廣東很多村莊一樣，這裡也有專門的麻將室，開始成爲一種獲利方式。雖然輸贏不算大，半娛半賭，但一年下來，多數參與者在春節期間的回憶，或許只在牌桌上。

盼加強文娛配套

村裡也有不少人意識到，牌桌上過春節不是辦法。除夕夜，有個別年輕的族人提議，在村裡建一個籃球場，開始成爲一種獲利方式。也有人建議，能否再建一個敞開的公園式場所，作休閒之用。然而，資金如何籌集，用什麼地塊，都成爲難題。意見不統一，各種利益分歧，在村裡做一件事真的很難。

有人建議，等新農村籌建時，搭上政府項目，也許上面兩個場所建設經費和土地問題都可以解決。然而，新農村建設問題，由於來自各方面的壓力和分歧，已經拖延5年。事實上，多數村民也希望新農村建設儘快落實，各種文娛配套能夠跟上。筆者也期待，明年春節，村裡能夠發生一些積極的變化，村族人的春節，不再在牌桌上度過。

香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道

多地啓大數據服務 導流春節遊客

香港文匯報訊 春節長達七天假日的「黃金周」是中國人進行短途旅遊的「黃金假日」。面對沉重的出行暢通壓力，近年來在「網際網路+」和「大數據思維」中誕生的「旅遊大數據」逐漸成爲居民出行的重要參考依據。

發佈當地旅遊資源供需狀況

春節期間，廣西南寧市旅遊發展委員會將旅遊應急指揮監控系統投入試運行。這一系統可實時監控全市12家4A級景區的人流量，掌握最新的遊客流量，提供實時旅遊信息諮詢，實現智慧服務、智慧管理和智慧行銷。

遊客可以通過該系統了解到資源庫中的景區、交通、美食、住宿、購物、娛樂、會展、集散中心、導遊、旅遊等動態。

事實上，傳統「黃金周」期間人員密度很高的山東青島、海南三亞、廣西北海、湖南衡山等地，早在1個多月前就已經通過網際網路、微信公眾號、搜索引擎廣告等方

式，發佈了當地春節期間旅遊資源供需狀況，內容包括住宿、交通、餐飲、景區密度等。

41%出行者依建議調整行程

研究大數據問題的專家、廣西師範大學教授羅婧認為，通過多個政府不同部門的數據信息及時披露，在最近3年「黃金周」時間段，對人群出行的調整引導已經發生了重要作用。

「多家知名旅遊網站與我們團隊進行的合作研究表明，83%的人群選擇出行前查閱各種出行信息，進行預訂。今年春節假期一周前有出行願望的人群，41%以上願意通過網站的大數據建議調整出行方案。」羅婧說。

更值得老百姓期盼的是，隨着越來越多的商家參與大數據平台的挖掘，大量可以共享的公共資源披露出來，能夠爲「黃金周」出行模式的變化提供更多的參考依據，大數據甚至可以對人群產生潛移默化的「導流」作用。