

「大鋼牙」全面開挖維冠樓

地震死者增至65人 家屬質疑搜救進展太慢

香港文匯報訊 台南地震重災區維冠大樓崩塌現場救援昨日進入第6天，當局出動「大鋼牙」重型機械全面開挖倒塌的維冠大樓。此外，據台南市政府昨晚公佈的統計數字顯示，當天在維冠大樓尋獲18名死者，地震已造成65人遇難（含維冠大樓63人），另外仍有59人失聯待救。

■重型機械進場救援，希望盡快打開搜救通道。 中通社



綜合媒體報道，台南市副市長曾旭正與工務局科長王雅禾昨日向家屬說明最新搜救進度。家屬對於機械「大鋼牙」因高度不夠，必須填土墊高，延長了救援時間，質疑搜救A棟的進展太慢。有家屬表示，現場明明需要長臂大鋼牙，才能節省營救時間，但台南市政府卻不向台北求援，使用更高的「大鋼牙」，質疑市政府的營救行動失當。

7方向清障盼打開搜救通道

曾旭正表示，由於「大鋼牙」的

長度有限，需要堆土墊高幫助機械作業，但並沒有犧牲壓着大樓作為墊底。他表示，能體會家屬焦急的心態，但所有的施作都是由各方的專家現場蒐集資料後，最後由土木技師做研判，希望家屬相信他們的專業。

王雅禾表示，現場已佈置了52台「大鋼牙」，「大鋼牙」型號達到400噸，從7個方向進行作業，希望盡快清理上層的障礙，為壓在底層的樓層打開搜救通道。為了照顧家屬意願，如果發現「大體」，會盡量先抬出來，才繼續開挖工作，這樣多少會影響進度。

隨着重型機械進場作業，目前現場約有21台重型機械逐層挖出缺口，由搜救人員以儀器偵測救人。

市長為機械誤碾樓板致歉

此外，維冠大樓一名受災戶家屬昨日公開指控親目睹「大鋼牙」在樓板上作業，親人被大機械來來回回碾過，「有屍體也會變成沒屍體！」賴清德表示，「大鋼牙」因執行疏忽才開上樓板，「代表市政府向家屬表達歉意！」

台南市土木技師公會理事長鄭明昌說，G棟被壓在I棟下方，拆除上方I棟後，還留有二座牆，作業時一再告知工作人員機械不得超過建築範圍，但指揮的工班班長未注意，讓機械誤闖到建物樓板，得知後已立即退出。鄭明昌說，機械行經區域主結構仍穩固，只會對困在裡面的受困者不敬，不會有其他的影響。

另外，台南市今天（12日）將舉行地震罹難者頭七法會，馬英九、蔡英文都會到場致哀。

建築師：太多環節造假致塌樓

香港文匯報訊 台南維冠大樓在地震中倒塌，造成嚴重傷亡，外界質疑維冠大樓是「豆腐渣」工程，具建築師執照的雲林科技大學副教授楊裕富在臉書指出，台南維冠大樓倒塌，關鍵不在於6.4強震，在於太多建築生產環節造假。

大樓建築師借牌執業

據中通社報道，楊裕富說，如果資料完全沒有造假，以20年前的建築法及建築管理辦法「認真」執行，這些大樓都不會倒的。楊裕富感慨，現在查出來維冠大樓連建築師都是借牌，「那建築師執行業務到底是真還是假？」楊裕富質疑，現在還沒完全查出來這些倒塌大樓的實際施工者「營造廠」，但所謂的偷工減料，難道營造廠的主任技師都不知道？

楊裕富批評，專家所謂裝飾柱「裝沙拉油桶或裝保力龍的中空柱」，通常不是震倒震歪震裂的主因，其實是錯誤的推論。

他解釋，因為裝飾柱與真柱一起灌漿，一起連着綁鋼筋時，他就讓單根柱子的「勁性升高，韌性降低」，更讓有裝飾柱到沒有裝飾柱的節點產生「應力集中」的「強大剪力」。

鋼筋排列可能有錯

至於90度彎節筋與135度彎節筋，才是爆柱的主因的說法。他認為，這也是錯誤的推論，固然箍筋採用135度彎節能增加「箍的綁緊效果」，但爆柱的主因除了「勁性構造概念」以外，輔助鋼筋的握裹力無法產生，也是重要原因。

楊裕富說，握裹力無法產生主要在於混凝土強度不夠、鋼筋排列空隙層不足、鋼筋排列錯誤。

楊裕富強調，所謂35年的建築物就是危樓，所以該執行策略性更新，更是錯誤的推論，或是為錯誤的政策解套的搪塞理由而已。他反問，「這次地震倒塌的危樓，哪一棟屋齡超過35年？」

果」，但爆柱的主因除了「勁性構造概念」以外，輔助鋼筋的握裹力無法產生，也是重要原因。

楊裕富說，握裹力無法產生主要在於混凝土強度不夠、鋼筋排列空隙層不足、鋼筋排列錯誤。

楊裕富強調，所謂35年的建築物就是危樓，所以該執行策略性更新，更是錯誤的推論，或是為錯誤的政策解套的搪塞理由而已。他反問，「這次地震倒塌的危樓，哪一棟屋齡超過35年？」

楊裕富說，握裹力無法產生主要在於混凝土強度不夠、鋼筋排列空隙層不足、鋼筋排列錯誤。

楊裕富強調，所謂35年的建築物就是危樓，所以該執行策略性更新，更是錯誤的推論，或是為錯誤的政策解套的搪塞理由而已。他反問，「這次地震倒塌的危樓，哪一棟屋齡超過35年？」

楊裕富說，握裹力無法產生主要在於混凝土強度不夠、鋼筋排列空隙層不足、鋼筋排列錯誤。

楊裕富強調，所謂35年的建築物就是危樓，所以該執行策略性更新，更是錯誤的推論，或是為錯誤的政策解套的搪塞理由而已。他反問，「這次地震倒塌的危樓，哪一棟屋齡超過35年？」

楊裕富說，握裹力無法產生主要在於混凝土強度不夠、鋼筋排列空隙層不足、鋼筋排列錯誤。

楊裕富強調，所謂35年的建築物就是危樓，所以該執行策略性更新，更是錯誤的推論，或是為錯誤的政策解套的搪塞理由而已。他反問，「這次地震倒塌的危樓，哪一棟屋齡超過35年？」

楊裕富說，握裹力無法產生主要在於混凝土強度不夠、鋼筋排列空隙層不足、鋼筋排列錯誤。

楊裕富強調，所謂35年的建築物就是危樓，所以該執行策略性更新，更是錯誤的推論，或是為錯誤的政策解套的搪塞理由而已。他反問，「這次地震倒塌的危樓，哪一棟屋齡超過35年？」

楊裕富說，握裹力無法產生主要在於混凝土強度不夠、鋼筋排列空隙層不足、鋼筋排列錯誤。

楊裕富強調，所謂35年的建築物就是危樓，所以該執行策略性更新，更是錯誤的推論，或是為錯誤的政策解套的搪塞理由而已。他反問，「這次地震倒塌的危樓，哪一棟屋齡超過35年？」

楊裕富說，握裹力無法產生主要在於混凝土強度不夠、鋼筋排列空隙層不足、鋼筋排列錯誤。

楊裕富強調，所謂35年的建築物就是危樓，所以該執行策略性更新，更是錯誤的推論，或是為錯誤的政策解套的搪塞理由而已。他反問，「這次地震倒塌的危樓，哪一棟屋齡超過35年？」

楊裕富說，握裹力無法產生主要在於混凝土強度不夠、鋼筋排列空隙層不足、鋼筋排列錯誤。

楊裕富強調，所謂35年的建築物就是危樓，所以該執行策略性更新，更是錯誤的推論，或是為錯誤的政策解套的搪塞理由而已。他反問，「這次地震倒塌的危樓，哪一棟屋齡超過35年？」

楊裕富說，握裹力無法產生主要在於混凝土強度不夠、鋼筋排列空隙層不足、鋼筋排列錯誤。

楊裕富強調，所謂35年的建築物就是危樓，所以該執行策略性更新，更是錯誤的推論，或是為錯誤的政策解套的搪塞理由而已。他反問，「這次地震倒塌的危樓，哪一棟屋齡超過35年？」

楊裕富說，握裹力無法產生主要在於混凝土強度不夠、鋼筋排列空隙層不足、鋼筋排列錯誤。

楊裕富強調，所謂35年的建築物就是危樓，所以該執行策略性更新，更是錯誤的推論，或是為錯誤的政策解套的搪塞理由而已。他反問，「這次地震倒塌的危樓，哪一棟屋齡超過35年？」

楊裕富說，握裹力無法產生主要在於混凝土強度不夠、鋼筋排列空隙層不足、鋼筋排列錯誤。

楊裕富強調，所謂35年的建築物就是危樓，所以該執行策略性更新，更是錯誤的推論，或是為錯誤的政策解套的搪塞理由而已。他反問，「這次地震倒塌的危樓，哪一棟屋齡超過35年？」

楊裕富說，握裹力無法產生主要在於混凝土強度不夠、鋼筋排列空隙層不足、鋼筋排列錯誤。

楊裕富強調，所謂35年的建築物就是危樓，所以該執行策略性更新，更是錯誤的推論，或是為錯誤的政策解套的搪塞理由而已。他反問，「這次地震倒塌的危樓，哪一棟屋齡超過35年？」

楊裕富說，握裹力無法產生主要在於混凝土強度不夠、鋼筋排列空隙層不足、鋼筋排列錯誤。

楊裕富強調，所謂35年的建築物就是危樓，所以該執行策略性更新，更是錯誤的推論，或是為錯誤的政策解套的搪塞理由而已。他反問，「這次地震倒塌的危樓，哪一棟屋齡超過35年？」

台北重現閩南式碉堡城門全貌



■台北市政府昨日卸除北門的保護隔屏，讓古蹟重現在台北市。 中央社

香港文匯報訊 隨着台北市忠孝引橋主體拆除工程走向尾聲，具132年歷史的古蹟台北北門——「承恩門」昨日全貌重現於城市西區的天際線。

原貌保存過程頗曲折

落成於清光緒十年（1884年）的「承恩門」，原為台北府城正門，是台北府城五大城門中唯一保持建城原貌者，也被列為世界僅存的閩南式碉堡城門。清代派駐台灣的地方官員都由此門進入台北城。歷史上，這裡也是老城區通往台北盆地商貿中心「大稻埕」的主要交通孔道。

不過，台北府城正門得以原貌保存至今，過程頗曲折。1970年代，計劃興建在忠孝西路上的高架道路將通過北門所在位置，台北市政府預定直接予以拆除，而不像其他三座城門進行改建；因學者極力爭取，才同意以彎道繞過北門，此後城門北面在視覺上被遮蔽，且未受足夠保護，常被用作慶典或政治宣傳時搭建牌樓、油漆標語的場所。

在現任台北市長柯文哲所力推的龐大的「西區門戶計劃」中，恢復北門景觀、拆除忠孝橋引道僅是第一步。規劃中，他還將整合台北郵局、日據時代台灣總督府鐵道部、台北鐵道工場等8座文化資產。

成為地標性建築物

對於自己生活的城市常予人老舊無序的感受，台北人頗為在意。忠孝橋引橋，是39年前為解決鐵路未地下化、北門所在城區交通瓶頸所建，如今已到「功成身退」時。柯文哲將其拆除的決定得到市民認同。以先人留下的紅牆飛檐的古城門作為構建公共景觀的地標性建築物，正可凸顯城市的歷史積澱。

閩台「小三通」新春遊客運量逾1.4萬人次

香港文匯報訊 據福建省運輸管理局披露，從2月7日零時到10日17時，閩台「小三通」客運量達14,481人次，同比增長7.4%。

據中新社報道，春節長假前4天平穩增長的客流量，凸顯閩台「小三通」旅遊炙手可熱。近年來，福建發揮閩台海上直航、空中直航、「小三通」海空聯運的立體交通優勢，吸引更多陸客經閩往來兩岸旅遊。

尤為突出的是，福建發揮高鐵路線日趨密集及經閩赴金馬澎旅遊多項政策優勢，以「小三通+高鐵」旅遊產品為突破口，將金馬澎旅遊產品與福建土樓、大武夷、媽祖文化、三坊七巷等知名品牌捆綁，推動「廈門-金門-澎湖」、「泉州-金門」、「馬尾/黃岐—馬祖」一程多站旅遊線路升溫。

2015年12月23日，兩岸第四條「小三通」客運航線——福州黃岐至馬祖航線通航，航程僅需25分鐘。閩台「小三通」再添朝發夕歸的黃金線路，福建對台旅遊先行先試地位進一步凸顯。

新春伊始，福建省旅遊局即推出「猴年馬祖走透透」大型活動，精心編制2日遊、3日遊經典線路，讓更多的福建民眾以及來閩的省外居民體驗兩岸最快航線。

http://www.wenweipo.com ■責任編輯：李一凡 版面設計：黃可政

永隆私人銀行及財富管理服務



■永隆銀行執行副總裁兼私人銀行及財富管理主管譚劍偉（左）接受由香港市務學會頒發的「市場領袖大獎2015——銀行及金融」界別大獎。

榮獲「市場領袖大獎2015——銀行及金融」界別大獎

「市場領袖大獎」乃香港市務學會於2015年首次舉辦，旨在表揚在市務工作方面有傑出表現的企業及從業員。獎項以「四品」（品質、品味、品牌及品格）作為評審準則，透過檢視企業全年的市場策略、品牌形象及企業社會責任等多個範疇，嚴謹且全面地甄選出個人、機構及供應夥伴等三大類別的多個獎項。本屆的得獎機構涵蓋金融、房地產、通訊及餐飲業等多個界別，全部均是業界翹楚。永隆銀行執行副總裁兼私人銀行及財富管理主管譚劍偉指出：「2015年，永隆私人銀行及財富管理服務透過一系列針對性的市場拓展計劃、不同類型的客戶回饋活動，以及與市場知名的夥伴合作，積極吸納內地及香港的高淨值客戶，並與現有客戶維繫良好關係，業務成績斐然。我們的市場策略同時將『世代傳承 永遠興隆』的品牌形象植根於高端客戶群中，成功提升永隆銀行的專業形象及市場地位。是次獲得香港市務學會所頒發的殊榮，是對我們的市務工作予以肯定，亦足證永隆私人銀行及財富管理服務在業界及高端客戶中具備優秀口碑和競爭力。」

永隆私人銀行及財富管理服務榮獲「市場領袖大獎2015——銀行及金融」界別大獎。



香港聯合國際書院建開封首間國際學校

日前，香港聯合國際書院舉辦新聞發佈會，宣佈將在河南省開封市興建當地首間由港人投資經營的國際學校——「香港聯合國際書院（開封市）」，旨在為當地兒童、在當地工作的港澳台及外籍人士的子女提供優質的國際化教育環境。

出席活動的全港各區工商聯執行委員會副主席、香港西龍集團有限公司董事長沈安儀院士表示，開封作為中國八大古都之一，擁有悠久的歷史及豐富多彩的中國傳統文化；隨着經濟的不斷發展，開封市亦將發展成為區域性經濟中心和全國重要的交通樞紐，這將吸引更多內地及海外的高端人才前往當地工作。香港聯合國際書院的成立，相信將為這些高端人才的子女提供更優越的教育環境及成長空間，亦將為開封市的教育乃至整體發展提供有力支持。

據了解，香港聯合國際書院（開封市）倡導全面實施全方位素質教育，秉承「中西教育優化結合，全面實施素質教育」為辦學理念，分別設有幼兒部、小學部以及中學部等三個部份，並將於2017年9月正式辦學。院校實行中英雙語教學，小班教學型式授課，採用混合式教學模式，將集結多個國家教學系統面成。除此之外，課外活動設施多元化，亦會與海外及香港各中小學及大學舉辦夏季課程、學生交流、遊學團等等不同計劃項目。

香港聯合國際書院（開封市）倡導全面實施全方位素質教育，秉承「中西教育優化結合，全面實施素質教育」為辦學理念，分別設有幼兒部、小學部以及中學部等三個部份，並將於2017年9月正式辦學。院校實行中英雙語教學，小班教學型式授課，採用混合式教學模式，將集結多個國家教學系統面成。除此之外，課外活動設施多元化，亦會與海外及香港各中小學及大學舉辦夏季課程、學生交流、遊學團等等不同計劃項目。



■發佈會現場

HiPP有機喜寶現身荷花BB展

HiPP有機喜寶將於2月19至21日現身荷花BB展，作為「全球銷量No. 1有機嬰幼兒食品品牌」，展覽期間將會呈現多種優質有機嬰幼兒食品的優勢，更以會場體驗價讓一眾精伶BB可以品嚐HiPP喜寶有機蔬果蓉既健康滋味，6樽只須\$60。一系列的蔬果蓉均以100%有機蔬果製造，豐富維他命C及膳食纖維，有助增強抵抗力及調節便便。選取天然成熟蔬果，比自製的蔬果蓉蘊含更豐富、全面的營養。



HiPP有機喜寶攤位：H15, H16 (會展Hall 3F-G)
查詢熱線：2156-9986