高鐵撥款一拉又半月

反對派先質疑主持權力 再羞辱法律顧問

■立法會財財委會昨日審議高鐵追加撥款申請。 香港文匯報記者彭子文 攝

梁振英：不能讓高鐵爛尾

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）特首梁振英昨日訪問印度回港後被記者問到，特區政府繞過立法會工務小組直接在財委會審議高鐵追加撥款項目，是否不尊重立法會程序。梁振英回應時指出，高鐵撥款這件事有迫切性，大家亦可看到，不論審議高鐵撥款或版權條例草案，基本上全體立法會「泛民」議員的拉布做法是變本加厲的。

他批評，這部分立法會議員，沒有盡到作為立法會議員的職責，「他們拉布的行徑，大家在電視上面看得一清二楚的，這件事有迫切性，我們不可以讓高鐵一個這麼大而有社會效益、經濟效益的工程爛尾。」

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）特區政府日前決定把廣深港高鐵香港段工程追加撥款申請，直接提交予財務委員會審議，並要求財委會主席豁免6天通知期。反對派於昨日財委會上繼續延續他們在工務小組的無理拉布，花大量時間質疑主持會議的副主席陳鑑林的權力，並提出休會待續動議，該動議至會議結束前仍未表決，下次審議高鐵撥款的財會會議，已被拖至2月20日。建制派議員狠批反對派拖垮會議進度，呼籲反對派停止野蠻行為。

開打：由豁免權力開始

立法會財委會昨日審議廣深港高鐵香港段工程196億元追加撥款申請，反對派甫開會便先用了1個多小時，質疑陳鑑林無權豁免特區政府的6天通知期。公民黨郭榮鏗聲言：「根據《議事規則》第十三條，你只能夠主持會議，沒有說你可以行使其他權力。」

陳鑑林表示，主席陳健波於2月2日表示不會主持涉及高鐵的會議，而他作出豁免決定時亦有與陳健波商量。立法會法律顧問其後也解釋說，雖然《議事規則》沒有列明副主席的權力，但主持會議與主席權力不可以分開處理，故當副主席根據程序行使主席職務時，有關主席權力的條文亦適用於副主席。

不過，「人民力量」陳偉業竟仍然不滿，更惡意批評法律顧問的水平「真的不太好」。此番言論即時引起建制派的不滿，並質疑他們乘機拉布。民建聯譚耀宗認為，法律顧問是研究議事程序的專家，不應受到挑戰和侮辱，並反問反對派議員：「不合你心意的時候，就大肆侮辱、詆毀人家。如果是這樣，我們今後秘書處的同事該如何做事呢？」

工聯會王國興則指出，「他們（反對派）的做法，就是想在這裡用質疑你（陳鑑林）主持會議的權力來拉布」，要求反對派議員停止野蠻行為，不要再作無謂的拉布。

張炳良：申請十分緊急

運輸及房屋局局長張炳良在會上表示，追撥申請十分緊急，如果停工，後果嚴重。他又重申，追加撥款不應連上「一地兩檢」問題。但民主黨胡志偉仍聲稱，特區政府未有充分解釋「一地兩檢」的具體安排，故提出休會待續。

旅遊界姚思榮批評，反對派議員不斷拉布，拖垮會議進度，「剛才正副主席問題又拉（布），拉了1個多小時，現在又提休會待續。很明顯，（反對派）不是為了解決問題，而是想拖垮整個會議程序，再大造文章。」

■運輸及房屋局局長張炳良在會上表示，追撥申請十分緊急，如果停工，後果嚴重。 彭子文 攝

王國興也認為，倘反對派對當局及港鐵有那麼多質疑，更不應該提出休會待續，「既然你們有這麼多質疑，便不應提休會，應該發問才對，讓當局及港鐵解釋。全香港市民應看看反對派議員的邏輯是否自相矛盾、判斷他們所講的是否有道理。」

休會：下次加會再糾纏

民建聯則指出，高鐵可令香港與內地有更緊密的聯繫，直斥反對派「什麼都要反對，不理會香港利益，只說建制派欺騙香港市民，但誰人利用『大白象』、恐嚇性說話欺騙香港市民，大家看看吧」，期望反對派能高抬貴手。會議到完結時仍未就休會動議作表決，下次審議日期為2月20日周六加會。

建造業工會請願促撥款

香港文匯報訊（記者 文森）受拉布影響，立法會財委會過去一年只批出一項工程項目撥款。數十名建造業總工會成員昨日遊行到立法會外請願，批評「拉布」影響近40萬名建造業工人生計，希望立法會盡快通過高鐵的追加撥款。工會理事長周聯僑表示，今年底至明年中是大型工程開支的高峰期，如果下一批工程未能及時動工，業界恐會出現斷層，又擔心工人或因趕工而發生工業意外。

立法會財委會昨日審議高鐵追加撥款申請，香港建造業總工會數十名成員昨日趁會議舉行前，由海富中心遊行到立法會，並向財委會主席陳健波、主持高鐵香港段追加撥款會議的副主席陳鑑林，以及工程界立法會議員兼工務小組主席盧偉國遞交請願信，要求財委會果斷「剪布」，保障工人就業權益。

目前業內共有28萬名地盤工人、逾4萬名文職員工及7萬多名專業人士。周聯僑批評拉布影響近40萬名建造業工人生計，令他們或將面臨嚴峻的失業潮，影響伸延至其家人。

■數十名建造業總工會成員昨日遊行到立法會外請願。 彭子文 攝

周聯僑憂工人「無飯開」

周聯僑又說，培訓學徒為合資格工人需時長達5年至6年，加上行業本身容易出現斷層，若工程量於未來數年大減，工人「無飯開」而被迫轉行，即將學成畢業的學徒亦無法入行，過去多年來的培訓工作將付諸流水。他又擔心拖延批核工程影響完工日期，屆時工人或因趕工而發生工業意外。

他懇請工務小組及財委會以大局為重，盡快停止「拉布」等不合作運動，否則本港未來或因工程量銳減而出現一系列不可逆轉的問題。

兜圈鬥嘴拉布 主持譏如街市

■陳鑑林促請兩派各人克制，停止爭拗，指「我們這裡不是牛頭角街市。」 彭子文 攝

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）財委會昨日審議高鐵追加撥款申請，民主黨胡志偉提出休會辯論後，反對派與建制派在發言時針鋒相對。工聯會王國興批評反對派收取壹傳媒前主席黎智英的金錢，意圖推倒高鐵項目通過。但工黨李卓人則轉移視線，說民建聯收錢支持港鐵。主持會議的財會副主席陳鑑林則促請各人克制，說議會不是街市。

大舊挑起火頭

「人民力量」陳偉業（大舊）於昨日財委會上揚言，說有傳媒發揮「第四權」的監察力量，揭發副主席陳鑑林豁免政府「6日通知期」，讓高鐵撥款能直接到財委會審議的做法疑違反議事規則。

王國興回應表示：「陳偉業發言，我很少讚賞的，但剛才講傳媒第四權揭發很多問題，講得十分好、十分對。正正是第四權傳媒，便揭發了社民連、工黨、民主黨、公民黨收受黎智英幾千萬（元），來倒特區政府的台，不讓高鐵追加撥款通過。」他質疑反對派有政治利益、政商勾結，意圖推倒高鐵項目通過。

李卓人「老底」被揭後竟厚顏無恥地揚言：「黎智英捐款予『民主派』政黨，這是人所皆知的。大家有共同理念，推動『真普選』。」他又企圖轉移視線聲言，民建聯收取6,000萬元捐款，一年收到2億元不明來歷的款項，在毫無證據下聲稱「懷疑民建聯收錢支持港鐵」。

民建聯主席李慧琼隨即反駁說，民建聯籌款晚宴公開發售門票，但反對派被揭發後才承認獲捐款。工黨何秀蘭隨即質問，民建聯是否能公開所有捐款人姓名。陳鑑林最後欲停止有關爭拗，促請各人克制：「我們這裡不是牛頭角街市。」

愛港之聲等抗議拉布誤港

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）「愛港之聲」、「反黑金關注組」及「同心護港」等多個民間團體，昨日到特區政府總部外請願，強烈譴責拉布議員誤港，並呼籲他們「高抬貴手，停止拉布，還香港一條生路」。他們隨後遊行至立法會門外，向立法會主席曾鈺成遞交請願信，呼籲曾鈺成學習立法會財委會主席陳健波，當機立斷，果斷「剪布」。

三個民間團體在遞交予曾鈺成的請願信中，強烈譴責日前製造立法會流會的議員：「當他們知道流會後，一些跳樑小丑竟開心雀躍高呼起來」。他們表示，「拉布」的原意是保證少數黨的意見表達，但現在的反對派，目的不是議事或表達意見，而是搗亂和癱瘓議會。

曹達明籲曾鈺成學習陳健波

「愛港之聲」主席高達斌在示威時，呼籲拉布議員高抬貴手，停止拉布，還香港一條生路。他又表示，將發起全港性的市民簽名活動反對拉布，保衛香港，還香港一個健康的議會。

「同心護港」召集人曹達明又表示，曾鈺成容許議會內持續長時間「拉布」，也有部分責任，呼籲曾鈺成學習立法會財委會主席陳健波，當機立斷，果斷「剪布」。

■三間團體遊行至立法會門外，將請願信遞交予曾鈺成的秘書。 彭子文 攝

三個民間團體後遊行至立法會門外，將印有拉布議員頭像的帆布橫額剪開，寓意「剪布」，並將信遞交予曾鈺成的秘書。

致謝動議3天各加2小時

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）反對派在立法會拉布、玩流會的歪風，令諸多民生、基建項目被拖延，立法會亦作出相應調節以讓議員有足夠討論時間。內務委員會主席梁君彥昨日宣佈，本月17日至19日的施政報告致謝動議會議時間將延長2小時，而立法會大會於財政預算案於本月24日宣讀後的下午繼續召開，並預留25日全日和26日早上的時間召開大會。

立法會內務委員會昨日下午開會討論17日至19日一連3天討論施政報告致謝動議會議，主席梁君彥其後宣佈這3天會議時間均延長2小時，即至晚上10時完結。反對派議員質疑有關的做法尚未諮詢議員，質疑他的做法「先斬後奏」以及令秘書處員工「捱更抵夜」。民建聯葉國謙對此反駁指出，反對派曾就減少發言時間的討論作出強烈反對，現在雖然開會時間較長，但「因嘛家啲議員好喜歡流會，如果流咗就不用開囉」，此話一出引來議會中陣陣笑聲。

立法會秘書長陳維安表示，加時是因應每名議員需發言半小時所作的安排，並已在議事規則委員會諮詢過各黨派議員，反之，若會議僅到晚上8時休會，每名議員發言時間就需減少5分鐘。

另外，梁君彥亦表示，本月24日財政司司長曾俊華完成宣讀預算案後，下午3時會繼續召開立法會大會，並已預留25日全日和26日早上的時間召開大會會議。