

粵政協港委員積極建言

朱穎恆、孟麗紅、陳丹丹提案數量包攬前三甲

委員時事態

粵港山水相依同氣連枝，粵政協的香港委員們，積極發揮雙重作用，借助政協平台，以委員提案的形式，為廣東的社會經濟發展提供了大量中肯的意見和建議。剛剛閉幕的廣東省政協第十一屆四次會議上，港籍政協委員朱穎恆、孟麗紅、陳丹丹等，更是成為「提案王」，包攬了提案數量前三名。香港委員參政議政的能力，也得到了各界的廣泛肯定。

香港文匯報·人民政協專刊
記者 趙鵬飛、胡若璋、帥誠 廣州報道

剛落幕的廣東省兩會上，為了在大會即席發言上搶到話筒，委員們各出奇招，吸引會議主持人的一組照片紅遍網絡。其中，有兩張照片尤其引人矚目。一張是6個年輕的委員，採取人抬人的方式，高舉一張寫有「香港6青年」的紙牌。另外一張，是一個面容姣好的女委員，舉着一張寫有「香港」兩個字的大紙牌。

「香港委員為了能爭取到大會發言的機會，也是蠻拚的。」會議現場，本刊記者聽到不少委員和媒體記者給出這樣的評價。

對此次大會提案進行梳理後，記者發現，香港委員不僅現場積極踴躍搶麥（港稱「搶咪」）發言，向大會提交的提案數量更讓人刮目相看：香港時富集團董事長朱穎恆，以第一提案人提交提案25份，排名第一；香港祈福集團副董事長孟麗紅以12件提案的數量排名第二；中國香港商會創會會長陳丹丹，則以9件大會提案位居此次提案榜第三名。

香港委員「雙重積極作用」得到激發

「我之所以關注這麼多方面的問題，提這麼多提案，可能是因為我出生在香港，在外國讀書，畢業後又常年在內地工作的緣故吧。」被外冠以「提案王」的朱穎恆，接受採訪時一語道出了他獲封「提案王」的緣由。

同樣雄踞提案榜三甲的陳丹丹則向記者表示，香港委員之所以能提出這麼多有針對性的提案，在她看來有三個方面的原因。一是因為香港獨特的國際視野，給了委員們看問題更多元化的角度。第二方面，也說明香港與廣東和國家的聯繫日益緊密。

「還有就是政協這個平台，讓越來越多的香港委員覺得說了不白說，自己提出的意見和建議得到了重視並有中肯回應。」

在採訪中，記者也發現了第四方面的原因。朱穎恆說：「我寫了這麼多提案，肯定會給周圍的年輕委員帶來一些壓力，特別是同一個界別的其他香港委員，大家建言獻策的積極性都被激發出來了。」

陳丹丹微笑着對朱穎恆說：「你寫了這麼多提案，如果我的提案寫得不夠用心，都會不好意思參會。」

她並告訴記者：「香港委員對廣東乃至國家的建設發展，都有一種使命感和責任感，越來越好的氛圍也讓我們願意把這種壓力變為動力，不辱使命，更好地發揮出政協委員的積極雙重作用。」



■左起依次為鄭程、吳傑莊、朱穎恆、黃德豪。帥誠 攝



■香港委員朱穎恆等人合力「搶咪」。本報廣州傳真

港委員提案質量高 連年登表彰榜



香港文匯報·人民政協專刊訊（記者 趙鵬飛、胡若璋、帥誠 廣州報道）記者在梳理香港委員提交的提案時發現，與內地委員提交的提案相較，香港委員們的提案涉及的範圍十分廣泛，涵蓋了城市規劃、管理、環保、科教等多個方面，所提出的問題和解決方法都頗具針對性。

比如孟麗紅（見圖）提交的12件提案，就包括了廚餘垃圾處理、外來務工人員子女教育、提升政務服務質量等；吳傑莊提交的6件提案，涉及深圳中山協同發展、大學生實習官方平台建設、加快深茂鐵路深圳、中山、江門段建設等；黃德豪的提案持續跟進食品安全問題；郭基輝的提案，緊扣粵港合作借助「一帶一路」戰略優勢等……最近幾年，廣東省政協優秀提案表彰榜，香港委員上榜的次數和人數都有顯著增加。

在對多名廣東政協香港委員進行採訪之後，記者發現，越來越多的香港委員平常在香港和內地每周的時間分佈，大多數都是「5+2」或者「4+3」，怪不得他們能提出如此多的高質量提案。

當記者詢問他們最滿意哪件提案時，有香港委員就嚴肅認真告訴記者：「每一件提案都是我努力觀察和仔細研究之後才提交的，所以，每一件提案所反映的問題和提出的建議，都是經過深思熟慮的，我都很滿意。」

或許，積極認真的履職態度，才是香港委員包攬廣東政協提案「三甲」的決定性原因吧。

香港委員為政協帶來一抹亮色



香港文匯報·人民政協專刊訊（記者 趙鵬飛、胡若璋、帥誠 廣州報道）來自香港的政協委員們，在人群之中總能被人輕易識得。他們打扮時髦還有一股神清氣爽的精氣神，為莊嚴的會場注入澎湃活力。同樣都是依託香港背景，深入內地的土壤，帶著更多元的思考，他們有理有據地在分組討論時將自己的觀點正確表達。

廣東省政協委員、香港廣東社團總會會長楊志紅

（見圖）在接受記者採訪時提到了她來年的新目標。她說，如果條件成熟，她準備在前海自貿區開闢一個地方，類似創業孵化器一樣的機構，廉價租借給香港的年輕人，以此鼓勵他們回到內地來創業，等他們將來賺了錢再還。「幫一個年輕人，就等於幫了一個家庭，甚至能幫助很多人。」她說。

籲加強港青職業教育

楊志紅還建議，要加強對香港青年人的職業教育。對於一些文化水平不高的香港年輕人，她表示有關部門可以組織他們到內地的中專、職業學校免費學習裝修、餐飲等工作，希望他們能真正融入社會。

被外界譽為「穿Prada的律政俏佳人」的廣東省政協委員、澳新銀行資深律師鄭程今年向大會提交了

一份名為《完善甲乙型肝炎防控提升廣東成為乙肝防控與教育的典範》的提案，建議廣東擴大接受乙肝疫苗受惠人群。談及自己的提案工作，鄭程表示，希望能在一個領域深入下去，督促它得到一些完善。

擔任四年委員的利苑飲食集團董事黃德豪，向記者透露，連續兩年都寫了關於食品安全的提案，他一臉誠懇地表示，自己就是吃餐飲這碗飯的，所以對於食品安全更有發言權，就一直盯着食品安全做文章，寫提案，誓要讓粵菜走向世界。

今年恰逢集團和香港中文大學醫學院開展了一項「藥食同源」的課題研究，基於研究成果，黃德豪對《食品安全法》裡關於藥材使用的嚴苛規定提出異議。

陳丹丹：粵自貿區完善地方法規迫在眉睫

香港文匯報·人民政協專刊訊（記者 趙鵬飛、胡若璋、帥誠 廣州報道）談及今年帶來的9件提案，陳丹丹（見圖）如數家珍。其中《關於在廣東自由貿易試驗區制定和實施知識產權特別地方法規的提案》，她更是多次解說其着力點。

自從擔任廣東省政協委員之後，陳丹丹對國家政策有了更加靈敏的反映。記者獲悉，去年她的提案涵蓋了粵港合作的方方面面。今年契合國家提出的「大眾創業，萬眾創新」，陳丹丹提出了關於在廣東自由貿易試驗區制定和實施知識產權特別地方法規的提案。

陳丹丹表示，伴隨着自由貿易區在全球的興起，自由貿易區內的知識產權保護活動日趨嚴重，寬鬆的政策和較低的稅收等便利條件常常為各種不法分子所利用。尤其是自貿區內的跨境電子商務近年來發展迅猛，然而，反觀目前內地，跨境電商行業良莠不齊，知識產權的監管存在較高風險。

同時，在她參與幫助內地企業走出國門的工作經驗中，也深切感受到知識產權對於開拓國際市場、提升中國製造的緊迫性。「對於創新而言，知識產權保護的重要作用不容忽視，只有充分發揮出知識產權保護護航的重要作用，創新的激情才能被真正調動起來。」

對此，陳丹丹建議，希望給予產品的技術、功能和設計以及商標標識、文化創意產品以統一登記認證編號，同時這些認證編號也能在網絡平台供公眾免費查閱檢索。這樣購買者就能得到更清晰的保障，從而更

有效地預防商業糾紛，亦把市場規範化、秩序化，並能把市場做得更大更好。

她表示，內地的知識產權行政管理和行政執法工作一向涉及眾多政府部門，分散管理、交叉執法造成知識產權協調管理必須疏通諸多環節，執法標準高低不一，導致知識產權行政執法的低效和無力，不僅有損政府形象及法律尊嚴，也使市場主體在尋求行政保護時無所適從。

「所以我建議在廣東自貿試驗區內，探索建設更為有效的知識產權保護制度，從制度創新的高度進行大膽嘗試，為廣東、為全國提供『可複製、可推廣』的改革發展經驗。」她說。



■陳丹丹「搶咪」。本報廣州傳真

與香港聯合辦學 加快海洋強省建設

香港文匯報·人民政協專刊訊（記者 胡若璋、帥誠 廣州報道）「廣東海洋人才缺乏，應該建設一所粵港聯合海洋大學，為廣東建設海洋強省提供人才支撐。」廣東省政協委員在此前召開的廣東省十二屆四次會議分組討論會議上紛紛為廣東建設海洋強省踴躍發言，其中有委員提議粵港聯合辦學。

廣東省政府工作報告提出，要推進廣東海洋經濟綜合試驗區建設，發展海洋經濟。「提議建設一所粵港聯合海洋大學，或東南亞海洋大學。」

南海分局黨委書記錢宏林表示，學校可以設立兩個校

區，一個繼續沿用廣東海洋大學在湛江的校區，旨在培養人才；另一個可以設立在廣州或深圳，利用廣州、深圳的吸引力，招聘頂尖人才，進行海洋領域的研究創新。

廣東省政協委員龍麗娟認為，當前在中山大學、華南理工大學等高校紛紛設立海洋學院、培養海洋人才的同时，廣東應部署具有前瞻性的戰略。

廣東省政協委員蔣宇揚則提議，應利用珠三角技術、資本、人才密集的優勢，大力發展海洋產業，「可以成立一個研究院，整合高校等領域的海洋人才，為發展海洋產業提供智力支撐。」

委員籲為港搜救飛機開闢綠色通道

香港文匯報·人民政協專刊訊（記者 胡若璋、帥誠 廣州報道）在廣東省十二屆政協四次會議期間，廣東省政協委員梁建偉的提案提出加強廣東水上搜救能力建設，並為香港搜救飛機開闢綠色通道。他表示，「相對於水域經濟的快速發展，廣東省水上搜救能力建設還相對滯後，搜救基地、搜救機構不完善、資金投入不足、內河應對重特大突發事件能力差等問題尤為突出，亟待解決。」

據統計，全省90%以上的外貿貨物、50%以上的內貿貨物運輸都通過水路，加上近年遊艇業、郵輪業等新興

產業不斷壯大，「一帶一路」戰略樞紐和經貿合作中心、廣東自貿試驗區、廣州國際航運中心的輻射效應將初步顯現，水路貨物運輸量將持續增長，水上作業活動也將大幅增加，發生水上各類突發事件的風險將日益增大。

因此，梁建偉呼籲加大救助、海事等部門應急基地（站點）建設支持力度，加強重特大突發事件的應急搜救能力建設和搜救建設資金投入。

他還強調，應該為香港搜救飛機開闢綠色通道，開放廣東沿海部分機場，讓香港救援飛機可以降落、加油，提高空中救助效率。