俞正聲：兩岸向前大趨勢誰也擋不住

重申「九二共識」 反對任何形式「台獨」活動

香港文匯報訊 據新華社報道，2016年對台工作會議昨日在北京舉行。中共中央政治局常委俞正聲出席會議並作重要講話。俞正聲指出，過去一年，以習近平同志為總書記的黨中央，準確分析和把握台海形勢，主動引領兩岸關係發展，兩岸領導人實現66年來的首次會面，翻開了兩岸關係歷史性一頁，具有重要的歷史意義和廣泛深遠的國際影響。各地各部門認真貫徹落實中央對台工作方針和決策部署，迎難而上，積極作為，推動對台工作取得新進展。中央給予充分肯定。

■ 俞正聲出席2016年對台工作會議並作重要講話。 新華社

■俞正聲指出，兩岸領導人實現66年來的首次會面，翻開了兩岸關係歷史性一頁。 資料圖片

俞正聲強調，2008年以來，兩岸雙方在堅持「九二共識」、反對「台獨」的政治基礎上，建構兩岸交流合作制度框架，擴大和深化了各領域的交流合作，增進了兩岸同胞福祉。事實證明，兩岸關係和平發展是一條正確道路，兩岸關係向前發展的大趨勢誰也擋不住。我們要毫不動搖地堅持中央對台工作大政方針，堅持一個中國原則，堅決反對和遏制任何形式的「台獨」分裂活動，堅決維護國家主權和領土完整，維護兩岸關係和平發展和台海和平穩定。

支持平潭昆山擴大對台開放

會議要求，各地各部門要認真學習、貫徹落實習近平總書記關於對台工作的重要思想，按照中央決策部署，扎實做好各項工作。加強與台灣所有認同兩岸同屬一個中國的政黨和團體接觸交流，同兩岸同胞一道，維護兩岸共同政治基礎。促進兩岸經濟融合發展，推動兩岸產業、金融及中小企業、農漁業合作，增進兩岸同胞福祉。支持福建加快經濟社會發展和自貿區建設，支持平潭、昆山等擴大對台開放。加強台商權益保護，協助台資企業轉型升級。擴大深化兩岸文化、教育、旅遊、宗教和民間信仰等各領域的交流合作。積極為台灣青年來大陸交流、就學和創業就業創造條件。

會議強調，要大力加強對台工作系統黨風廉政建設和反腐敗鬥爭，提升對台工作幹部能力，打造高素質對台工作幹部隊伍。

國務委員楊潔篪主持會議。中央有關領導同志出席。中共中央台辦、國務院台辦主任張志軍作工作報告。中央黨政軍有關部門和各地有關負責同志出席會議。

台六客輪老舊 「小三通」藏危機

香港文匯報訊 據中通社報道，兩岸「小三通」（金門至大陸）人數去年達176萬人次，是開航15年來新高。但民眾發現，6艘金門籍客輪平均船齡達22年，其中一艘逼近30年，擔心危及航行安全；金門縣政府盼台灣當局授權給地方，才有權力要求業者汰舊換新。

台灣《聯合報》報道，兩岸小三通自2001年開航，載運人數最早每年兩萬人次，逐年增加。目前金門及大陸各有6艘客輪載客，含清潔及保險在內，全票650元新台幣（約151港元）。

最老舊船齡達29年

民眾發現，與大陸船隻相比，台灣客輪偏老舊。金門籍6艘客輪分4家航商營運，根據金門港務處資料顯示，其中4艘船齡逾22年，「馬可波羅」客輪最老為29年；大陸籍客輪僅兩艘逾20年，其他的都不到10年，平均13年。

李姓網友表示，小三通開航才15年，竟有好幾艘20多年的老舊客輪，航商明顯「舊船新裝」，讓人擔心乘船安全；且載客數年年創新高，業者賺飽卻不肯降船票也不肯換新船，讓人不齒。

金門縣府觀光處表示，小三通票價、船舶汰舊換新的權責在台灣當局，地方僅能道德勸說，曾多次與航商溝通，盼汰換老舊客輪，業者雖允諾，但不知何時才能全面更新。至於票價，縣長陳福海最近奔走兩岸，拜會對岸的廈門港口管理局，以及台灣交通部，爭取調降。

縣府表示，目前縣民乘坐台籍客輪票價有8折優惠，下月起擴及大陸籍船隻；金門及廈門籍旅客3月1日起搭大陸籍小三通客輪，票價調降到500元新台幣（約116港元）。

■「馬可波羅」客輪船齡達29年。 網上圖片

簡訊

遊客朝聖地「敦南誠品」不結業

香港文匯報訊 據中央社報道，敦南誠品按照租約、照常營運，讓海內外書迷鬆一口氣，敦南誠品24小時不打烊的經營模式，成為許多觀光客半夜來台北必定朝聖的景點，外媒更大讚像「紐約蘇豪區」。

市場傳出，因敦南大樓要都更改建飯店，敦南誠品可能要吹熄燈號。對此，誠品回應，一切按照租約、照常營運。敦南誠品租約到期年限為2020年。

敦南誠品不會立即熄燈，讓海內外書迷們鬆了一口氣，敦南誠品是全球第一也是唯一24小時營運的誠品書店，不打烊的新型經營方式，讓愛書的台灣人有了個深夜還能享受讀書樂趣的場所，也意外為台灣打開國際知名度。

台灣品牌誠品1989年從台北仁愛路圓環的人文藝術書店「誠品敦南」開始，發展成為今天以文化創意為核心的複合式經營模式，繼2012年在香港開出台灣以外首店，2015年正式進駐大陸後，誠品門市橫跨兩岸三地，台灣已有42家門市、香港有3家、大陸有1家。

■敦南誠品24小時不打烊的經營模式，成為許多觀光客半夜來台北必定朝聖的景點，外媒更大讚像「紐約蘇豪區」。 網上圖片

近半勞工月均加班18小時

香港文匯報訊 據中新社報道，台「勞動部」昨日公佈的一項調查顯示，過去一年台灣勞工曾加班的比率為46%，平均每月加班18小時，逾三成勞工認為工作太多或有點多。

綜合台灣中央社、《聯合晚報》報道，這項名為「2015年勞工生活及就業狀況調查」的結果顯示，去年67%的台灣勞工對工作表示「滿意」，28.6%表示「普通」，不滿意者只有4.4%。其中，「人事考核升遷制度」和「工資」是不滿意者選擇的主要因素。

調查稱，台灣最常加班的行業以「信息及通訊傳播業」佔60.8%最高，其次是「專業、科學及技術服務業」佔56.9%、「金融及保險業」第三佔56.7%。

報道稱，逾三成勞工認為工作太多或有點多，以台灣受僱勞工665萬人計算，等於超過252萬勞工處於工作負擔過重狀態，工作與生活不平衡。

自2011年起，台「勞動部」每年大規模調查勞工工作及生活狀況，今年仍以參加勞保的受僱勞工665萬人為母體，回收有效樣本4,071份。

相伴40年 灰狗巴士駛入歷史

■「灰狗」迷，連婚紗照都是以灰狗巴士為背景拍攝。 中新社

上月28日，國光客運台北西站，除了熙攘如常的旅客，還早早匯集數百車迷，他們來陪伴暱稱爲「老灰狗」的灰狗巴士走完「最後一里路」。

灰狗巴士是國光客運前身「台灣汽車客運」上世紀70年代從美國原裝進口的車輛，命名爲國光號；連續服役近40年後，它在上月27日深夜開出最後一趟客運班車、宣告退休。

「退休」這天，台北西站停了7輛「老灰狗」，5輛作巡禮車，最後載運車迷在台北市區巡遊；一輛被佈置爲「最終展演」，以圖、文、視頻展現灰狗巴士經典時刻；還有一輛是不多見的單車專用巴士，可以人、車同乘。

據介紹，台灣前後總共引進491輛灰狗巴士，當年可謂主力車種；連接台北、高雄等城市的首條高速公路——中山高速1978年通車時，率先駛入的就是灰狗巴士。

「當年我從台北到高雄，不知坐過多少次『灰狗』」，年過50的范瑞敏說，從讀書時代走親訪友，到步入社會後讀書洽公，「灰狗」給他以及同齡人留下無數記憶。

范瑞敏認爲，不銹鋼打造的灰狗巴士，最大的特點就是穩、安全堅固，坐上去特別放心。

見證台灣繁榮歲月

灰狗巴士投入運營時正值台灣經濟「起飛期」，於某種意義上也是台灣繁榮歲月的見證。當年每輛車上都配「國光小姐」，如空姐般爲乘客服務。

「老灰狗」將駛入歷史，好幾位當年的「國光小姐」專門趕來送它，並在巡禮車上陪着車迷們作最後巡遊。翁秀敏在上世紀80年代中後期服務於灰狗巴士。她說，當年選拔「國光小姐」之嚴格不輸給空中小姐。另一位「國光小姐」劉秀香也說，當時要考中文、歷史，甚至還有智力測試。

「國光小姐」生涯令翁秀敏印象最深的，是春節無法和家人團圓。每年春節，灰狗巴士都是送台灣民眾返鄉過年的「主力」，常一票難求。連續六七年，她的除夕夜，不是在巴士上，就是在留守車站。

隨着歲月流逝，同款車型已在美國停產；因爲零配件不足、油耗過大，「老灰狗」喪失了主力車種地位；退役前，只被保留在台北前往桃園機場的轉運線上。

據國光客運副董事長王應傑介紹，目前還剩下30多輛灰狗巴士，除贈送台灣公路總局和台北市政府作爲保存、展示，其餘準備「待價而沽」，由私人收藏者、博物館收藏。

車迷各施各法留影

「老灰狗」的粉絲們想出了各種辦法留存記憶。台灣巴士文化協會理事閻建國當天就帶着自己的結婚相片來送「老灰狗」。他說，自己和妻子都是灰狗巴士迷，去年拍婚紗照時，特意選它作爲結婚紀念相片背景。

范瑞敏用手機拍下一張又一張「老灰狗」身影。他還專門購買英國生產的灰狗巴士車模收藏，「今後只能在照片和車模上看到它的身影了」。

■中新社

台島人文

新科「立法院長」首度主持朝野協商

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣新科「立法院長」蘇嘉全昨日首度主持黨團協商會議。當天上午9時多，蘇嘉全就進駐院長辦公室，聽取業務報告，強調要讓朝野協商透明化。

蘇嘉全表示，要建立開放的新「立法院」，包括開放公民記者採訪、推動民眾網絡連署建議重大法案政策。他說，黨團協商時會針對此議題和各黨團討論，一定會以開放公民記者進來採訪為目標。

他表示，受限於議場、會議室空間，如果公民記者排擠其他記者也不好，目前考慮比照「立委」登記發言模式，先到先登記，但相關做法牽涉部分內規修改，需與各黨團報告後對外說明。

公民網絡連署部分，蘇嘉全承諾會訂出明確方式規範。他強調，會在開議前要求各業務單位整理要修正的規定與法規，開議後向院會報告，優先處理這些問題。

強調不能黑箱作業

蘇嘉全表示，當天朝野協商基本上是協商哪一天開議，還有位置在哪，這次協商討論也想和其他黨團討論，未來協商要如何讓協商透明化，來符合人民的想法。他強調未來朝野協商會透明化，「立法院」也不能有黑箱作業。

有台媒指出，因應選後新局，新任「行政院長」張善政排定今日早上與副院長杜紫軍、秘書長簡太郎共赴「立法院」，拜會新任「立法院」正副院長蘇嘉全、蔡其昌。建構未來4個月行政、立法溝通新平台。

台媒報道，台灣大選後，儘管5月20日將再次政黨輪替，但「行政院」上周仍開會拍板通過第一波「5．20（5月20日交接）前重要政策、計劃」推動策略。其中，鬆綁外籍白領赴台工作、兩岸貨貿協議談判、兩岸協議監督條例立法、開放陸資參股及併購IC設計、陸生納健保等案，確認將持續推動，但前提是要加強與各界溝通，獲得新「立法院」支持。