

南沙打造粵港人才合作示範區

「十三五」深化產業對接 促成熟項目落地廣州

香港文匯報訊（記者 鍾俊峰 廣州報道）廣州「十三五」規劃綱要提出建設國際科技創新樞紐。記者在2日下午召開的廣州市十四屆人大六次會議記者會上獲悉，過去5年來，廣州的國際技術合作平台從8個增至39個，「十三五」期間，廣州將以此為依託，大力鼓勵和引導企事業單位參與到包括港澳在內的國際創新合作，開展聯合攻關，共建科研平台，加快建設南沙粵港澳人才合作示範區。



■廣州市政協各界別委員代表座談會昨日舉行。記者帥誠攝



■廣州將大力鼓勵和引導企事業單位參與到包括港澳在內的國際創新合作，開展聯合攻關，共建科研平台。圖為廣州互聯網產業園。資料圖片

廣州科創委主任馬正勇表示，穗港在科技研發和產業創新合作方面，依託南沙新區、廣州高新區等平台取得了一系列成果，希望雙方加深合作，積聚更多高端技術、人才等優質元素。

馬正勇表示，改革開放以來，穗港合作一直非常密切，雙方的經貿、人文交流頻繁，香港在經濟發展和社會治理等方面的成熟經驗，對廣州營造市場化國際化法治化營商環境提供了很好的借鑒，雙方在科技創新方面更是來往密切。他透露，2011年雙方就簽署了《廣州市政府、香港科技大學聯合開展教育與科技合作的備忘錄》，以香港科大霍英東研究院為依託，加快信息技術、食品安全、生態環保等領域科技成果引進轉化，並推動國家超級計算廣州中心向港澳輻射推廣。

吸引新材料等領域聯合研發

馬正勇說，廣州「十三五」期間將加快建設南沙粵港澳人才合作示範區，積極爭取國家和廣東省授權廣州在穗港澳科技合作發展方面先行先試。他希望在「十三五」時期，圍繞提升創新驅動發展能力，進一步加強穗港合作交流。一是繼續推進與香港科技大學在政府合作框架下的科技合作，深化雙方的產業對接能力，促進更多成熟的技術項目在廣州轉化落地。二是繼續實施對外科技合作計劃，引導更多企事業單位與香港科研機構開展合作，重點吸引信息技術、物聯網、新材料等香港優勢領域與廣州開展聯合研發攻關。三是鼓勵香港地區科技園、孵化器在廣州設立獨資或合資機構，開展兩地孵化合作；鼓勵香港風險投資機構在廣州開展金融投資活動，促進香港科技項目來穗開展產業化。同時也將加強穗港科技管理機構互訪往來，增進雙方互信，加強科技資源共享，在推進開放發展中實現互利共贏。

搭國際合作平台 積聚優質資源

據了解，廣州的39個國際技術合作平台廣泛分佈於廣州高新區、南沙新區、廣州大學城、廣州民營科技園等形成的科技創新走廊之中，圍繞先進製造、新材料新裝備、醫藥研發、疾病防控、物聯網等廣州戰略性新興產業及民生科技領域，為廣州積聚了國內外大量優質的科技創新資源和人才資源。通過搭建一系列的國際合作平台，國內外技術交流合作暢旺，帶動了廣州科技創新資源向產業鏈高端集聚。

港委員倡創新金融生態 重塑穗競爭力

香港文匯報訊（記者 胡若璋、帥誠 廣州報道）昨日上午的廣州市各界別委員代表座談會上，廣州市委書記任學鋒在總結發言中表示，應牢牢把握創新驅動，並預計廣州GDP到2020年將增長到2.8萬億元。他還強調，「廣州要力爭兩個一萬億，結構職能調整要達兩個70%，服務業佔70%，現代服務業佔70%」。

對此，港籍政協委員、恒生銀行副董事長兼行政總裁梁高美懿在作提案發言時表示，廣州要重塑金融競爭力，創新金融生態至關重要。據她透露，截至去年9月末，廣東銀行業不良率已達1.72%，不良貸款餘額已超1,400億元，佔全國比重12%，稅後利潤則同比下降9.97%。「目前廣州本地金融綜合競爭力相對弱於其他一線城市，存量資產風險的釋緩壓力不容忽視。」她說。

為了應對目前的狀況，她建議打造聚合式信息共享平台體系，以數據組形式進行存儲廣州本地的工商、稅務、戶籍、民政、社保、司法和經濟金融等公共政務信息，為金融創新提供對稱化的信息聚合平台。同時構建基於市場交易的專業金融服務管控流體系，如金融專業服務的質量評價體系，規範的流程操作體系等。

梁高美懿還認為，應在條件允許的情況下，探尋構建信用交易規範體系建設，積極引導信用指數等產品和服務的發展，在固定收益類非權益市場探尋和佈局類CDS等信用交易市場。



■梁高美懿（左三）認為，應在條件允許的情況下，探尋構建信用交易規範體系建設。記者帥誠攝

五大戰區聯合指揮部駐地確定



■五大戰區已調整組建完畢。相比七大軍區，戰區的職責也做了調整。圖為解放軍早前的演習。資料圖片

香港文匯報訊 據中國政庫報道，解放軍五大戰區已調整組建完畢。東部戰區、南部戰區、西部戰區、北部戰區、中部戰區公開亮相，原來的七大軍區正式成為歷史。目前五大戰區的聯合指揮部駐地都已確定。東部戰區機關駐江蘇南京，南部戰區機關駐廣東廣州，西部戰區機關駐四川成都，北部戰區機關駐遼寧瀋陽，中部戰區機關駐北京。

戰區職責做出調整

除了區域變化，戰區的職責也做了些調整，這一點，從新臂章的變化上也可見一斑。以往的七大軍區臂章，在軍區字樣之下，圖案是交叉的鋼槍；而新的戰區臂章，圖案中則混合了鋼槍（陸軍）、飛翅（空

軍）、鐵錨（海軍）、導彈（火箭軍）等。

這個細節也體現了戰區和軍區的本質性差別，正如國防部發言人所言，戰區將是「本戰略方向的唯一最高聯合作戰指揮機構」，可以根據中央軍委賦予的指揮權責，對「所有擔負戰區作戰任務的部隊實施統一指揮和控制」。

跟以往七大軍區內的軍種合同作戰指揮等工作都有軍區負責不同，軍改後，五大戰區並不直接領導管理部隊，而是調整組建了相應的戰區軍種機關（如戰區陸軍機關、戰區空軍機關、戰區海軍機關等）來管理；戰時軍隊動員、省軍區管理的工作分給了軍委國防動員部負責，軍種的軍事訓練、政治工作、軍隊建設等則交給5大軍種領導機構負責。

148「紅頂中介」退出環評市場

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）環保部昨日對媒體通報，148家環評機構已經與環保系統脫鉤，其中包括8家環保部直屬單位環評機構，這些機構已徹底退出建設項目環評技術服務市場。

環保部直屬機構率先脫鉤

2015年初，中央第三巡視組專項巡視反饋意見提出環保部建設項目環評「紅頂中介」現象突出問題，環保部部長陳吉寧此後作出承諾：全國環保系統環評機構，必須在2016年年底前分三批全部脫鉤，全面退出建設項目環評技術服務市場，其中部直屬單位的8家環評機構2015年底前率先全部脫鉤。

環保部環境影響評價司司長程立峰昨日介紹說，目前，環保部直屬的8家環評機構脫鉤工作已經按期完成，其中環保部南京所下屬的南京國環公司、中日中心下屬的國寰天地公司、中國環科院下屬的

中環宏公司、中華環保聯合會下屬的中環聯公司、機關服務中心下屬的中晟公司等5家機構以職工自然人出資設立公司的形式徹底脫鉤；華南所、對外合作中心下屬的中線實業有限公司2家機構註銷資質；中國環境出版集團參股的中科尚公司通過股權和人員全部撤出完成脫鉤。

程立峰說，目前，地方環保部門已提前完成脫鉤的140家機構中，以職工自然人出資設立公司或移交國資委及其下屬企業等形式脫鉤的53家，取消、註銷資質的87家。其中省級環保系統環評機構完成脫鉤11家，市縣級環保系統環評機構完成脫鉤129家。

程立峰表示，今年全國環保系統環評機構脫鉤任務仍然十分繁重，環保部將對進展緩慢的地區予以督辦，對符合脫鉤條件的機構盡快辦理相關手續，對逾期未完成脫鉤的機構，一律註銷環評資質。

藝術品經營將建信用監管系統

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）文化部2日發佈消息稱，中國藝術品年交易額已達2,137億元（人民幣，下同），位列世界第二。與此同時，中國藝術品市場存在的製假售假、虛假鑒定、交易不透明等問題亦遭長期詬病。為此，文化部2日在北京發佈《藝術品經營管理辦法》，提出建立信用



■文化部提出建立信用監管系統。圖為內地某藝術品拍賣公司的藝術品展示。資料圖片

監管系統。

文化部文化市場司副司長馬峰介紹，根據國務院有關規定，今次發佈的《藝術品經營管理辦法》將藝術品進出口經營活動審批下放到省級文化行政部門；取消了藝術品經營單位、藝術品進出口經營單位的設立條件及涉外商業性藝術品展覽活動部分與藝術品內容無關的申請材料；將一般性藝術品進出口經營活動的審批時限由原規定的15日調整為5日，將涉外商業性藝術品展覽活動的審批時限縮短為15日。

《辦法》禁止經營來源不合法、冒充他人名義或者以禁止交易的動植物為材質的藝術品。《辦法》規定，藝術品經營單位不得隱瞞藝術品來源，誤導消費者；不得以集資為目的或者以非法傳銷為手段進行經營；未經批准，不得將藝術品權益拆分為均等份額公開發行，以集中競價、做市商等集中交易方式進行交易。藝術品經營單位應受人要求，應當對買受人購買的藝術品進行盡職調查，提供能夠證明或者追溯藝術品來源的證明文件。

廣州火車站五萬人滯留

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）據鐵路部門透露，受北方雨雪天氣影響，京廣鐵路部分列車被迫延遲運行，由於正值春運高峰，線路通過能力接近飽和，導致途經廣州火車站的列車出現晚點。另據新華社報道，昨日晚8時，廣州火車站廣場候車人員越來越多，臨時候車棚、車站廣場、廣場外的馬路上擠滿了旅客。廣州地區春運指揮部監測，廣州站周邊候車旅客為5萬人，超過廣州火車站4.3萬人的候車容量。

據了解，晚點列車不進入檢修基地。在站台進行檢修維護後，盡快開出列車，壓縮列車到站技術檢修時間，目前廣州火車站平均每7到8分鐘可開出一趟列車。

最長晚點5小時

目前，按照廣州火車站的候車能力，容納候車旅客數量受一定限制。車站廣場已搭建16個臨時雨棚，同一時段容納旅客2萬人，4至2小時內乘車的旅客到此候車；車站候車室有11個，加上候車大廳同一時段最多容納2.3萬人，2小時以內乘車的旅客到此候車。

此前，廣州警方已啟動火車站地區春運安保二級響應，在已投入2,600名安保力量的基礎上，抽調1,300名應急力量投入到火車站地區支援。

新華社報道說，據廣鐵集團統計，截至昨日晚7時，廣州火車站晚點1小時以上列車有18趟，最長晚點5小時。

廣州地區春運指揮部副總指揮陳小鋼在昨日下午的新聞發佈會上表示，今年的情況跟2008年不同。這一次是局部地區的天氣原因，造成火車晚點，公路和水路沒有受到影響，不會造成像2008年大面積滯留的情況。



■火車晚點導致大量旅客滯留，廣州火車站人山人海。新華社

邪教「華藏宗門」案維持原判

香港文匯報訊 據新華社報道，廣東高院昨日對上訴人吳澤衡、孟越「組織、利用邪教組織破壞法律實施案」作出二審判決。二審認定「華藏宗門」為邪教組織，並駁回吳澤衡、孟越上訴請求，維持一審判決。

2015年10月30日，珠海中院對被告人吳澤衡等5人組織、利用邪教組織破壞法律實施案進行一審宣判，決定對吳澤衡執行無期徒刑，剝奪政治權利終身，並處罰金人民幣715萬元。

一審法院還以組織、利用邪教組織破壞法律實施罪，判處孟越有期徒刑4年。

一審判決後，被告人吳澤衡、孟越當庭提起上訴。廣東省高院受理此案後，依法組成合議庭進行審理。廣東省高院審理認為，原審法院認定案件事實清楚，適用法律正確，應予以維持原判。

粵媒：抓準抓住抓好「十三五」發展戰略重點

香港文匯報訊 中共中央政治局日前就「十三五」時期我國經濟社會發展的戰略重點進行了第三十次集體學習。中共中央總書記習近平在主持學習時強調，發展戰略重點是「十三五」時期我國發展的「衣領子」、「牛鼻子」。他明確指出，要從五位一體總體佈局、「四個全面」戰略佈局、新發展理念、五大支柱性政策、補短板防風險來把握發展戰略重點。《南方日報》昨日刊發評論員文章指出，習近平的重要講話，為「十三五」時期如何抓準抓住抓好發展戰略重點指明了方向。

評論指出，五位一體總體佈局中的五位，即經濟建設、政治建設、文化建設、社會建設、生態文明建設。這一總體佈局的正式提出，意味著我國社會主義現代化建設進入了新的歷史階段，體現了我們黨對於中國特色社會主義的認識達到了新境界，標誌著我們所建設的中國特色社會主義是全面發展的社會主義。堅持五位一體總體佈局，與社會主義初級階段總依據、實現社會主義現代化和中華民族偉大復興總任務有機統一，對進一步明確中國特色社會主義發展方向、奪取中國特色社會主義新勝利意義十分重大。

文章進一步指出，創新發展、協調發展、綠色發展、開放發展、共享發展的新發展理念，集中體現了「十三五」乃至更長時期我國的發展思路、發展方向、發展着力點，是管全局、管根本、管長遠的導向。

另一方面，會議強調的「補短板防風險」中的短板特別是主要短板，即經濟社會發展中影響如期實現全面建成小康社會目標的主要因素。評論指出，就全國而言，脫貧開發工作是各地普遍存在的一個突出短板，要舉全國之力抓好，確保到2020年農村貧困人口全部脫貧。與此同時，各地區各部門各單位各方面都要在深入調查研究的基礎上明確自己工作方面的短板是什麼，盡快把短板補齊。