

# 高鐵申加撥款直上財委會

## 張炳良：立會議而不決 社會代價沉重

香港文匯報訊（記者 陳庭佳）立法會工務小組委員會昨日第六次審議廣深港高鐵香港段工程追加撥款申請，但在反對派瘋狂拉布下，仍然未能完成審議。運輸及房屋局局長張炳良在會議後宣佈，會將撥款申請直接提交財務委員會審議，希望在周五的財委會會議上提交。他強調撥款迫在眉睫，若財委會在本月的「死線」未能批出撥款，屆時就要考慮停工，涉及2億多元的維持費用，更壞的是撥款若在立法會餘下會期內不獲通過，當局就要為工程終止多花34億元，7,700多名工作人員的生計受到影響，重新申請額外撥款將高達282億元，比是次的196億元要多。「撥款這件事若持續議而不決，對社會將造成沉重的代價。」

張炳良昨日出席工務小組會議後會見傳媒，表示在目前的情勢下，只好決定把高鐵追加撥款申請直接提上財委會審議。他指，工務小組開了6次、共13.5小時會議，但尚未表決撥款申請，而撥款迫在眉睫，若財委會未能在本月內批准，當局到2月底左右，便要認真考慮是否需要暫時停工。

### 重啓工程將多花282億元

他續指，一旦暫時停工，後果嚴重，除每月需要花費2.3億元的維持費用外，也有一些未能預計的申索及其他變數，更會守不住高鐵的修訂完工日期，即2018年第三季。而撥款如果在本屆立

法會餘下會期仍未獲批，高鐵工程合約便須要終止，當局需要另外撥出約34億元，以支付工程終止的費用，也只能於下屆立法會會期開始時重新申請額外撥款，「路政署監核顧問的評估是將來若重新啟動工程至完工的費用會高達282億元。這即是說，最後完成高鐵項目前後總共需要約932億元，這是很龐大的數字。」

張炳良又說，現時高鐵各承建商所聘請的人手總共7,700多人，當中勞工佔大多數，佔約5,800人。「若然停工，這5,000多名勞工會即時受到影響。如果全面終止合約，則有7,700多人會直接受到影響。」

對於將撥款申請直接提交財委會，張炳良承認

這不是政府慣常做法，但指基於高鐵工程面對暫時停工的風險和之後一系列的後果，當局權衡利害。「作為局長，我有責任維護公帑和社會整體的利益。」他解釋，目前財委會在本月只安排了5日和26日兩次會議，合共4節、共8小時，時間非常迫切，「雖然我們正向財委會要求加開會議，但能否成事尚未能確定。面對高鐵工程的『死線』，我們是有迫切的需要把項目盡快交予財委會審議。」

他又說，有關做法並不表示議員對撥款的審議已終止，議員可在財委會內繼續提出疑問，當局也會盡量回應、提供所需的資料，「但最終而言，是需要議而有決。」

### 立會破「死線」非常危險

將會主持會議的財委會副主席陳鑑林昨日表示，明白高鐵撥款的「死線」，接受當局調動議程。他指若立法會嘗試打破撥款「死線」，後果將會非常危險，強調審議當局提交的項目是立法會的責任，又表示議員以往已就撥款作多次討論，希望議員屆時不要重複發問，增加效率。

工務小組盧偉國理解當局做法。他認為撥款緊急，過往行之有效的議事方式遭反對派阻撓，當局才會這樣做，也有權作出此安排。



■在立法會工務小組會議上，梁國雄指稱主席盧偉國「唔係人」，在主席要求梁國雄離場時，多名反對派議員離座為長毛「護駕」。

## 工務小組會 長毛搗亂辱同僚

香港文匯報訊（記者 陳庭佳）在昨日立法會工務小組委員會會議上，反對派繼續就高鐵追加撥款狂玩拉布，當委員會主席盧偉國提出就議員發言次數「劃線」時，更多次喧嘩阻礙會議進度，令會議暫停兩次，其間社民連「長毛」梁國雄更侮辱盧偉國「不像人」，要求他出示身份證核實身份，就連一向溫文的民建聯譚耀宗，也被「人民力量」陳偉業惹怒至兩度拍枱，撥款申請直至會議結束仍未表決。

工務小組昨日第六次審議高鐵追加撥款申請。盧偉國在會議開始時表示，工務小組於本立法年度舉行了12次會議，截至上次會議共審批了5個項目，相對特區政府本年度計劃提交72個項目，現時進度較為緩慢。他指工務小組就高鐵撥款已舉行5次會議，花了11.5小時，有31名議員先後提問73次，由於議員發言次數相當多，希望昨日的討論可以在一小時內結束。

### 長毛稱盧偉國「不像人」要驗證件

運輸及房屋局局長張炳良回應民建聯陳恒鎮提問時表示，如果追加撥款不獲批准，當局向新一屆立法會重新申請追加撥款時，會牽涉重新招標，時間會再延遲數年，預計開支增加最少282億元，屆時起碼要932億元才能完成。他又指差額仍要交由財委會批出，若項目爛尾會涉及106億元的善後費用，同樣要由財委會批出。

陳恒鎮表示，如果爛尾所需費用較繼續工程為多，「我不知道為何仍要拉布，現在不是要討論工程是否上馬，而是怎樣去完成它，所以我覺得拉布完全沒有道理。」

多名反對派議員續於「一地兩檢」上窮追猛打。張炳良重申，方案將以不違反香港基本法及「一國兩制」為原則，特區政府正與內地相關部門討論，進展正面，有信心應該做得到，同時當局沒有考慮做「兩地兩檢」。

會議進行一個多小時後，盧偉國「劃線」控制討論進度，指已給予議員充足時間發問，而且發問及答覆都非常重複，故決定容許11名輪候的議員發問後中止討論，認為這已是最好的平衡，反對派議員隨即在座位上高聲表達不滿。接着發言的工聯會王國興要求盧偉國執行主席的權力，不能讓議員任意喧嘩，又指撥款已迫在眉睫。王國興發言期間多次被反對派議員打斷，盧偉國宣佈會議暫停。



■在立法會工務小組會議間隙，譚耀宗、林健鋒、張華峰等溝通交流。

會議重開後，多名反對派議員繼續喧嘩，其中梁國雄提出規程問題，聲稱正在主持會議的並非盧偉國本人，「我懷疑這個不是盧偉國，你快些出示身份證！今日這個盧偉國不像人！」盧偉國指這是冒犯性言論，要求梁國雄離開會議室，但梁拒絕離開，盧再次暫停會議。會議暫停期間，反對派群起包圍梁國雄，阻止保安驅趕梁。梁國雄在會議重開後稱，不懷疑盧偉國身份，盧偉國認為梁國雄已收回言論，決定收回驅趕梁的裁決。

### 譚耀宗拍枱斥陳偉業「與民為敵」

在會議尚餘10分鐘時，民主黨黃碧雲「食乜糊」提出休會，譚耀宗批評反對派擾亂議會秩序，目的是拖延高鐵撥款的審議和表決，其間陳偉業與他「疊聲」，他隨即拍枱喝止對方：「現在我在發言，你不要出聲！」盧偉國示意陳偉業停止喧嘩，譚耀宗稱自己「從來沒有這麼勞氣，我見到這些人阻住社會，影響經濟，與市民為敵，一天到晚以為自己是專家，拿着少少資料就說三道四。」在反對派的刻意拖延下，撥款申請直至會議結束仍未表決。

繼續時，馬時亨坦言，現在已「洗濕個頭」，故即使沒有「一地兩檢」，高鐵仍應繼續興建。他相信在必死線前應無可能解決「一地兩檢」的問題，大家需在沒有可能的環境下作出決定。至於「兩地兩檢」是否可行，他則認為此做法的效率相對低。

至於有關追加撥款能否獲財委會通過，馬時亨說，自己已非「政治人」，無法評估通過的機會，因為很多政治因素是無法觸摸得到。他又表示，如果財委會不拉布，不提出臨時動議，聚焦於討論撥款項目，相信8小時至10小時已足夠處理申請。

### 無「一地兩檢」工程也應繼續

被問及如果未能做到「一地兩檢」、工程應否

## 林鄭：阻延工程損港營商環境

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）涉及香港未來發展的高鐵香港段追加撥款項目，因反對派立法會議員在立法會工務小組委員會上瘋狂拉布而屢被拖延。署理行政長官林鄭月娥昨日表示，最近有國際商會人士已憂慮基建工程受立法會阻延，對營商環境有一定影響。她強調，高鐵項目要繼續便要追加撥款，而特區政府雖尊重立法會審議特區政府建議的程序，但正面對一個不很常態的立法會運作情況，認為及早就項目作一個說法，可讓受影響的高鐵合約七千多工作人員及早應變。

立法會工務小組委員會討論高鐵香港段項目前，林鄭月娥昨日出席行政會議前會見傳媒時指出，最近一些國際商會的朋友向她反映憂慮，指目前在基建方面受到在立法會阻延，可能對營商環境有一定影響。她說，很多海外公司都有一個建造的公司，亦都有一個顧問公司，他們來香港設公司，都希望在這裡能承接一些合約工程，他們原先亦知道特區政府每年都有大概多少億元的工程會推出。

### 影響七千多人飯碗

她舉例說，今個立法年度，特區政府便計劃了共72項工程，總造價是675億元，這要提交予立法會財委會通過，當中還未計算廣深港高速鐵路香港段的196億元追加撥款。但現時為止，財委會只批准兩個項目，即五十多億元工程，商會的朋友都向她表示關注。她為此再次呼籲，隨著港珠澳大橋的追加撥款獲得通過後，現在另一個重要項目就是高鐵香港段。

她指，這個項目要繼續做下去，必須要追加撥款。項目亦有兩個關卡，一個是要得到港鐵股東同意「封頂」方案，因為特區政府追加的196億元撥款，是在一個「封頂」的補充協議之內去申請。她很高興港鐵公司前日的股東大比數同意了這個方案。現在，下一個關卡就是希望得到立法會的財務委員會批准這196億元的撥款。

被問到會否認為代主持審議高鐵項目的財委會副主席陳鑑林會令項目較易通過時，林鄭月娥說，相信坐上主席位置主持一個會議都是會秉公辦理、一視同仁，確保會議能順利進行。至於項目「死線」的日期有差異，她希望大家明白，「一個這麼龐大的工程，你是不可能用到最後一元才決定接着我們怎樣做。」

她指，現時在高鐵各合約裡面有七千多個人員在工作，如未能得到撥款，可能要提早做應變工作，或直接影響這些工人的決定，這要早點作一個說法。

## 測量師學會：拉布重挫港經濟

香港文匯報訊（記者 文森）本港多項大型基建出現延誤及超支。測量師學會會長劉振江昨日表示，立法會拉布影響工務工程批核，一旦項目停工可帶來重大經濟損失，並影響建造業就業情況，希望政府、立法會議員及社會人士專注考慮社會及經濟效益，令有關議案盡快提交立法會審議。

劉振江昨日在測量師學會傳媒午宴上指出，最近有工務工程在立法會審議受到阻滯，影響涵蓋建造業工人、專業人士及即將畢業學生的就業情況。他希望政府、立法會議員及社會人士專注考慮社會及經濟效益，令有關議案盡快提交立法會審議。劉振江又說，拉布同時影響正在建造的工程及新批出工程，如有項目因此未獲撥款而停工，會引起合約、施工安排等問題，可帶來重大經濟損失。

對於近年多項工程成本超支，劉振江指近日有建造成本指數顯示，過去一段時間指數開始平穩，部分建築材料成本有下調跡象，他希望可以維持。他又說，明白議員有自己的職責，但認為應積極審視往後如何令新工程做得更好，學會建議政府檢視現行

工務工程的建造成本監控制度，參考樓宇建築的做法，在基建工程中聘用獨立建造成本顧問。測量師學會工料測量組主席黃國良表示，現時政府基建工程設有工程造价顧問，但只向承造項目的顧問公司負責，而學會建議加入的獨立顧問可直接向政府負責，每月或定期提交報告，以分權制衡，提高獨立性及透明度，在出現嚴重超支前發出警號。他指出，獨立工程造价監控機制行之有效，在英國沿用已久，由工料測量行提供專業的建築成本估算，而有關建議已於2014年提交發展局，但至今局方稱仍在考慮當中。

另外，產業測量組主席趙錦權表示，學會將成立研究小組，與政府探討加快土地改劃審批、市建局商收地重建程序等，以增加本港的土地及房屋供應。學會又會商討與內地測量師進行第三次互認，以便在橫琴及前海等地物色發展機會。

## 非常辦法應對非常困局



立法會工務小組委員會昨日未能通過高鐵香港段追加撥款項目。其間，拉布議員各種拖延伎倆盡出，辱罵生事、集體擾攘、動議休會，根本無心討論，令會議失去討論下去的意義。制度和程序是需要共同遵守的，在反對派議員拒絕遵守議事傳統的情況下，繼續按慣例等待工務小組通過再交立法會財委會審議高鐵追加撥款項目，只能是蹉跎歲月，白費心機。

反對派瘋狂拉布，立法會已進入非常狀態。面對非常狀態，就要有非常的應對辦法。高鐵香港段項目涉及七千多人員生計，更關乎香港未來發展。如果任由反對派繼續以議事慣例為藉口拉死項目，就是被反對派拉布控制了香港發展。撥款「死線」迫在眉睫，特區政府昨日決定把高鐵撥款項目直接交予財委會審議，適當調整把撥款建議提交立法會的程序，拒絕受反對派擺佈，既無違反規則，亦爭取了時間，是對拉布的有效反制，體現了特區政府對經濟民生的承擔，值得肯定。

■香港文匯報記者 鄭治祖

## 馬時亨：高鐵「洗濕個頭」須完工

香港文匯報訊（記者 文森）港深廣高鐵香港段工程超支，港鐵公司特別股東大會前日以大比數通過為工程造價「封頂保底」及派發特別股息的議案，但仍需待立法會批出196億元追加撥款才能生效。港鐵主席馬時亨認為，若議員能聚焦討論高鐵追加撥款申請，相信立法會財務委員會只需8小時至10小時便可完成審議，又形容即使高鐵最終不能做到「一地兩檢」，但現已「洗濕個頭」，因此應繼續完成工程。

馬時亨昨晨出席電台節目時重申，現時高鐵工程