

「一國兩制」不能「跑偏」 張曉明致辭傳達三大信息

王國強 全國政協文史和學習委員會副主任 香港廣東社團總會榮譽主席兼首席會長



王國強

中聯辦主任張曉明在中聯辦新春酒會上的致辭，全面、準確、權威地傳達中央三大信息：一是香港的發展要始終堅定「一國兩制」的正確方向。二是香港的發展要着力提升自身經濟競爭力。三是香港的發展要善於對接國家發展戰略，借力國家發展大勢。張曉明傳達的三大信息，不但點出了問題，更重要是指明了香港今後的發展路向。香港的發展必須始終堅持「一國兩制」的方向不能「走偏」，既尊重「兩制」差異，又堅持「一國」原則，絕不能容讓「去中國化」、「分離主義」等歪風在社會散播。香港要着力提升競爭力，對於拉布、拖施政後腿等「任性」行為，必須齊聲說「不」，對於禍港政客必須同聲譴責。香港更要善用國家「一帶一路」的機遇，對接國家戰略，謀求更大的發展空間。

張曉明主任在致辭中，引述國家主席習近平去年年底聽取香港特區行政長官梁振英述職報告時指出，中央政府貫徹「一國兩制」方針堅持兩點：一是堅定不移，不會變、不動搖；二是全面準確，確保「一國兩制」在香港的實踐不走樣、不變形。張曉明指出，「不會變、不動搖」宣示了中央貫徹「一國兩制」方針的決心、誠意和自信。「不走樣、不變形」則是提示我們，香港在實踐「一國兩制」的過程中不能「跑偏」。因此，香港的發展要始終堅定「一國兩制」的正確方向。

始終堅定「一國兩制」的正確方向

中央強調「一國兩制」不能「跑偏」，具有極強的針對性。「兩點堅持」正是中央對香港「一國兩制」的最新表述。毋庸諱言，回歸以來「一國兩制」的實踐取得了舉世矚目的成就，得到了國際社會的稱道。但事物的發展總是波浪型前進，不可能一帆風順。「一國兩制」的發展也不例外，近年確實面對一些新問題，尤其是一些人故意扭曲「一國」與「兩制」；中央與香港的關係，或只講「兩制」，不講「一國」，只談「兩制」差異，不提「一國」主權，在社會中產生了極惡劣的影響。近年極端勢力掀起的「去中國化」以至「港獨」歪風，更是不斷觸碰「一國兩制」的底線。這些新情況、新形勢，已經引起了中央的重視。

張曉明在致辭中重申中央貫徹「一國兩制」方針不

走樣、不變形」，極大地鼓舞了港人的信心。但同時，香港市民也應該了解中央的關切，必須全面準確理解「一國兩制」，按照基本法辦事，尊重中央的憲制權力，維護國家主權。更重要的是，對於近年「去中國化」、「香港自治」、「港獨」等歪風邪說，中央已經畫出了紅線，表明不能容許出現危害國家主權、安全、發展利益的方向性問題。特區政府以及廣大市民都應該正視有關問題，絕不容這股歪風蔓延、蠶食「一國兩制」。一旦「一國兩制」「走至跑偏」，香港的發展必定會出大問題，香港安身立命的根本也將不斷被侵蝕。張曉明在香港關鍵時候為香港指明方向，值得各界高度重視。

香港要着力提升自身經濟競爭力

競爭力是香港發展的根本，但近年香港政壇卻出現一個奇怪的現象，就是一些政客亟欲損害香港的競爭優勢。無日無之的拉布，已經導致立法會陷入空轉，大批工程撥款難以批出，大批政策法案被束之高閣。基建是香港發展的生命線，不但關係數以萬計業界人士的生計，更攸關香港長遠發展，但反對派政客卻不斷針對香港的大型基建進行拉布，拖延工程撥款，令工程停頓，成本飆升，大批工人面臨失業，香港更加失去了寶貴的發展時間。反對派立法會議員每月享受9萬多元薪酬、20多萬元實報實銷津貼，竟不思為港籌謀，反而不斷拖香港發展後腿，損害香港競爭力。

張曉明在致辭中苦口婆心地呼籲，對那些任性地耽誤香港發展的現象，大家都要站出來大聲說「唔得嘅」，立即激起了現場嘉賓的強烈共鳴，報以最熱烈的掌聲回應，說明張曉明的講話一針見血。確實，香港經不起耽誤與折騰，對於反對派的禍港行為，市民不但要出來大聲說「唔得嘅」，更應該用手上的選票來制裁他們。

香港要善於對接國家發展戰略

張曉明指出，國家「十三五」規劃建議明確提出，要提升香港在國家經濟發展和對外開放中的地位和功能，支持香港參與國家雙向開放、「一帶一路」建設，支持香港強化全球離岸人民幣業務樞紐地位等，再次凸顯了中央在謀劃國家整體發展佈局時，對香港的高度重視和熱切期待。香港的發展離不開內地，在國際經濟形勢風雨飄搖之時，國家「一帶一路」戰略將為香港帶來龐大的機遇和發展空間。香港必須抓緊「一帶一路」機遇，積極配合，從中挖掘商機。因此，行政長官在新一份施政報告中以「一帶一路」為一大重點，是高瞻遠矚之舉。

然而，在現時泛政治化的氣氛之下，施政報告提出的配合「一帶一路」措施，竟然遭到反對派的無理抹黑，惡意阻撓，這是置香港發展於不顧的行為。張曉明希望香港各界人士把握好未來發展的大趨勢、大方向、大原則，正是提醒香港社會要善於對接國家發展戰略，齊心合力抓機遇謀發展，這才是香港的真正出路，也是港人福祉之所在。

透過分享「生涯規劃」令兩地青年共同成長

馬震寧 香港通識研究協會主席 通識科教師



繼2015年夏季和秋季的「青少年領袖學校聯盟」後，香港通識研究協會於近日主辦2016年冬季的「青少年領袖學校聯盟暨我的『生涯規劃』演講比賽」，讓兩地青年領袖理解兩地社會經濟優勢，分享個人「生涯規劃」，並互相正面影響，共同成長。同時，筆者希望在這平台促進兩地青年用「對話」代替「對抗」，加強溝通，認識兩地的社會文化，增進理解，化解兩地矛盾。

「青少年領袖學校聯盟」有別於一般交流和遊學項目，也超越姐妹學校概念。「聯盟」的成員學校是由多所兩地學校組成，並在各成員學校內以「優中選優」方式，挑選校內傑出學生參與，形成「尖子

團」。包括深圳市松崗中學、深圳市沙井中學、深圳市光明新區高級中學、深圳市觀瀾中學和香港九龍塘學校(中學部)參與了此次項目。透過舉辦「中學生領導力研討會」，研討「生涯規劃」與學生社團，以及舉行「生涯規劃與明日領袖」講座，組織者希望一連串「生涯規劃」及領袖培訓活動，鼓勵青年及早了解自己的能力和、性格和興趣，及早規劃人生，加深認識社會，並與國際接軌，成為具國際視野的年輕人。而參觀香港科學園和香港電台的活動，則直觀地令內地的青少年加深了對香港社會的了解和體驗，也增進了本地青少年對家園的同理心和自豪之情。

青少年總是對未來的人生路充滿了憧憬，而對於人生規劃的交流分享，絕對是拉近兩地青少年彼此距離

的最佳方式。在兩地學校合辦的「我的『生涯規劃』演講比賽」上，成長背景不同的兩地青少年，圍繞升學和職業規劃展開了熱烈積極的討論和探索，在各種新思維和新觀點的碰撞中，相信大家均從對方身上獲益良多。

當下我們正身處一個全球化的時代，世界不斷在變化，開放的胸懷和長遠的目光對於青少年而言，尤為重要。定立人生目標時，必須靈活變通，隨時根據環境的變化，對目標進行微調。下一季「青少年領袖學校聯盟」計劃進一步提升參與青少年的國際視野，聯繫更多鄰近地區(例如台灣、澳門等)學校加入「聯盟」，聯繫更多不同地區尖子，建立更具競爭力及影響力的「中學—長春藤」名校交流平台，讓兩岸三地的青年學子攜手追夢，架起彼此友誼的橋樑。

波音等美國企業「望伊興歎」

黃海振 資深評論員

長期以來，美國仗仗自己的軍事優勢，沒完沒了地制裁看不順眼的國家。無理的警告既傷害被制裁國家，也將華盛頓自己推向災難深淵。美國長期制裁德黑蘭，讓伊朗經濟發展受到極大傷害，解除核制裁後，歐洲國家蜂擁而上，伊朗也不含糊，一口氣向空中巴士訂購逾百架飛機，和法國簽約300億歐元。在伊朗需要投資、購買、引進的清單中，美國都佔有優勢，但礙於「白宮面子」，美國企業無法和「邪惡軸心」做生意而「望伊興歎」。

據美國媒體披露，「望伊興歎」的美國企業不單有波音，還有快餐大王麥當勞、銷售巨頭沃爾瑪和汽車製造企業等。麥當勞快餐以衛生、快捷、方便享譽世界，但麥當勞目前無緣進入伊朗，使伊朗本地的「山寨麥當勞」十分走俏。沃爾瑪採購、經營有方，但因為美伊的不正常關係而無法入場。美國汽車製造業有較好基礎，看到中國後起之秀奇瑞汽車集團在伊朗打出一樣的天地，只好埋怨白宮領導無方。

中伊加緊合作美「乾瞪眼」

習近平訪問德黑蘭，與伊朗建立「戰略夥伴」關係，在國際輿論界引發極大關注。在伊朗核問題談判中，北京扮演化解衝突、兼顧各方利益、公平公正的重要角色，令德黑蘭難以忘懷。對中國來說，伊朗地理位置重要、資源豐富，重振經濟潛藏著巨大商機。習近平「一帶一路」、建立亞投行等共贏理念提出後，得到歐、亞、非洲國家的積極響應。中國的成功經驗，物美價廉的「中國製造」和高鐵影響力，正吸引歐洲、非洲和亞洲許多國家。中國和伊朗在核電、汽車、能源等諸多方面的合作，既為伊朗帶去最快「更新」，也為中國企業的國際化帶來廣闊發展前景。中東與中國合作共贏所衍生出的生產力，與美國採用軍事介入、出賣軍火的措施所產生的破壞力相比，讓中東國家毫無懸念地選擇中國，也讓華盛頓「乾瞪眼」。

「中國人」成中東最佳名片

目前，中國經濟改革有序展開，科技創新日新月異，軍隊整治勢如破竹，計劃生育政策調整務實進行。習近平上任國家主席以來，通過國事訪問、接待來訪和國際會議等場合會見了100多個外國元首和政府首腦，與他們建立了緊密聯繫。亞投行、「一帶一路」的「共贏」藍圖受到發展中國家、特別是中東國家的高度興趣。近年來，中伊、中沙、中埃等雙方都對未來抱有極高期望，期待進一步提升共贏合作、擴大貿易和相互投資，加強經濟、科技、文化等領域的交流與合作。最讓伊朗人難忘的是，由某國承包商興建的德黑蘭地鐵「因故」中斷，是中國人以高速度幫助修建完成，緩解了交通擁堵，加快城市化步伐，難怪伊朗人每坐上地鐵就翹起拇指指說：「中國人，好樣的！」

「中國人」已經成為中東的最佳名片。

「做功課」何其重要！

祝之

港大一小撮滋事學生，衝擊校委會禁錮校委，令這所香港最高學府百年基業蒙受污點，校譽受損。校務委員會主席李國章勸學生提要求要先「做功課」，這是作為老師苦口婆心的勸告。這裡的「做功課」十分重要，是事前要了解清楚事件，不能「你想要的，就馬上要別人唯命是從」。

港大學生，是香港學生中的尖子。能進大學唸書，應該知道什麼叫做求學問、做研究，最高學府裡的尖子，對做任何事更加不可妄為。選大學副校長，是港大全體教職員和學生的事，也是付血汗錢培育你們的全港納稅人的事，怎可以如小孩般要一樣玩具就要即

時到手那麼幼稚？

想與人家對話，是邀請，而不是要挾，這是基本的做人禮貌，尖子應該比別人更知禮；要「檢討校委會的組成架構，以及廢除行政長官作為必然校監」，要有一番反覆討論、調查、上報，不僅以港大本身作考慮，還要與香港其他眾多大學一併作考慮，更要向外地如劍橋、牛津、哈佛等能與港大相提並論的名牌大學借鑑經驗，之後汲取人家成和敗的諸多教訓，哪些值得港大借用，始能作準，沒兩三年功夫不能成事。

這種要求茲事體大，如果由一人一句話說算了，有

代議政制功能，代表選民監督社會政策的立法會議員也不會批准，也有違你們常掛在嘴邊的「民主自由」理念！

檢討的時機未到之前，一切還得跟從港大校委會舊有的規則辦事，這是合情合理合法的做法，尖子學生如果連這些都不懂，只有兩個原因：一是你們幾個所謂的「尖子」名不符實，無資格做港大學生；二是少艾年紀，個性衝動，易受人煽動。這之外，還能有第三個因素麼？「被反對派餵了毒」，又怎會是誣陷呢？

訪江蘇看「一帶一路」初見成效

劉斯路

近日隨新聞聯訪團看江蘇，聽羅志軍書記等領導介紹，參觀知名企業，感受最深的還是國家推展「一帶一路」戰略，並不是空話，而是一步一個腳印扎扎實實向前走，並已取得初步成效。這對於那些指責梁振英施政報告四十多次提到「一帶一路」的井底蛙言論，可算是啟蒙教育。

「一帶一路」戰略逐步展開

在無錫影視基地，可看到將在「一帶一路」沿線國家同時播出的新拍的《三打白骨精》；在南京中車集團，一輛輛即將運往伊朗的藍色車廂，光彩奪目；南京軟件園計劃年產值達三千億人民幣，其產品在「一帶一路」的適用性自不待說。在紅豆集團總部，

我們更得知他們創建的東埔塞西哈努克港經濟特區，已度過起步的艱難階段，迎來大發展的春天。

紅豆集團，是由十多年的鄉鎮企業發展而來，目前在中國民營企業500強中排第62位，實力可見一斑。他們早在2007年就在國家商務部引領下，牽頭打造西哈努克港經濟特區。東埔塞首相洪森為特區動工鑿下第一鏟土，稱其為自己的「親兒子」，期望西港特區成為東埔塞的深圳。西哈努克港口自然環境得天獨厚，瀕臨泰國灣，是東埔塞唯一的出海口，旅遊資源優越。西港特區離機場才數公里。經過8年的經營，昔日的荒灘已變成現代化的工業園，入駐企業來自全球各地近百家，就業員工達12,000人。

在紅豆集團總部看着西港特區的沙盤，筆者內心有不小震撼，就像第一次看到新加坡在蘇州的工業園一樣。更值得一提的是，紅豆集團不但與東埔塞政府以雙贏為目標，而且也將為東埔塞人民服務為己任，除了提供就業機會，還為當地捐資辦學，救濟災民和貧困戶達40多萬美元，贏得民心。所以，儘管中國走出去受到各種勢力阻攔，但那最終不過是螳臂擋車。中國人按照習近平主席創建「命運共同體」的精神走出去，做的是有益於人類發展的進步事業。

在深入訪問中知道，國家不止這一個海外工業園，在泰國，有羅勇工業園，靠近泰國首都曼谷和廉差邦深水港，總體規劃面積12平方公里，包括一般工業區、保稅區、物流倉儲區和商業生活區，主要吸引汽配、機械、家電等中國企業入園設廠。

香港要搭國家發展的「便車」

在越南，有由浙江省前江公司投資建設的龍江工業園，距胡志明市中心、柔佛巴魯一國際機場、西貢港國際集裝箱碼頭均為50公里，交通便利，物流成本低，勞動力豐富且綜合素質較高，是越南前江省重點支持的項目，優惠政策豐厚。已有紡織輕工、機械電子、建材化工三個領域的中國企業進駐。越南海防市還和深圳合建經貿合作區，直接借鑒深圳發展的經驗。

在雅加達，有中國印尼經貿合作區，由廣西農豐集團承建，是中國在印尼設立的首個

集工業生產、倉儲、貿易為一體的經貿合作區。合作區位於印尼首都雅加達工業長廊上的「綠廊國際工業中心」內，距雅加達國際機場60公里、雅加達國際碼頭50公里，區位優勢顯著。

訪問中，我們看到這些工業園，基本上是國家和地方政府、國企和民企多方合作經營，而不是某家企業單打獨鬥，自然降低了風險。事實上，香港參加國家的「一帶一路」戰略，哪裡是李柱銘所說的是「抱國家大腿」，根本就是香港搭國家的「便車」，國家在「一帶一路」地區做基礎投資，香港的企业去做贏利性的收割。梁柱銘也希望能帶領香港跟隨國家發展的新機遇而已。李柱銘為反對而反對，可謂反了昏頭。

反對派不應阻止高鐵追加撥款

美恩

港鐵公司就為港深廣鐵路封頂、包底，以及特別股息每股4.4元方案舉行股東會議，決議案經投票後，99.83%贊成，方案獲得通過，政府作為大股東收息195億元，與高鐵因為超支而追加的196億元撥款相若。對於特區政府來說，這不啻為一個好消息，因為政府只需付上1億便可為超支部分「找數」，毋須為高鐵未來的不明朗因素負上財務風險。

立法會工務小組委員會現正審議政府就高鐵工程的196億元追加撥款申請，但在反對派議員拉布下，經5次會議仍未未能表決。根據政府去年10月交予工務小組的文件，當局原本預計小組今年度審議72個、合共涉逾670億元的項目，但小組至今已就當中的4個項目表決。由於今年為本屆立法會最後一年會期，工務小組須在餘下5個月的11次會議中，審議其餘60多個項目，即使獲通過，項目亦要再經財委會討論才獲撥款。隨着港鐵股東會通過派發特別股息，所謂「高鐵追加196億元」建議，已變得純粹是「形式上」的安排，特區政府應該為此而「開快車」，慎重考慮將建議直接交財委會審議表決，好讓立法會工務小組委員會騰出更多時間審議其他被積壓的項目。

高鐵撥款如獲得通過，百利而無一害，反之若撥款受阻，便會問題多多，時間拖得愈久，變數只會愈多，更可能會影響到各方面的預算，例如物價上漲、施工延誤等所引出的費用等。根據現時合約，高鐵工程如暫停超逾180天，承建商便有權終止合約，政府屆時更需額外花48億元作為支付賠償等費用。如能恢復工程，亦可能需2至3年重新招標，預計重啟至完成工程的費用，包括上述的48億元，所需的額外開支約為330億元。更甚者，整項工程「爛尾」，仍需106億元的額外撥款作善後工程，以確保工地安全和交通不會長期不便等，另每年需花1億元保養。當局計算，包括650億元在內的委託費，整項高鐵工程將白費約756億元。拖延工程將會引更多的額外費用，實在百害而無一利。

高鐵工程至今已完完成過四分之三，完工可期，如今港鐵公司以派息抵消超支金額，加上又封頂，又包底，港府實無後顧之憂，不會多花公帑，反之，高鐵一旦「爛尾」或被拖延，市民便要付出沉重代價。反對派議員應以大局為重，放棄拉布，讓高鐵追加撥款申請盡快獲得通過，使工程早日完工通車，實現高鐵為香港帶來的社會、經濟效益。