

99.8%認可「封頂包底」協議 還須衝破立會拉布 高鐵先過港鐵股東關



港鐵昨日召開特別股東大會，徵求股東批准高鐵協議及派發特別股息。 彭子文攝

香港文匯報訊(記者馮健文)廣深港高鐵路香港段工程超支的財務安排昨日先過第一關!港鐵昨日舉行特別股東大會,就工程與香港特區政府達成的「封頂包底」協議以及透過借貸向股東派發特別股息之議案進行投票表決。獨立股東經過兩小時向管理層提出質詢,最終以99.83%絕大比數通過議案。港鐵主席馬時亨強調,與政府達成的協議,仍需待立法會財委會批准額外撥款才能生效,他昨日三番四次呼籲議員高抬貴手,不要拉布,盡快通過撥款,否則後果將會是災難性,除蒙受巨額損失,大量工人失業更會成為國際笑話。

| MTR Corporation Limited - General Meeting 1 February 2016 香港鐵路有限公司 - 2016年2月1日股東大會 | Votes For 贊成票數 | Votes Against 反對票數 | % For 贊成(%) | % Against 反對(%) |
|---|-------------------|-----------------------|----------------|--------------------|
| Ordinary Resolution 普通決議 | 474,412,166 | 803,902 | 99.8306 | 0.1692 |

Resolution Carried 議案通過

Result is rounded to a maximum of 4 decimal places
結果計算至小數點後最多四位

港鐵的高鐵協議及派發特別股息決議案獲得獨立股東高票通過。 彭子文攝

根據港府與港鐵於去年11月底簽署的補充協議,政府只需支付高鐵造價最多844.2億元,封頂後超支金額由港鐵包底,港鐵會於明年兩年分兩期向股東派發合共每股4.4元特別股息,港府作為大股東將收到與超支金額差不多的195億元,其他股東則可分62億元。不過,雙方協議能否落實,需視乎兩個條件,首先是協議必須獲得除政府外的獨立股東通過,以及立法會財務委員會需批出高鐵的追加撥款約194億元。

港鐵昨日11時於九龍灣舉行特別股東大會,投票是否通過「封頂包底及派息」方案,合共585名股東、股東委任代表以及公司代表出席。其間共有25名股東提出質詢,提問主要圍繞港鐵需包底負擔超支費用是否高風險、為何要借貸派發股息等。經過2小時會議,提問才大致完成,馬時亨宣佈進行電子投票,最終以贊成股數4.74億股對反對股數80.4萬股,即99.83%贊成、0.17%反對,決議獲得通過。

馬時亨籲議員高抬貴手

馬時亨在股東大會後與傳媒會面時重申,協議仍需經財委會通過追加撥款才能生效,又表明不評論有沒有信心獲財委會通過,他只能再次呼籲議員高抬貴手,因從港鐵角度,最擔心就是拉布,因「只會使更多錢,唔會令工程做得更好」,寧願議員速戰速決,「票快啲投,決定呢個項目係生係死:生就繼續,死就要安排所有工程(的善後)程序,因為程序好複雜!」

建制派議員讚決定明智

多名議員肯定陳健波的決定明智。立法會內務委員會主席、經民聯主席梁君彥說,高鐵撥款申請時間緊迫,為免反對派借題發揮,陳健波的決定相當明智。內會副主席馮國強亦強調,有關安排非向拉布議員示弱,而是希望連「分鐘拉布」的機會都不給予拉布議員利用。

行政會議成員、新民黨主席劉淑儀表示,對陳健波的誠信有信心,認為他不主持會議能避免議員浪費會議時間,是明智之舉。民主黨劉慧卿雖稱陳健波並非適合擔任主席的人,但亦認同他不主持會議是明智。

小股東一面倒贊成 尊貴議員點做?



港鐵小股東近乎一面倒贊成通過港鐵與港府就廣深港高鐵路香港段達成的協議。 彭子文攝

港鐵小股東近乎一面倒贊成通過港鐵與港府就廣深港高鐵路香港段達成的協議,為工程費用「包底」及透過借貸派發特別股息。小股東昨日的清晰表態,是否已給予拉布議員明確啓示、顯示了不少市民現時的取態呢?正如小股東昨日在股東大會上說,當年興建地鐵,很多尊貴的議員都是大白象,將會「有人搭」,香港經濟支持不到地鐵的興建;他反問:「如果而家有地鐵,香港變成點?係一塌糊塗!」也有小股東指出,當初建馬鞍山鐵路及赤鱗角機場,也有不少人反對,但現在馬鐵可為居民節省不少交通時間,機場更是香港人的驕傲,因此他認為高鐵也應繼續興建。

舌戰郭家麒 馬時亨「剪布」

港鐵主席馬時亨在商界多年,又曾擔任港府官員,與各界人士打交道可謂駕輕就熟,昨日首次主持港鐵股東大會,幽默言談不時惹來笑聲,更有長者股東指他一上任即探望員工的做法,值得讚賞。當有反對派議員以股東身份不斷發言「拉布」,他就即時打斷,直指這不是拉布場所,現場爆發精彩舌戰。

馬時亨首次主持港鐵股東大會,先表明任由股東發問,惟當會議進行了2小時,問題仍在借貸派息上兜轉,有股東忍不住起身發言不滿會議冗長,聲言要「趕返工」,問何時才投票?馬時亨即表示要尊重股東發言權利。當有股東想重複發言,馬時亨即運用主席權力,停止發問環節,並進行表決。

要求提問不准重複發言

昨日大會出現少有火爆場面。公民黨立法會議員郭家麒以股東身份出席,發言時指高鐵是糊裡糊塗的爛賬,令港人平均每人需付1.2萬元,又指工程尾大不掉,港

梁振英:「一地兩檢」不可行

香港文匯報訊(記者鄭治祖)反對派立法會議員揚言,將在今日的立法會工務小組委員會會議期間,針對廣深港高鐵路香港段追加撥款項目瘋狂拉布。特首梁振英昨日出訪印度前表示,高鐵對香港下一步的經濟發展有很大的促進作用,特區政府會盡最大努力促進高鐵項目通過,他呼籲立法會議員審議好特區政府的提議。梁振英又強調,兩地之間都能實施「一地兩檢」,相信香港和內地「一國兩制」和基本法下亦可做到高鐵「一地兩檢」,「兩地兩檢」不能發揮高鐵效用,並不可行。

梁振英昨晚出發前赴印度訪問。他行前被問到會否擔心高鐵撥款可能在拉布下而不能通過,以及會否直接交予財委會時,梁振英回應說,特區政府會盡最大努力,因高鐵確實是香港和內地陸路連繫一個重要建設。內地現在高鐵方面發展得非常快,對推動社會發展和經濟發展的作用十分大。他謂,香港和內地之間的社會和經濟交往越來越密切,因此十分重視高鐵,希望立法會議員可以審議好特區政府的提議。「高鐵的落成對香港下一步的經濟發展確實有很大的促進作用。」

宜效法美加歐洲「一地兩檢」

再被問到議員最大關注可能是「一地兩檢」還未有方案,特區政府可如何讓撥款通過時,梁振英說,相信可根據基本法下的規定做到「一地兩檢」。他續說,「兩地兩檢」是不可行的,因為相信日後香港和內地之間,高鐵往來會較多,「兩地兩檢」不能夠發揮高鐵的效用;而且,即使是兩個國家之間都有「一地兩檢」,在美國和加拿大之間亦有「一地兩檢」。「在我們『一個國家、兩種制度』之間,我們相信都是可以做到『一地兩檢』的。」

倘獲邀請 會參加民主黨黨慶

梁振英最後又主動提出,有記者查詢他會否參加民主黨在本月的黨慶活動。他說,目前仍等待民主黨邀請,如民主黨向他發出邀請,他很願意參加。他進一步說,他聽到有關活動的日子和時間後,亦在自己的日程上安排時間,但前提是要民主黨提出邀請才可參加。

財會高鐵撥款 陳健波委陳鑑林主持

香港文匯報訊(記者鄭治祖)立法會財務委員會主席陳健波上星期六果斷剪布,港珠澳口岸工程追加撥款項目終獲表決通過,廣獲社會認同,不過反對派議員仍歪曲陳健波主持會議的方式。陳健波昨日宣佈,為免反對派議員在他擔任受薪顧問保險公司承保高鐵項目一事上藉機炒作拉布,即使根據議事規則可繼續主持會議,他仍決定委任財委會副主席陳鑑林,主持財委會未來就高鐵追加撥款項目的審議工作。陳鑑林強調,陳健波「陽光下剪布」的做法值得學習,屆時會緊守議事規則主持會議。

香港文匯報訊(記者鄭治祖)立法會財務委員會主席陳健波上星期六果斷剪布,港珠澳橋追加撥款項目終獲表決通過。事後形容審議港珠澳橋撥款過程「千辛萬苦」的陳健波昨日認承,低估了反對派議員的惡毒、野蠻和扭曲程度,近日針對他的詆毀更是極度侮辱,為維護財委會主席尊嚴,未來再遇無理指摘仍會反駁,避免外界誤會。不過,他又指當日場面混亂,令外界誤會自己在表決時不中立,若引起公眾疑慮,願向公眾道歉。

遭惡毒指控必須反駁

陳健波又表示,曾有建制派議員勸他不要向反對派「駁嘴」,免助拉布,他則認為,惡毒指控必須反駁,否則市民會質疑「點解咁差嘅人做主席」。他又說,當日在會上提到拉布議員是「壞人」,主要是因為拉布議員不斷質問官員,自己在旁聽到,情急下便直指拉布是自掘墳墓。