

拉布延誤 616 億民生工程

拖累九成政府年度項目 反對派瘋狂與民為敵

香港文匯報訊（記者 陳庭佳）反對派為拉倒高鐵香港段及港珠澳大橋工程，在立法會審議兩個項目的追加撥款時大打拉布戰，波及多項建設及民生項目撥款。雖然，立法會財務委員會共花22小時始在「死線」前通過港珠澳大橋追加撥款項目，但長者醫療券、醫療公私營協作及兩個社區重點項目等撥款，卻被一再拖延審議，財委會至今仍隻字未提。本報進一步翻查資料發現，在本立法年度，特區政府計劃提交72個基本工程開支項目（不包括高鐵追加撥款）予立法會工務小組委員會審批，總值675億元，但在反對派瘋狂拉布下，有67個項目根本未完成討論，涉及616億元，佔總值逾九成，包括多個發展計劃的前期工程及研究、興建青年宿舍、醫院重建或擴建等惠民措施，始終未能落實，瘋狂拉布根本就是與民為敵。

立法會財委會及工務小組仍未審議的民生及工程項目（部分）

財委會項目	金額
撥款予醫管局成立基金，以推行公私營協作措施	100億元
前堅尼地城焚化爐、屠房及毗鄰用地土地除污工程	11.1億元
長者醫療券計劃追加撥款	3.8億元
重建荃灣西樓角花園	9,500萬元
覆蓋沙田大圍明渠興建足球場	7,800萬元
工務小組項目	金額
基本工程儲備基金	128.2億元
土地及房屋	
東涌新市鎮擴展	7.2億元
啟德發展計劃—前北面停機坪基礎設施	5億元以上
粉嶺皇后山發展基礎設施	5億元以上
中部水域人工島策略性研究	2.2億元
香港青年協會大埔青年宿舍	約2億元
欣澳填海規劃及工程研究	9,600萬元
保良局元朗青年宿舍	6,800萬元
醫療	
屯門醫院手術室大樓擴建計劃	31.5億元
葵涌醫院重建工程第一期	6億元
交通	
屯門至上水單車徑餘下工程	8.9億元
將軍澳至藍田隧道	5億元以上
保安	
警隊東九龍總區總部	近30億元
環境	
元朗新圍污水處理廠改善工程	24.5億元
社區重點項目	
興建元朗區綜合服務大樓	1.2億元
油尖旺多元文化活動中心	5,300萬元
改裝大埔官立中學作藝術中心	5,300萬元
觀塘崇仁街升降機塔	4,600萬元
推動屯門青少年發展	3,200萬元

■整理：香港文匯報記者 陳庭佳



■建造業工人示威，抗議反對派將基建政治化，瘋狂拉布延誤大量民生工程。資料圖片

特區政府在去年12月底通知財委會調動議程，讓港珠澳大橋追加撥款項目獲優先審議，而長者醫療券計劃、醫院管理局成立基金推行公私營協作、前堅尼地城焚化爐等用地除污、重建荃灣西樓角花園、覆蓋沙田大圍明渠興建足球場等撥款，則留待港珠澳大橋撥款審議完結後才處理。特區政府當時解釋，會通盤考慮緩急先後，而港珠澳大橋撥款非常迫切，但反對派就聲言特區政府漠視民生。

高鐵追加款必「大拉特」

不過，反對派議員明知民生撥款在後，仍然大打拉布戰，不斷提出休會、中止討論及大量無經預告的修正案，最後財委會用了22小時、共11節會議，才通過港珠澳大橋撥款，這也意味著多項排在大橋撥款之後的民生撥款，已被大大拖延。面對高鐵追加撥款即將上財委會，反對派已揚言大拉特

拉，務求高鐵撥款無法表決。

根據程序，工程撥款要獲財委會審議，就要先通過財委會轄下的工務小組，但在反對派全面拉布下，工務小組的討論進度同樣緩慢，早前用了4節會議才完成討論港珠澳大橋撥款，高鐵撥款更是經過5節會議仍未能表決，令特區政府在本立法年度計劃提交的72個、總值675億元的基本工程開支項目，仍有67個未完成討論。

這67個項目涉及616億元，佔總值逾九成，絕大部分與民生相關。港人最關心的土地、房屋方面，就有東涌新市鎮擴展、啟德發展計劃其中一個項目、粉嶺皇后山發展基礎設施、中部水域人工島策略性研究、欣澳填海規劃及工程研究的撥款未獲討論。2013年的

施政報告提出青年宿舍計劃，並預料首批宿舍於今年落成，不過其分別位於大埔及元朗的香港青年協會及保良局青年宿舍，撥款仍停留在工務小組階段。

葵涌屯門醫院工程勢延遲

醫療方面，有葵涌醫院重建工程第一期，及屯門醫院手術室大樓擴建計劃仍未獲批撥款，而兩項工程的原定開工日期更是今年第一季，進度勢必延遲。全港18個區議會推行的社區重點項目，有14個連工務小組也未通過，包括一些居民期待已久的項目，如方便出入的觀塘崇仁街升降機塔。本屆立法會會期尚餘5個多月，撇除今日專門討論高鐵撥款的會議，工務小組僅餘11次會議，用以審議這67個項目，再上交財委會討論。在反對派誓要拉死立法會的情況下，這些項目能否趕及完成審議，實在是望天打卦，令人憂心。

撥款慢開工難 搭棚師傅遭壓價

香港文匯報訊（記者 鍾立、文森）議會拉布沒完沒了，多項基建工程上馬無期，非但賠上了香港社會發展，前線工人亦活受罪。任職搭棚師傅約20年的何炳德主要承接房屋、基建等地盤工程，他引述工程老闆指出，由於現時不少公共基建工程撥款緩慢，故未能如以往般為下半年的工程項目作人手規劃。他又表示，工程量減少導致職位空缺減少，建造業內已出現工人被壓價情況，自己亦擔心被壓價，難以獨自照顧一個五口家庭。

妻臨盆在即憂難養家

何炳德說，過往一般於年初便會清楚知悉全年承接的工程項目，而7月至8月是搭棚工程的旺季，「現在卻連旺季工程都未能肯定，更不用說其他月份的工程數量。」他續說，行業工程不足，行家亦須自行覓生機，不但下雨天照常開工，「不少行家亦主動打電話予工程承建商，爭取工作機會。」因行內競爭大，有行家為提高錄取機會，甘心被「壓

價」逾20%開工。

妻子臨盆在即的何炳德指出，現時收入不比以前穩定，憂慮日後難以一人之力經營一個五口家庭。雖然現時工作日數與過往相若，每月工作約23天，但對下半年的工作感到十分徬徨。他呼籲反對派於立法會拉布前三思，易地而處並顧及基層市民的生計。

工聯會建造業總工會理事長周聯僑指出，拉布造成的影響非常嚴峻，「72項工務工程價值約650億元，現時只批了一個1億元的，你話影響大唔大？」他表示，現時建造業約有37萬名註冊工人，當中約28萬每天於地盤工作，另有7萬名工程師等專業人員、4萬名文職人員，合共約40萬人，「假設他們月薪平均1.7萬元，每年涉及約800億元，以工資成本約佔40%計算，相等於每年至少2,000億元公、私營工程總投資才能養活該40萬個家庭。」

促反對派「高抬貴手」

他續說，過往一般是有序地推出工程，但港珠澳



■搭棚工何炳德。劉國權攝

大橋工程項目已延遲了，隨着沙中線工程項目快將「起貨」，情況只會更惡劣，「像金門建築這間大公司，去年便累積裁去300人至400人，當中包括工程師及設計人員。」他表示，業界正面臨退休高峰，去年已成功吸引近兩萬人入行，但若再不批出基建項目，只會令他們無工開，促請反對派「高抬貴手」，勿再拉布。駐地盤人員協會主席黎錦華亦指出，現時約有4,000名駐地盤人員負責工務工程的監管工作，因拉布影響，2013至2014年度只有36億元新工程項目（不計追加撥款）獲批，上年度稍為理想，但「新工程由設計至施工都要時間」，就算如今再有新工程獲批，已有約1,000人完成手頭上的工程項目後即時失業。他呼籲反對派議員為了建造業人員「飯碗」，停止拉布。

遺害 18 區 苦了百萬市民

香港文匯報訊（記者 鍾立、文森）反對派立法會議員在議會內肆意拉布，除了令建造業以致香港整體經濟大受影響外，不少地區民生項目亦受障礙而遲遲未能上馬，苦了數百萬普羅市民。現時全港18區多項獲撥款的「社區重點項目計劃」工程俱因拉布影響仍未獲批，部分項目甚至早已過了原定的工程開展日期，但目前仍待排期於立法會工務小組及財務委員會審議。有區議會主席狠批參與拉布者為了一己私利，犧牲市民福祉，呼籲他們回頭是岸；有老人家更慨嘆「恐怕享受不到幾年」。

升降機難開工 觀塘居民爬梯苦

現時多項工務工程獲批之日遙無期，包括多間醫院的重建或擴建工程，以及多個「社區重點項目計劃」工程。以觀塘區為例，區議會早於去年5月通過撥款4,650萬元予「崇仁街升降機塔」工程項目，包括興建一座設置兩部升降機的升降機塔，以及一個連接升降機塔和康寧道遊樂場的行人天橋。有關項目亦於去年中獲立法會民政事務委員會通過，原預計若撥款申請獲批，會於去年底展開工程並於明年完工。

本報記者昨日到該工程位置一帶視察，發現只有一道長達60級的樓梯連接康寧道遊樂場與鄰近瑞和街街市，不少居於瑞寧街和雲漢邨的居民出入仍取道該樓梯，當中不乏行動不便的長者需走過長長樓梯前往遊樂場、街市及觀塘港鐵站。

與丈夫居於雲漢邨逾30年，現年66歲的歐婆婆表示，由於康寧道遊樂場早上空氣較清新，故常上落該樓梯到遊樂場晨運，以及前往鄰近街市購物，惟樓梯上落極不方便，必須扶樓梯扶手，一步接一步地慢慢踏上去，「上到頂，經常需要坐在一旁歇一歇，喘喘氣」，故對興建升降機塔一事「舉手舉腳」贊成。她表示，雖然可取道另一條較平坦的路前往雲漢邨，惟該路途費時，較取道樓梯多步行約10分鐘，對行動不便的年邁長者造成壓力。對於工程遲遲未到位，她感慨「恐怕享受不到幾年」，冀工程可盡快完成。

約50歲的葉太太坦言，不少長者均居於雲漢邨或附近的老人院，日常亦眼見為數不少的年長人士上落該樓梯，加上不乏長者前往街市購物，擔憂他們兩手滿載而歸，負重大，上落樓梯更是困難且危險，故對工程遲遲未獲批感無奈。年約60歲的方小姐每天均取道該樓梯兩三次以前往街市或港鐵站。她感慨一對相識的年長夫婦便因該區出入不便已搬離至其他地方，批評反對派「讓我們無了期地等」。

瑪院未擴建 診症「科科都要等」

本身是當區議員的觀塘區議會主席陳振彬指出，當區居民都對升降機充滿期望，狠批參與拉布者為求達到個人目的而犧牲市民福祉，「如果再這樣搞下去，只會令香港固步自封、停滯不前，市民所需、所想的都做不到！」他希望參與拉布者三思，以及清楚明白自己作為

一名民選議員應為市民爭取福利。

另一方面，根據食物及衛生局上月向立法會提交的文件，如獲財委會批准撥款，醫管局計劃在明年推展瑪麗醫院重建計劃第一期的主要工程。居於薄扶林的麥先生表示，瑪麗醫院候症時間長，「科科都要等」，加上該院久未擴建，認為有擴建必要，希望財委會盡快審批。麥小姐亦認為重建應盡早進行，因現時整體醫療服務均有不足。



■觀塘崇仁街升降機工程遲未開工，累苦市民每日爬「長命」樓梯。劉國權攝

善用手中票 踢走「拉布怪」



立法會財務委員會主席陳健波日前剪布，加上建制派議員力保，港珠澳大橋追加撥款項目得以表決並通過，民生經濟順利通車，市民在這一項目上可謂「苦盡甘來」。不過，反對派心生不忿，眼見一次拉布不能得逞，揚言針對高鐵路港段項目展開更猛烈的攻勢，誓要連同數百億元的民生項目拉死香港，要特區政府和廣大市民同歸於盡。

這種與民為敵的招數，市民看得很清楚。今後還有大量民生項目無可避免受拉布拖累，每位市民都難免身受其害。有建造業工人、基層市民便深切體會到拉布禍害，不斷表達期望拉布不再的心聲。立法會新界東補選的一些候選人明言，進入立法會就可夥拍拉布議員一起拉布，與民為敵，情況令人擔憂。由此觀之，今次補選是拉布與反拉布之爭。拉布危機未除，市民終難安身。選反拉布的候選人進入議會，議會就可多一分抵制力量。不要輕看手上一票，善用就可解反對派無良的威脅，向反對派說「不」。

■香港文匯報記者 鄭治祖