— 今日香港 —

低溫偏向險山行 百人賞霜等人救

■大批市民上大帽山賞霜，部分出現低溫症不適（見左圖）。 資料圖片

新聞撮要

世紀寒流襲港，香港1月24日錄得3.1度的低溫，打破1972年錄得3.8度的紀錄，成為59年來最低溫的一日。大帽山高處曾跌至零下6度，部分高地出現結冰報告，其他地區也收到下雨夾雜小冰粒的報告。逾百名湧至該處「賞霜」的市民分別在大帽山、大埔鉛礦坳及飛鵝山上因山路結冰濕滑受困，加上難抵嚴寒，紛紛出現低溫症不適，報警求救。

■節自《大帽山「大冒險」 逾百人困冰天》，香港《文匯報》，2016-1-25

持份者觀點

1. 前天文台台長林超英：我們的預測工作是希望市民可以避過危險，但是市民卻要向危險走，反而不去關心長者及露宿者是否有需要。

2. 警方：山上的道路已經結冰，濕滑且易生意外，因此禁止人車上山。

3. 市民陳小姐：一件事有兩面，警方為安全計而「封山」有其道理，但另一方面警方「做多咗」，市民可以顧及自己安全，沒有必要完全禁止市民上山。

4. 登山客屈先生：雖然感到可惜，但認為警方經過評估始下決定，是為市民着想，做法無可厚非。

想一想

1. 根據資料，試指出市民在寒流期間去大帽山的原因和面對的困境。
2. 有人贊成警方封山，亦有人認為警方做多了，你較認同哪方？
3. 你認為「我的命是自己的，我有權決定做危險的事」這觀點正確嗎？

知多點

香港自有記錄以來，曾3次出現3.1度的低溫，不過3.1度也只是排名第三，在1893年時曾出現0度低溫，是為香港最冷的紀錄，排第二的則是1957年的2.4度。

■香港文匯報記者 戚鈺峰

公共衞生

逾半公院內科房逼爆應急

新聞撮要

寒流襲港期間，逾十間公立醫院內科病房1月25日入住率達100%，醫管局啟動應變措施，各醫院「可以加到病床的就加」，盡量應付醫療需求。全港公立醫院共16間。

■節自《全港內科病房幾逼爆》，香港《文匯報》，2016年1月26日

持份者觀點

1. 食物及衞生局局長高永文：當身體壓力增加時，內分泌系統亦隨之轉差，提高胃潰瘍等疾病出現的風險，身體健康備受挑戰。本港近日氣溫急降，估計未來不單是流感個案上升。

2. 醫管局：早於數星期前已啟動應變措施，並作出人手調動，各醫院則可以加到病床的就加，盡量應付現階段入院病人的醫療需求。

3. 市民：公立醫院病房逼爆，當局應考慮增加醫院數目或是擴建醫院。

多角度思考

1. 試指出在寒流下，人體會出現什麼問題。
2. 試指出是次寒流下政府採取的應對措施。
3. 有評論認為「政府這次準備不足，導致醫療系統超負荷」，你如何評價此說法？

■香港文匯報記者 戚鈺峰

■剛過去的寒冷使本港醫療系統受到考驗。資料圖片

全球化

澳推共和廢君主制聲音大

新聞撮要

澳洲上世紀脫離英國獨立，但一直保持君主立憲制，奉英女王為名義上的國家元首，當地政界對是否改行共和爭論已久。

今年澳洲國慶，幾乎所有省份及領地首長1月25日趁機發表聯合聲明，要求修憲廢除君主制，澳洲共和運動（ARM）主席菲茨西蒙斯形容支持共和制的聲音前所未見，促請總理特恩布爾把握機會，向來支持修憲的特恩布爾亦表明會繼續推動改變政制。

■節自《澳地方首長聯署 促「推翻」英女王》，香港《文匯報》，2016-1-26

持份者觀點

1. 南澳省省長韋瑟里爾：澳洲獨立已久，應當擁有屬於自己的國家元首，這對澳洲人的國民身份認同非常重要。公眾內心也支持改為共和制，當年公投失敗只因有政客從中作梗，渲染廢除君主制的壞處。

2. 君主制大聯盟全國主席本韋爾：王室能代表人民，共和制只是少數政客的構想。

3. 報紙社評：假如奉英王為元首的國家紛紛改行共和，與王室關係密切的英聯邦亦可能受挑戰。現時英聯邦主要活動只餘下首腦峰會、運動會、文學獎及獎學金等，對各國缺乏實質存在意義。

想一想

1. 試解釋共和制和君主制的分別。
2. 若澳洲脫離英國王室，將對英聯邦有什麼影響？
3. 「隨着全球化的發展，各地關係會更加親密，英聯邦國家的聯繫亦會不斷加強。」你怎麼看？

■香港文匯報記者 戚鈺峰

個人成長與人際關係

天冷怕小童凍親 幼小首停課

新聞撮要

面對近60年來最冷的寒流襲港，有家長及教育界人士「心痛」幼童晨早抵冷上學或會致病，1月24日紛紛發起「周一停課」的呼籲，傍晚教育局順應民意，歷史性宣佈本港所有幼稚園、肢體傷殘兒童學校、智障兒童學校及小學1月25日停課一天，為本港首次因天冷作出停課安排。

■節自《「冰雪奇緣」 幼小首停課》，香港《文匯報》，2016-1-25

■上月25日本港所有幼小破天荒停課一天。資料圖片

持份者觀點

1. 香港幼兒教育人員協會主席、幼稚園校長周慧珍：支持停課安排，強調學校今日會維持開放，為有需要家長照顧幼童。

2. 中大學生會候選內閣「煥然」：中大地處山區，天氣寒冷，為同學及職工健康着想，呼籲中大校方停課一日。

3. 中大校長沈祖堯：過去在加拿大曾試過零下37度都要上學，相信學生們也能做到。

4. 香港網民：幼童停課也罷了，大學生也要停課，是因為天氣真的太冷還是根本不想上課？

多角度思考

1. 你贊同教育局宣佈小學及幼稚園等停課的決定嗎？
2. 有人認為所有學校都應該停課，說說你的看法。
3. 你認為大學生要求停課合理嗎？試解釋你的想法。

■香港文匯報記者 戚鈺峰

現代中國

中伊領袖會晤談「一帶一路」對接

新聞撮要

國家主席習近平23日在伊朗首都德黑蘭會見伊朗最高領袖哈梅內伊。習近平指出，中伊是共建「一帶一路」的天然夥伴。中方願同伊方對接發展規劃，在「一帶一路」框架內不斷推進基礎設施、互聯互通、產能、能源等領域合作，讓中伊合作惠及兩國人民，中伊友好更加深入人心。

■節自《習近平：中伊是「一帶一路」天然夥伴》，香港《文匯報》，2016-1-25

持份者觀點

1. 習近平：中方願同伊方在國際地區事務中相互支持，共同維護世界和地區和平、穩定、發展。

2. 哈梅內伊：伊朗是「一帶一路」沿線重要國家，願在共建「一帶一路」過程中發揮更大作用。

3. 寧夏大學中國阿拉伯研究院院長李紹先：伊朗處在真正樞紐的地理位置，多年來國內穩定，與中國產能對接、能源對接的現實性非常強。

想一想

1. 試指出現時中伊在「一帶一路」上的合作項目。
2. 有人認為「伊朗因為與部分西方國家關係較差，因此轉而與中國結交」，你同意嗎？
3. 有評論指伊朗是主要的產油國之一，與伊朗加深關係可穩定中國的石油供應，你同意嗎？為什麼？

■香港文匯報記者 戚鈺峰

能源科技與環境

96%人不拒收舊利是封 僅8%收過

新聞撮要

農曆新年將至，市民準備封利是之際，不妨考慮循環再用舊的利是封，減少浪費。環保團體綠領行動一項調查顯示，96%受訪者不介意接收舊利是封，但只有8%受訪者曾收過由舊利是封封的利是。

■節自《僅8%人收過「新生利是封」利是》，香港《文匯報》，2016-1-26

持份者觀點

1. 綠領行動：結果顯示市民不再拘泥於「新年要用新物件」的思想，但未來仍需加強宣傳。

2. 綠領行動總幹事何漢威：不少商戶為宣傳而派發利是封給市民，希望相關機構能負上社會責任，支持環保，減少印製利是封。

想一想

1. 根據上文，指出市民對使用舊利是封的態度。
2. 綠領行動認為使用舊利是封的宣傳不足，導致市民少用舊利是封，你認同這是最主要的原因嗎？
3. 「根據中國傳統，新年需要使用全新的物品，所以舊利是封並不受到歡迎。」你在多大程度上同意這看法？

■香港文匯報記者 戚鈺峰

■循環再用舊利是封可減少浪費。資料圖片

通識把脈

港擬中環試推電子道路收費

■余慕帆 前線通識教育科教師

交通諮詢委員會提交12項建議解決交通擠塞的問題，其中一項是以中環作為試點的電子道路收費先導計劃（下稱「計劃」）。

政府擬在中環和鄰近地區推行計劃，公眾諮詢為期3個月，公眾可以就計劃的收費水平、收費範圍及收費機制提出意見。

針對性成疑 張炳良：可供免費線繞過

不同持份者對落實計畫有不同的意見，有人認為出入中環的都是俗稱的「老闆車」，定價收費的金額若太低，對進出中環的使用者缺乏針對性。

再者針對進出中環的車輛是不公平的，因為很多車輛並不是以中環為目的地，主要是因為來回上環及銅鑼灣的主要幹道長期擠塞，必須經過中環的繁忙區域。若無其他公共交通設施及措施的配合，香港整體的交通擠塞的情況也未能有效地得到解決。

運輸及房屋局局長張炳良則表示，將來中環灣仔繞道可提供不收費的替代路線，讓途經中環的駕駛者繞過收費區。參考海外國家如新加坡及英國實施計畫的經驗，繁忙時段收費區的交通流量減少大約一成半，而平均車速提高約兩成，成效顯著。

在研究籌劃及落實計劃時，有一系列的問題都值得我們思考。

關鍵詞

電子道路收費（Electronic Road Pricing）

電子道路收費是一種解決道路擠塞或空氣質素的管理手段，目的是壓抑非必要的交通需求，基於用者自付的原則，向在指定時間駛進指定區域的車輛收取費用。

思考問題

一、計劃能否有效解決交通擠塞？
二、計劃對不同持份者有什麼影響？
三、政府在推行計劃會遇到什麼困難？
四、計劃的可行性高嗎？討論範圍應包括收費區範圍、收費時段、收費機制、收費水平和相關的應用科技。
五、其他國家有推行相似計劃嗎？成效如何？
六、有沒有其他的建議或措施的配合去解決香港交通擠塞？

計劃現在還在諮詢階段，同學在研究此議題時應多以不同持份者的立場（如政府及駕駛者）作出討論，從而思考哪一種電子道路收費模式是最適合本港。