

深圳力促粵港澳大灣區建設

「十三五」全面加強與港在金融和專業服務等領域合作

■深圳前海蛇口自貿片區是深港合作重要平台。

資料圖片



■深圳市市長許勤作政府工作報告。

記者郭若溪 攝

深圳市六屆人大二次會議昨日(31日)開幕，大會聽取了《深圳市國民經濟和社會發展第十三個五年規劃綱要(草案)》(以下簡稱「草案」)。記者注意到，積極推進粵港澳大灣區建設成為其中重要章節。「草案」並提出，將以前海深港現代服務業合作區、前海蛇口自貿片區等為載體，全面加強與香港在金融和專業服務、科技文化、醫療教育、環境保護、法制等領域的交流合作。

■香港文匯報記者 熊君慧、李望賢、郭若溪 深圳報道

前海金融創新備受深港兩地關注，「草案」指出，深圳將加快自貿片區建設和前海開發開放，建設國家金融業對外開放試驗示範窗口，完善深港金融同業合作機制，促進金融要素資源優化配置，深化兩地在金融市場、機構、人才等領域合作。

完善與港澳快速直達航線

「草案」還指出，將提升跨境人民幣業務創新示範區功能，探索建立與自貿區發展相適應的賬戶管理體系，深化跨境人民幣貸款、跨境資產管理等業務創新，支持香港離岸人民幣中心建設。加快金融業對港澳地區進一步開放，探索建設新型跨境金融服務基礎設施，配合推動深港資本市場互聯互通和保險市場融合發展。

日前廣東省「兩會」期間公佈的廣東省「十三五」規劃建議稿中特別提出，將打造粵港澳大灣區，形成最具發展空間和增長潛力的世界級經濟區域。深圳「十三五」規劃草案中也提到，將積極推動粵港澳大灣區基礎設施全面對接和發展要素高效流動，促進發展創新，增長聯動、利益融合。據悉，「十三五」期間深圳將完善與中山、珠海、香港、澳門的快速直達航線，實現與粵港澳灣區城市1小時通達。

自貿區建國際法律服務體系

自貿區是深港合作最主要的平台，自貿區的法治環境是吸引港企和外資企業的重要元素。「草案」提出，「十三五」期間深圳將創新自貿區片區和前海運行管理體制機制，進一步放寬外資准入限制，全面實行准入前國民待遇加負面清單管理制度，並建立國際法律服務體系，創新國際仲裁和商事調節等多元化糾紛解決機制。

此外，深圳還將推進前海蛇口自貿城、前海國際金融城、香港現代產業城和蛇口國際樞紐港「三城一港」建設，並依托深港兩地貿易基礎、空港物流設施和國際網絡資源，強化國際貿易工程集成，創建國際服務貿易創新發展示範區。

同時，深圳還將推動深港邊界地區開發建設，深化深港口岸、港口、機場合作，開展港深西部快速軌道前期研究，共同推進落馬洲河套地區開發。

代表籲引港澳資源提升深圳教育水平

深圳與港澳聯繫密切，今年深圳兩會期間，深圳市人大代表鄭學定等13位人大代表聯合提出建議稱，港澳教育醫療資源眾多，但深圳尚未進行大範圍、深層次的利用與轉化，未來希望能更多引入教學理念、教育體制、科研交流等港澳教育資源，提升深圳高等教育水平；通過「互聯網+」加強深港醫療服務合作。

鄭學定表示，深港兩地應開展更多的科研合作，並根據雙方學校優勢進行分工，提高效率和質量。增強兩地學生、老師的溝通交流，多舉行針對特定學科或特定區域成員的小規模學術研討會。資助更多的學生進行港澳間的交換、交流和研究，通過港澳教學資源，提升深圳高等教育水平。

利用互聯網加強與港醫療合作

在醫療合作方面，應從港澳醫院引入更多先進醫療設備，為深圳居民提供更優質的醫療服務。在互聯網醫療的趨勢下，可考慮將港澳兩地的醫生資源整合納入，給市民提供更多醫療諮詢服務。打破體制限制，在特殊緊急情況下，直接轉送至港澳醫院，為危急病人開通「綠色通道」。

許勤：前海不宜發展大型購物中心

前海蛇口自貿區的建設是深圳「兩會」期間政協委員和人大代表熱議的話題。在昨日下午的南山區分組討論上，深圳市人大代表、招商局蛇口工業區總經理楊天平指出，前海蛇口自貿片區作為國家級自貿區，交通規劃和安排對其發展至關重要。他指出，前海港貨中心開業之後，吸引大批人流前往購物，交通十分擁堵，車位緊張，往往堵塞半個多小時才能離開。未來大批建築陸續落成，當地交通情況令人擔憂。

對此，參與南山區分組討論的深圳市長許勤強調，前海蛇口自貿片區是高層次現代服務業合作區，大型購物中心並不適宜在片區發展，可以放在別的地方，否則會

佔用交通資源。

在提及南山區交通改善方面，深圳市人大代表、方大集團股份公司董事長熊建明建議，借鑒香港在利用路面和地上空間的經驗，將高樓連接起來，讓馬路可以直接連通，實現小範圍內的人車分離。



■深圳南山區分組討論，關注當地交通問題。

記者李望賢 攝

蛇口擬打造亞太最大郵輪母港

位於前海蛇口自貿片區內的蛇口碼頭附近的太子灣郵輪中心將於今年開港運營，按照規劃，太子灣國際郵輪母港將打造出一個城市母港經濟體，有望同香港迪士尼樂園並列，成為深港西部旅遊帶的「雙核」。深圳市人大代表、招商局蛇口工業區總經理楊天平建議在現有的泊位附近，再進行填海增加泊位，將郵輪港打造成为亞太地區最大的郵輪母港。

楊天平表示，國家大力推進發展海洋戰略，太子灣郵輪中心是深圳市委市政府批准蛇口為產業升級而打造的一個項目。經



■蛇口郵輪碼頭鋼結構工程去年10月下旬封頂。

網上圖片

深港合作呼喚同步對接



在深港合作中，兩地大型基礎設施建設和產業政策對接無疑是重點內容，需要兩地從政府到民間配合、協同發展，方能取得最大成效。在深圳「兩會」公佈的「十三五」規劃中，深圳在粵港澳大灣區的整體框架下，以發展前海蛇口自貿區為契機，在跨境口岸交通、基礎設施建設、現代服務業配套方面，都有詳盡闡述、明確目標和配套舉措，前景可期。

無論是深圳官方，還是來自港澳的深圳政協委員，都對兩地合作寄予極大期望，認為香港是未來粵港澳大灣區的重中之重。展望未來，港珠澳大橋將香港與珠江西岸連接在一起，為屯門、北大嶼山帶來極大發展機遇，尤其北大嶼山將成為珠三角灣區的重要節點，不但是香港本地的交通樞紐，也是珠三角的區域交通樞紐。

但由於本港政治爭拗不斷，拉布無日無之，港珠澳大橋建設進度嚴重滯後，廣深港高鐵香港段又陷於「一地兩檢」的紛爭，多項本屬交通、民生的議題被政治化，不僅白白浪費納稅人的錢，也讓兩地合作出現空檔期。建議各界多從方便市民、為民謀福的角度出發，在符合基本法和有關法律的框架下，理性探討，為兩地合作掃清障礙。

■香港文匯報記者熊君慧、郭若溪

梅沙口岸將重啟海上直通港澳

深港邊境地區開發合作一直是兩地合作的重要領域，深圳「十三五」規劃綱要中明確提出要加快整合口岸資源，完成皇崗口岸、沙頭角口岸的整體改造，改善深圳灣口岸配套設施，並首次提出推動已暫停使用30年的梅沙口岸重新開放。目前，鹽田區已與深圳航運集團等溝通重啟梅沙口岸。

近年來，隨著深港兩地交流的持續深入，越來越多的深港兩地人呼籲政府開通深圳東部直達香港東部的海上航線。位於鹽田區的梅沙口岸是1984年7月11日經國務院批准開設的國家一類口岸，為對港澳地區旅遊專用口岸，與香港新界臨海相望，相距不足6海里。梅沙口岸專用碼頭水深4米，建有4個泊位，可靠泊高速氣墊船和飛翔船。該口岸1984年8月15日正式啟用，開闢了梅沙至香港沙田的航線，搭乘快船從梅沙至香港沙田碼頭只需30分鐘，但開通一年後因客源不足等原因停航，口岸設施隨之暫停使用至今。

皇崗口岸重建招標完成

此外，倍受港澳委員關注的皇崗口岸重建方面，根據口岸辦最新消息，皇崗口岸已確定將重建，專項研究公開招標工作已基本完成，預計2016年6月底前完成對皇崗口岸的重建方案研究。

根據深圳市建設工程交易服務中心網站信息，皇崗口岸重建項目中標人為深圳市城市規劃設計研究院有限公司，中標價為230萬元人民幣，中標工期150天。

據了解，未來福田新增的產業空間主要分佈在8個重點片區，其中，在大河套片區，福田區規劃構建河套福保深港合作新廊帶，推進以皇崗口岸、福田保稅區和河套C區為核心的大河套片區開發建設，僅皇崗口岸的整體拆除重建，就可以釋放用地54公頃，可增加產業用房216萬平方米。

■當年的梅沙口岸所在地。

網上圖片

