香港文匯報訊(記者 姜嘉軒)香港理

(榮譽) 工學士課程,理大副校長(科

引擎維修費達數千萬 商機無限

11月為止,報讀新課程作聯招第一志願 的人數超過1,000人,反應熱烈 逾

理

衛炳江表示, 內地及亞洲區的航空業 不斷發展,保守估計中國在未來10年至 15年間將會興建50個新機場,及增加 3,000多部新型飛機以應付市場需要,每 架飛機的引擎維修費用達數以千萬元計, 商機無限。

文効忠補充指,2013年航空業佔整體 GDP的58%,就算目前三跑工程仍存在 爭議,但航空業人才需求一直有增無減, 理大正看準市場的需要,故開設新課程, 校方預計將在2017學年再開辦2個航空 管理的銜接課程,期望為業界培養更多專

上述航空工程學(榮譽)工學士為4年 制學士學位課程,當中細分為「飛機服務 工程」、「航空飛行器自動化」及「航空 電子學」三大專題,2016年首辦會收生 56人。校方表示,暫未能估計文憑試收 生要求,但指截至去年11月,已有過 1,000 名學生將它選作聯招第一志願,相 信競爭會相當激烈。

另外,理大將斥資5,000萬元成立3D打印中心 實驗室,添置一部細胞打印機、兩部金屬打印 機,及一部塑料打印機,成品用途廣泛,包括可 作醫療用途,例如掃描病者患處打造模型,協助 醫生擬定治療方法,縮短手術時間。為了讓3D打 印在校普及化,校方亦增設30台平價3D打印機 供學生使用,衛炳江形容運作模式將會跟學生現 時用「影印機印紙」一樣,打印價錢初步定於成 本價以下,讓學生能將抽象的設計概念透過3D打 印機呈現,大大有助教學及提升學生設計能力

郵費下月調整 設熱線供查詢

香港文匯報訊(記者 文森)香港郵政昨日宣 立法會通過《2015年郵政署(修訂)規 ,由下月1日起,將會調整14項《郵政署規 (第98A章)下的郵政費用(包括私用信箱 及私用信袋年費及郵包記錄派遞費),以彌補自 上次調整以來的相關累積通脹;調整3項郵政費 用及修訂其服務條款 (即郵包轉遞費、商業回郵 服務新領牌照費用及寄件人須就代收貨價包裹繳 付的特別費用)及開設簡便回郵服務牌照費。 《2015年郵政署(修訂)規例》於去年10月30 日刊憲。若有任何查詢,可致電香港郵政查詢熱 線 2921-2222 或瀏覽香港郵政網頁: www. hongkongpost.hk °

需求主導」4年來首全拒

市建局:77項目不符重建門檻非怕「蝕錢」第5輪下月推

剛)市區重建局昨日宣佈,第 次,當中更有80%申請是由單 一業主提出。市建局表示,所 用公帑的原則,因此沒有揀 選,並非因為擔心「蝕錢」 市建局同時又推出第五輪需求 灣,未達80%不分割業權的要求。 主導計劃,申請期由2月18日 開始,為期3個月。

計劃)內容。市建局總監(規劃及設計)馬昭智指出,第4 輪有77宗申請,屬申請宗數最多的一次,但最終沒有任何項目 四輪需求主導計劃未能揀選出 被揀選,亦是計劃推行以來的首次。回顧過去共4輪申請計劃, 任何一個項目,是4年以來首 共接獲189宗申請,有11個項目被揀選,成功率為5.8%。

80%申請由單一業主提出

他解釋指出,需求主導重建項目的申請資格,包括聯合申請 有申請均不符合重建門檻或善的業主需集結80%不分割業權;地盤內的樓宇被界定為「失 修」或「明顯失修」;及地盤面積不少於700平方米。但第四 輪申請的項目,逾90%未達上申請門檻,例如樓宇並非狀況欠 佳;80%申請由單一單位業主提出,主要來自土瓜灣與九龍

> 馬昭智續說,只有一個申請符合上述所有要求,但評估指重 建造價每100萬港元只能增加8平方呎樓面,不符合善用公帑原 則,因此沒有揀選。他強調,甄選時候有其他考慮,包括重建

2月18日開始接受申請 為期3個月

市建局同時宣佈推出第五輪需求主導計劃,項目要求同第四 輪相若,2月18日接受申請,為期3個月至5月18日結束,其後 用6個月時間處理申請及審批,希望在11月揀選多個重建項目 放入業務計劃,在2016/17財政年度推行。

馬昭智表示,今次申請期特別延長1個月至3個月,原因是過 去四輪都有申請者反映,以往申請期僅兩個月太短,難以收集 足夠簽名。他又説,已請長者安居協會協助在地區上舉行居民 大會或諮詢會, 説明計劃詳情。

被問到今次未揀選任何項目是否財政考量,馬昭智解釋,市建 局目的是希望幫助區域人士重建樓宇,而過去幾次需求主導計劃 都出現虧蝕,因此虧損不是主因。他又說,市建局已制定計劃, 今年度重建項目會較往年多。至於為何80%申請均來自單一業 主,馬昭智説不會揣測原因,審視全部申請後亦無從稽考

屯澳渡輪復航





測

口卫

百百

壆

焊

冀加至半小時一班

的屯門往來澳門客運渡輪航線昨日復航,由 屯門客運碼頭至澳門外港客運碼頭只需40分 鐘,比由上環及尖沙咀前往澳門節省15至20 分鐘時間,惟乘客需多付每程28元碼頭服務 回兩地各開4班,至3月會加班,期望今年內 可陸續加密至每半小時一班。昨日同時開通 的還有屯門至深圳機場航線,每日共3班船, 船公司希望未來可開設前往廣州南沙及其他 珠江三角洲地區航班。

2012年停航 去年重新招標

屯門至澳門渡輪航線曾由西北航運營運 但於2012年停航。去年政府為碼頭營運權重 新招標,由港澳飛翼船公司投得經營權,為 期7年。港澳飛翼船轄下噴射飛航早前公佈船 期與票價,初期每日兩地來回各開4班,共8 班船,票價與現時噴射飛航來往澳門至上環 及尖沙咀航線相同。以平日日航為例,屯門 至澳門的普通位及豪華位票價分別為164元及 326元,乘客需另繳28元碼頭服務費。

屯門至澳門首班船於昨日下午3時10分準時 從屯門客運碼頭開出,全船爆滿。至於屯門至 深圳機場航線,亦於下午3時30分順利開航。

噴射飛航客務部門總監黃敏聰表示,市民 對新航線反應理想,尤其春節期間及星期 六、日的航班,不少乘客已預訂船票。現時 因剛開航,公司會集中在乘客需求最高的時 段提供服務,但至3月會作第一階段加班,調 終希望在今年內加密班次至每半小時一班。

雖然航線以往曾因客量不足而停航,但黃 敏聰認為,現時情況與當年不同,新界區如 元朗、大埔、荃灣等均有長足發展,興建了 不少新樓,很多居民遷入,交通網絡亦已完 善不少,加上新界區有不少景點,亦有市民 前往澳門上班,公司很有信心乘客對服務有 需求。新航線亦可將原本到市區碼頭上船的

乘客需多付28元碼頭服務費

被問及為何乘客需多付28元碼頭服務費,黃 敏聰指屯門碼頭屬私人營運,與港澳碼頭及中 港城碼頭由政府營運不同,碼頭的系統、維 修、員工的訓練等均包括在成本內,故有需要 收取服務費用,暫時未有計劃豁免。不過他形 容乘客「好叻」,在屯門上船可節省30分鐘至 45分鐘前往市區碼頭的時間,船程亦較短,共 可節省達一半旅程時間。

不少屯門居民乘搭首航班次前往澳門。居 於蝴蝶邨的張小姐和陳小姐搶購到88元的首 航優惠票,即日來回到澳門走走,她們均説 毋須前往市區乘船,可節省一小時交通時 日後如有優惠船票,也會考慮多搭。居於湖 景邨的黎女士昨到碼頭參觀,覺得日後前往 澳門十分方便,可省回不少時間,惟班次較 疏落,如能加密將更佳。

《市區重建局條例》(第563章)

發展局局長授權進行 市區重建局槐樹街需求主導重建項目公告

發展局局長(局長)現根據《市區重建局條例》(條例)第24(5)條的規定,在考慮 市區重建局於大角咀槐樹街5至13號(單號)的需求主導重建項目(DL-11:YTM)(該 項目)後,在2016年1月11日授權市區重建局(市建局)着手進行該項目。

該項目乃根據條例第26條的規定,以發展項目形式進行。該項目開展實施的日期已根 據條例第23條公布,並於2015年5月29日首次刊登於黨報第3665號公告。有關該項目 的資料亦由2015年5月29日至2015年7月29日兩個月公布期內供公眾查閱。市建局在公 布期內並無收到任何反對。

該項目已符合需求主導的先決條件,即在發出有條件收購建議起計的75天內,重建地 盤內的每一地段有不少於80%不分割份數業權的業主接受市建局的有條件收購建議及 簽署相關的買賣合約。因此,市建局根據條例第24(3)條,於2015年10月27日(即公 布期屆滿後的三個月內)將有關發展項目及因實施該發展項目而相當可能會帶來的影 響作出的評估呈交局長作出考慮。

該項目總地盤面積約474平方米, 毗連槐樹街。大廈樓高9層,於1965年落成。建議中 的發展將會包括住宅及零售用途。劃定該項目土地界線的圖則如附圖。



市區重建局槐樹街需求主導重建項目

2016年1月22日

市區重建局

香港文匯報訊(記者 文森)食水含鉛 可川 料,職業訓練局課程導師陳子健昨日卻 局 供稱可透過焊料表面色澤區分,早於十 多年前已教授學員如何選擇焊料,亦已 知食水喉接駁要用無鉛焊料;該局亦正 引 考慮引入手提快速測試器教授學員區分 焊料。 快

可用試劑檢驗 遇鉛即變色

職訓局負責持牌水喉匠牌照課程及考 核工作。2001年加入職訓局的陳子健供 稱,當年他授課時均教授學生須用無鉛 焊料, 並提供兩款焊料供學生參考。他 指出,過去多靠包裝去區分焊料是否含 鉛,現時則可用試劑去檢驗,試劑遇鉛 後會變色。

對於主席陳慶偉表示,涉事的水喉匠 普遍都在上世紀80年代考獲牌照,未必 修讀正規課程,詢問會否因而認知不 足,陳子健回應表示,自己於1984年考 **全儿** 取持牌水喉匠時,條例已沿用英國標準 及規定相料電紅 河口 及規定焊料需無鉛,但同意部分業界人 士可能有疏忽及認知不足,而他當年更 見過有工人使用含鉛焊料。

職訓局高級導師梁文亦供稱,自己早 於1977年在煤氣公司工作時,公司已提 及食水喉需用無鉛焊料;1987年他任職訓局導 師,亦教導學生須使用無鉛焊料。職訓局專業教 育學院建造工程系主任盧永康供稱,以往制定課 程時,不只參考房委會及建築署的項目規格,亦 有參考私人市場的做法;課程制定後,要再由包 括校外人士組成的獨立委員會審視。

他表示,鉛水事件後,已更新課程內容,納入 房委會報告內容,例如教授如何分辨含鉛和無鉛 焊料;亦正研究是否為課程引入教授使用手提金 屬分析器;及加入世衛水質標準等內容

深口岸料春節逾405.6萬人次出入境

香港又進報訊 (記者 何花 深圳報道) 棚景象。深圳邊檢總站表示,春節期間 (2016年2月7日至2月13日) 或將有 405.6 萬餘人次通過深圳各口岸出入境, 呼籲旅客錯峰出行。

連日來,深圳各口岸持續迎來出入境客 流高峰,客流人數連續數日維持在70萬左 右。在羅湖、皇崗、福田、深圳灣等口 岸,眾多內地旅客到香港採購年貨,形成 了年前的出境採購熱潮。同時,不少港澳 台居民也紛紛在節前返回內地探親訪友, 形成入境客流高峰。

據深港節日旅客過境小組預測,春節期 間 (2016年2月7日至2月13日共7天) 經深港口岸出入境旅客將達405.6萬餘人 次,日均58萬餘人次。其中羅湖口岸 164.5 萬餘人次, 日均23.5 萬餘人次; 皇 崗口岸 54.1 萬餘人次, 日均 7.7 萬餘人

次;福田口屋88.7禺餘人次,日均12.6禺 春節將至,深圳各口岸再現出入境客流爆 餘人次;深圳灣口岸75.7萬餘人次,日均 10.8 萬人餘次; 文錦渡口岸 5.9 萬餘人 次,日均0.84萬餘人次;沙頭角口岸6.2 萬餘人次,日均0.89萬餘人次。

深圳邊檢總站為確保出入境秩序,採 取了多項措施,包括在出入境客、車流 高峰時段開足查驗通道,在口岸旅檢現 場啟用蛇形通道;在羅湖等客流重點出 入境口岸劃分旅遊團專用檢查區域;加 強與港方協調配合,及時通報口岸出入 境客流情況,配合實施客流疏導措施

深圳邊檢總站提醒港人可以錯峰出行, 節日期間,羅湖、皇崗、福田、深圳灣口 岸通關壓力較大,入境到港的高峰期主要 集中在上午8時30分至11時30分,出境 至內地的高峰期主要集中在下午3時至5 時30分。

入冬季流感季節,衛生署衛生防護中心昨 日指出,根據最新監測數據顯示,季節性 流感活躍程度自基線水平持續上升,預期 未來數星期仍會進一步上升,呼籲市民特 別是幼童、長者及長期病患者,盡快接種 疫苗。

陽性百分比增 5.85%升至7.29%

該中心指出,公共衛生化驗服務處收集 的呼吸道樣本中,季節性流感病毒陽性百 分比從截至1月16日一星期的5.85%,上 升至上星期的7.29%。流感樣疾病方面, 由定點私家醫生呈報的流感樣疾病求診比

率同期由每千宗診症有55.3 宗個案升至69 宗;定點普通科門診診所的數據則由4.7 宗升至5.8宗。

此外,5歲以下幼童與流感相關的公院 入院率同期由每萬人0.57 宗增至1.07 宗,65歲或以上長者入院率由0.1宗增至 0.12 宗。上星期及本星期截至前日,均錄 得9宗院舍或學校爆發流感樣疾病個案, 涉及63人及56人。中心表示,今日起將 一如以往與公私營醫院合作,重啟加強 監測季節性流感嚴重個案機制,即18歲 或以上與流感相關而需入住深切治療部 或死亡個案,進一步監察流感的嚴重程 度。

