

特首籲商界發聲 叫停反對派拉布

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)特首梁振英昨日在一個午餐會上表示,香港目前有經濟優勢,但經濟增長不是必然,由於經濟前景不明朗,公共財政開支變得越來越重要,但目前675億港元的工程項目只有1億元獲得立法會通過。他強調,立法會議員作為唯一能控制這筆撥款的人,他們的責任不是拉布,又呼籲商界發聲,令議員知道若撥款無法通過,他們與整個香港都要承受政治和經濟上的後果。

感謝商界納稅 保港生活質量

梁振英昨日於會議展覽中心大會堂出席商界聯席午餐會,向商界講述新一年的施政報告。他首先感謝在場商界人士準時交稅,因此特區政府才能有足夠資金去進一步提升香港的生活質量。梁振英重申,《施政報告》提到2014/15年度香港的利得稅和薪俸稅均創新高,可以反映香港經濟狀況。

梁振英提到香港經濟目前的優勢。在地理和政策上,他表示,香港周邊,包括內地和其他東盟夥伴的經濟表現,均處於全球平均水平之上;而且香港享有「一國兩制」的獨特優勢,還是內地與世界的

「超級聯繫人」。

「一帶一路」帶來嶄新商機

此外,他又表示,CEPA(《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》)、粵港合作協議、「十三五」規劃及「一帶一路」、還有東南亞國家聯盟,都將為香港短、中、長期帶來嶄新的商機。

梁振英還認為,香港經濟很依賴對外關係,而「一帶一路」能為香港建立更強大的外部聯繫;作為中國的主要國際金融中心,香港是「一帶一路」眾多基建工程所需資本的天然樞紐。

科創是青年上流機會

但他認為,香港過去太倚重低技術製造業,繼續下去將失去價格優勢。他強調,香港要發展新型及可持續經濟,製造更多就業機會,尤其為年輕人創造向上流動機會,而科技創新就是其中一個領域。

他形容用了四年時間才成立創新科技局是「為時已晚」,但表示創科局已初見成效,並有信心付出會有回報。梁振英透露,去年香港的風投資金達到3.24億美元,是2014年的兩倍,而且從業界反應來

看應該會有更多。

梁振英還表示,雖然過去香港經濟一直在進步,但不能自滿,經濟增長不是必然,香港現已出現經濟增長放緩。他說,今個立法年度特區政府預計提交72個基本工程開支項目予立法會審批,總值約675億港元,其中包括葵涌和屯門的醫院擴建。但前只有一項涉資1億元的項目在立法會獲得撥款。梁振英強調,任何無法在今屆會期獲批的項目,在新一屆立法會就要推倒重來。由於牽涉各行各業的多個職位,立法會議員必須清楚後果。

無拉布每個港人都受惠

梁振英還在回答問題時,呼籲商界應該發聲(speak out),令議員知道若撥款無法通過,他們同香港都要承受政治和經濟上的後果。梁振英強調,這些項目不止對相關的企業和從業員有直接影響,而是每一個香港人都能受惠。梁振英又指出,香港經濟前景不明朗,公共財政開支變得越來越重要,而這600多億元的撥款是財政年度總支出的10%,「是一筆大數」。而立法會議員作為唯一能控制這筆撥款的人,他們的責任不是拉布。



昨日香港商界聯席午餐會,梁振英致辭進一步闡釋施政報告。黃偉邦攝

高鐵停工 5800人「手停口停」

保養工地月耗2.33億及申索 皆非「封頂」委託費內

香港文匯報訊(記者 鍾立)由於反對派議員在立法會工務小組委員會瘋狂拉布,廣深港高速鐵路香港段工程撥款經過5次共11個半小時的會議仍未獲通過。運輸及房屋局局長張炳良昨日強調,下月底是財務委員會通過撥款申請的「死線」,特區政府屆時要考慮是否暫時停工。他警告,暫停工程後果十分嚴重,各承建商聘請的5,800勞工將即時受到影響,而每月2.33億元保養工地及機械等的費用,及承建商或因暫停工程而提出其他申索,這些都不在特區政府與港鐵公司所同意的844.2億元「封頂」委託費之內。倘工程暫停甚至爛尾,香港社會將付出沉重代價。



反對派昨日再次拉布,工務小組委員會兩個小時的會議仍未能進入表決是否支持有關高鐵追加撥款申請。圖為香港高鐵西九站地盤。資料圖片

立法會工務小組委員會昨日就高鐵路追加撥款申請舉行第五次會議。

張炳良:無撥款或2月底停工

張炳良指出,高鐵路工程至今已完竣超過四分之三,可以說「完工可期」。「當務之急,是盡快獲得追加撥款,使工程早日完工通車,以實現高鐵路能為香港帶來的經濟效益。我們懇切期望工務小組委員會盡快完成討論,使立法會財務委員會(財委會)能於2月開始審議高鐵路追加撥款申請。否則,如果撥款無法於2月內通過,政府將需於2月底考慮是否要暫停工程。」

他強調,暫停工程的後果將十分嚴重。「首先,參與高鐵路工程的數千名工人將首當其衝。現時高鐵路各個承建商聘請的人手總共約7,700多人,當中勞工佔大約5,800人。若然停工,大部分工人即五千多人會即時受到影響。如果全面終止工程合約,則全部7,700多人會直接受到影響。」

根據港鐵公司的評估,暫停工程所涉的保養工地及機械等費用約為每月2.33億元。張炳良指出,一旦工程暫停,本應用於建造高鐵的費用,將用作暫停工程的支出。「這些額外費用並不在現時政府與港鐵公司所同意的844.2億元「封頂」委託費之內,也不包括承建商或因暫停工程而提出的其他申索。……我們面對相當多的風險。」

額外再申撥款 完工期須再推

他續說,由於暫停或終止工程而導致的費用,並不在工程費用「封頂」的安排內,所以今屆財委會即使最終能在暫停工程後的180天內批出追加撥款,任何暫停工程所引致的額外費用,都需要在是次196.025億元的追加撥款以外再作處理,即再向立法會申請。「一旦暫時停工或終止工程合約,2018年第三季的修訂完工通車日期便會守不住,須再推遲。」

張炳良強調:「關鍵的時刻,我們要作決定的

時刻越來越近。」身為局長,他必須確保公帑的有效運用,及維護社會利益,「一旦工程暫停,或全面終止工程的合約,甚至『爛尾』的話,對社會來說,會付出一個很沉重的代價。所以政府方面,我們需要再全面評估現時我們的處境,我要設法迴避導致暫時停工的情況。」

超支「一地兩檢」應分開處理

針對反對派以不滿工程超支和「一地兩檢」仍未有具體方案為由,拖延撥款,張炳良指,兩者性質完全不同的問題,應該分開處理。「高鐵路超支延誤,政府會追究港鐵公司作為『項目管理人』應負的責任,保留法律上和合約上的一切權利,但是我們不能因為不滿超支及港鐵公司的表現,便不理後果,迫令高鐵路停工、終止工程合約甚或『爛尾』,使社會付出沉重的代價。」

由於反對派再次拉布,工務小組委員會昨日兩個小時的會議仍未能進入表決是否支持有關的追加撥款申請。

建制派促盧偉國「出剪」



王國興 梁祖彝攝

香港文匯報訊(記者 鍾立)立法會工務小組委員會昨日經過5次會議共11個半小時的會議,因反對派議員繼續以「一地兩檢」問題未解決為由,重複提問更動議休會,令撥款申請繼續受到阻延。有建制派議員批評反對派重複發言,拖延撥款,一旦停工將導致大批工人失業,要求小組委員會主席盧偉國「剪布」。

張炳良:短期難有「一地兩檢」具體方案

在工務小組委員會昨日會議上,反對派議員繼續追問有關「一地兩檢」的問題。張炳良指出,特區政府充分明白各界對實施「一地兩檢」的關注,並正與內地相關部委商討,確保最終制訂一個不違反「一國兩制」原則和香港基本法規定的「一地兩檢」方案,但這不可能在兩三個月內就提出具體方案。

他續說,特區政府的目標一直非常清楚,就是在高鐵路通車時,落實「一地兩檢」,因為這才能為乘客帶來最大的通關方便,及為香港帶來更大的經濟和社會效益,但「我們絕不會為了經濟效益而犧牲『一國兩制』。……現時迫在眉睫的是處理高鐵路項目的追加撥款。將來『一地兩檢』方案一定會向社會清楚交代,並須得立法會同意,(特區)政府不會輕率行事。」

各反對派議員繼續窮追猛打。公民黨議員郭家麒聲稱張炳良未能解答議員的疑問,提出休會動議,各議員隨即變為辯論是否支持休會。民建聯議員陳鑑林批評,反對派議員多次發言都重複議題,要求主席嚴格按照議事規則處理。「人民力量」議員陳偉業突然打斷陳鑑林的發言,聲稱他們無重複發言,稱對方「講緊大話」,其後被盧偉國要求離場。

王國興促主席中止無謂討論

工聯會議員王國興指,倘高鐵路工程因2月底前未能獲得追加撥款而停工,估計相關地盤會有5,800名員工即時失業,還要追加保養維修等費用,浪費公帑,故要求主席盡快「剪布」,中止無謂的討論。

最終,在昨日兩個小時的會議結束時,仍未完成休會動議辯論,高鐵路追加撥款申請未能完成審議,須下周二的下次會議再議。張炳良會後被問及會否繞過工務小組委員會,直接將有關撥款申請提交財委會審議時未有正面回應,只重申當局正面對一個迫切的時限,又指會盡量回應議員的提問,及提供所需的補充文件。

版權例交「專責會」動議被否決

香港文匯報訊(記者 李自明)香港反對派發動「瘋狂拉布」,導致立法會議事進度「全線大塞車」。立法會昨日繼續討論由工黨議員何秀蘭提出將《2014年版權(修訂)條例草案》交付專責委員會處理的動議,多名反對派議員稱,若條例繼續審議只會兩敗俱傷,故提倡「復議討論」讓立法會在「危急時候」停下來「飲杯茶食個包」。有建制派批評,反對派提出動議旨在節外生枝蹉跎歲月,動議最終遭大比數否決。

建制反拉布見效 「點人」大減

有關條例草案經過反對派連續3周的拉布流會,於上周一二讀通過。立法會昨日繼續辯論將《版權(修訂)條例草案》交付專責委員會處理的動議。綜觀全日會議,在建制派應用「反拉布新策略」下,成功令反對派「瘋點人數」的機會大減:在全日約八個多小時會議,反對派僅6次提出點算人數,成功提高審議進度。

會上,反對派辯稱交付專責委員會處理是「折衷方案」。民主黨主席劉慧卿稱,將條例交付專責委員會處理,既可促成各持份者尋求共識,同時可以「讓路」予其他條例草案進行審議,「何秀蘭按議事規則提出動議讓立法會主席批准,讓立法會在危急時候停下來想想辦法,而不是每日蹉跎歲月,是不應該受到行政機關指責。」

社民連議員梁國雄(長毛)揚言,因應特區政府可能「數狗票」通過條例草案,故反對派提出動議「見招拆招」,交付專責委員會處理先行「飲杯茶食個包」,「建制派喜歡事先『剪布』,喜歡以鐘

聲發言,我們則主張『見招拆招』。任何指責何秀蘭的人都係傻嘅,反對動議更是『白癡中嘅白癡』,大家不要怯於政府的『淫威』下。」

工黨議員張超雄揚言,即使條例草案早前通過二讀通過,都不代表條例獲得社會接受和支持,「如果政府不斷加會,最終數狗票讓條例獲得通過,都是企圖以硬碰硬的方式通過條例。究竟條例有何急切性?情況持續只會兩敗俱傷。」資訊科技界議員莫乃光揚言,他不贊成政府撤回草案,否則各方都是輸家,期望商務及經濟發展局長蘇錦樑扮演「調解人」角色,拉近不同團體分歧。

陳鑑林籲市民「睇真啲」立會現狀

眼見反對派歪理橫行,民建聯議員陳鑑林不禁直斥,反對派的言論是不盡不實,他們提出動議旨在節外生枝蹉跎歲月,令不明白條例的市民人人自危,「條例草案經過委員會長時間討論及諮詢,根本無需轉交專責委員會審議。香港市民睇真啲,現時立法會『橫街窄巷全線塞車』,反對派儼如『拉布派』,禮崩樂壞。」

蘇錦樑發言時說,反對派提出動議並無令人信服的理由,期望審議能夠盡快進入全體委員會審議階段,「這是絕對平衡及成熟的方案,為何仍要將條例拒之於門外?」

動議最終在29名在席功能組別議員,7票支持、22票反對;32名分區直選議員,16票支持、15票反對下,未獲兩部分議員支持被否決。條例草案今晨繼續審議。

拉布成災 納稅人當黑

特區政府在本立法年度預計提交72個基本工程開支項目,涉及675億元予立法會工務小組委員會審批,其中僅有一項獲財務委員會批准,涉及金額更是可憐的1億元。

造成如今局面,全拜反對派議員瘋狂拉布所賜。反對派為拉倒他們所謂的「大白象」工程,而濫用議事規則,在財委會及工務小組會議上不斷提出休會、中止待續及「為提而提」的修正案。

不過,他們有否想到,一些在議程上排得較後、且爭議性不大的項目,諸如擴建屯門醫院手術室大樓、興建多個青年宿舍,也會被他們阻延進度?他們有否想到,工資及建築材料成本會越拖越高?他們有否想到,工程成本上升,「羊毛出於羊身上」,最後會是納稅人埋單?

作為納稅人的讀者們,你們希望自己辛苦賺回來的錢白白浪費嗎?

香港文匯報記者 陳庭佳

《人民日報》海外版: 拉布怪獸鯨吞香港優勢

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)反對派近年拉布成癮,浪費特區政府公帑,並空礙香港經濟發展。《人民日報》海外版昨日撰文批評,香港重大工程因為立法會拉布延誤已成「常態」,拉布猶如一隻迅速長大的怪獸,正在鯨吞香港的資源和優勢。報道並質疑,反對派只是為了派系政治利益而一味惡鬥,認為現時港珠澳大橋香港段工程可否順利施工,將會在市民對反對派表現的尺上「添上一個重要刻度」。

《人民日報》海外版昨日以題為《港珠澳大橋深陷拉布泥潭》報道,指被英國媒體評為「現代世界七大奇蹟」之一的港珠澳大橋,內地段已接近完工,但香港段工期因反對派拖延議事拉布而延誤,能否在2017年底完工也成了未知數。

報道認為,港珠澳大橋一旦落成,將成就港澳和珠三角的「一小時交通圈」,對香港鞏固和提升國際金融中心、航運中心、貿易中心的地位,及促進港珠澳三地經濟共同發展具有不言而喻的巨大意義,但如此重要而有益的項目,卻一而再再而三地遭到人為阻撓,工期不斷延誤,成本持續飆升,思之令人扼腕。

報道又說,香港重大工程因為立法會拉布延誤已成「常態」,包括廣深港高鐵路香港段、蓮塘/香園圍口岸與相關工程、港鐵沙田至中環線及南港島線等均出現延誤或超支,工程費用超支金額從數十億至過百億元不等。

指市民心中遲早有「一把尺」

報道批評,從香港近年的情況看,拉布猶如一隻迅速長大的怪獸,正在鯨吞香港的資源和優勢。報道並質疑反對派「是真心為香港好而替政府查漏补缺,還是為了派系政治利益而一味惡鬥」,認為香港市民心中遲早有「一把尺」,而港珠澳大橋香港段能否順利施工,將為這把尺添上一個重要刻度。