

李克強：推行「營改增」 減企業稅負

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局常委、國務院總理李克強主持召開座談會，以營改增（營業稅改徵增值稅）作為深化財稅體制改革的重頭戲，進一步顯著減輕企業稅負，調動各方發展積極性。

中共中央政治局常委、國務院副總理張高麗出席。會上，財政部作了匯報，北京、遼寧、上海、江蘇、浙江、安徽、河南、湖南、廣西、雲南、陝西11個省（區、市）政府主要負責同志先後發言。李克強說，財稅體制改革牽涉面廣、關注度高，對經濟社會發展全局具有深刻影響。營改增作為深化財稅體制改革的重頭戲，前期試點已取得積極成效，今年要全面推開，進一步較大幅度減輕企業稅負，這將對發展服務業尤其是科技等高端服務業、促進產業和消費升級、培育新動能、深化供給側結構性改革發揮重要作用。要充分聽取各方面意見，統籌兼顧各方利益，按照新發展理念的要求，改革和完善財稅體制與運行格局，推動發展轉型升級，

促進成果共享。

調動市場主體發展積極性

李克強強調，全面推開營改增，加快財稅體制改革要着眼調動市場主體發展積極性。頂住當前經濟下行壓力，推動穩增長調結構，要用好財稅體制改革這一利器，更大激發市場主體活力。把握好改革的政策取向，通過全面推開營改增等改革舉措為企業減負鬆綁，放水養魚，為鼓勵社會投資和促進大眾創業、萬眾創新營造更寬鬆環境，推動產業轉型、結構優化，在培育發展新動能中涵養養貴稅源，用短期財政收入的「減」換取持續發展勢能的「增」，為經濟保持中高速增长、邁向中高端水平打下堅實基礎。

助整體局部利益融合促進

李克強說，全面推開營改增、加快財稅體制改革要有

利於發揮中央和地方兩個積極性。通過完善中央與地方事權和財力相適應的體制機制，形成整體利益和局部利益在發展中相互融合、相互促進的良好格局。增值稅分享比例在全面推開營改增後要做合理調整，引導各地因地制宜發展優勢產業，增強地方財政「造血」功能，營造主動有為、競相發展、實幹興業的氛圍。

李克強指出，全面推開營改增、加快財稅體制改革必須周全考慮、精心設計。今年全面推開營改增並加大大部分稅目進項稅抵扣力度，將帶來大規模減稅，中央和地方都要採取措施落實到位。要把握節奏、穩妥推進，採取增量式、漸進式方法推進改革，避免財力分配格局變化對經濟平穩運行造成影響，確保相關改革措施盡早見效。

李克強強調，當前財政收支壓力較大，要把應對現實挑戰、推動長遠發展和實施改革攻堅更加緊密結合起來。各部門、各地方要講大局、算大賬，破除利益藩籬，上下同心推進改革，用改革新成效譜寫發展新篇章。



中共中央政治局常委、國務院總理李克強主持召開座談會。 中新社

南京6%人口「十三五」全脫貧

市委書記黃莉新答本報提問 闡述共享發展理念

香港文匯報訊（記者 楊明奇、趙勇、田雯 南京報道）昨日，包括本報在內的二十餘家港澳台主流媒體組成的港澳台高層參訪團繼續在江蘇南京的參訪行程。當天上午，江蘇省委常委、南京市委書記黃莉新和南京市市長繆瑞林會見參訪團一行，黃莉新在介紹「十三五」願景時提到，將幫扶年均可支配收入9,000元以下的6%左右人口全部脫貧。本報執行總編輯吳明就此提問，南京何以會設定這一高於內地的扶貧標準。黃莉新回答說，這是為了踐行共享發展理念，「不能讓收入差距太大，要把低收入提上來。」



江蘇省委常委、南京市委書記黃莉新表示，「十三五」期間南京將更好地實現經濟社會發展的「共享」理念。 新華社



會見後，黃莉新（左六）、繆瑞林（右五）與參訪團合影，右四為本報執行總編輯吳明。 記者楊明奇 攝

在提到「十三五」願景中讓百姓更富裕、獲得感更強時，黃莉新表示，在保持經濟平穩增長、推動產業機構繼續轉型升級的前提下，南京「十三五」期間將更好地實現經濟社會發展的「共享」理念。其中，年均可支配收入9,000元（人民幣，下同）以下的低收入人口全部脫貧。

針對年入9000元以下民眾

這一扶貧標準的提出引起了本報執行總編輯吳明的關注，吳明在與黃莉新的互動中提問：南京為何會把脫貧的標準定在9,000元？黃莉新欣然作答，並詳細闡述了確定這一扶貧高標準的依據，及背後體現的最新理念。黃莉新表示，江蘇省有一個指標，把人口6%左右作為相對幫扶對象，測算南京該群體的收入約為9,000元。南京一直把扶貧幫困作為一個重要任務，這是民生重點。「如今，新的理念是共享發展，習近平



黃莉新（右）向參訪團詳細介紹南京「十三五」規劃願景。 本報南京傳真

總書記也一再強調要多做補短板的事。我們不能讓收入差距太大，所以要把低收入提上來。正是從這方面考慮，我們確定了這個高於內地標準的扶貧標準。」

「四個城市」模式 創造新增長極

香港文匯報訊（記者 楊明奇、趙勇、田雯 南京報道）會見參訪團期間，黃莉新詳細介紹了南京「十三五」發展的規劃和願景。黃莉新表示，在新一輪發展中，南京將大力發展創新型經濟和服務型經濟，着力建設「一帶一路」節點城市、長江經濟帶門戶城市、長三角區域中心城市和具有國際影響力的國家創新型城市的「四個城市」發展模式，在創造南京新增長極的同時，進一步擴大與香港的合作空間。

打造現代服務業集聚區

黃莉新向參訪團介紹，「十二五」期間，南京經濟保持持續健康快速增長，地區生產總值接近1萬億元，年均增幅達10.8%左右。尤其是產業結構優化升級取得了令人矚目的成績，不僅新一代信息技術、物聯網和雲計算、生物醫藥、節能環保、平板顯示、新能源汽車等戰略性新興產業得到了長足發展，科技創新、商貿流通、文化教育、旅遊休閒、社會生活等六大類服務業也實現了持續增長。目前，南京服務業增加值佔GDP比重已經達到了

57.3%。「十三五」期間，南京將繼續發展戰略性新興產業和現代服務業，打造內地先進製造業和現代服務業集聚區，相信與香港的合作交流也將越來越密切。

黃莉新表示，「十三五」期間，南京將大力發展創新型經濟、服務型經濟、樞紐型經濟、開放型經濟和生態型經濟。並着力建設「一帶一路」節點城市、長江經濟帶門戶城市、長三角區域中心城市和具有國際影響力的國家創新型城市，推動南京成為深度參與全球經濟合作分工、融入世界經濟體系的重要門戶。

重生態超額完成減排任務

黃莉新並提到，生態文明是經濟社會發展的重中之重，「十二五」期間，南京整治污染、壓減燃煤力度空前，超額完成國家和江蘇省下達的節能減排任務，成功創建國家森林城市。剛剛過去的2015年，南京空氣質量達標率為比2014年上升12.3個百分點，建成區PM2.5濃度比2013年下降26.9%，空氣質量明顯改善，「霧霾天明顯變少了，這一點南京市民應該感觸很深。」

民企成打贏脫貧攻堅戰重要力量



以企業（合作社）為扶貧開發依託的湖北恩施宣恩縣高羅鎮板寮村。 資料圖片

香港文匯報訊 中國國務院扶貧開發領導小組副組長、國務院扶貧辦主任劉永富昨日在北京指出，脫貧攻堅是全面建成小康社會的底線目標，民營企業是打贏脫貧攻堅戰的重要力量。

「萬企幫萬村」成效好

據新華社報道，劉永富說，要廣泛動員民營企業參與扶貧開發，爭當脫貧攻堅的貢獻者、精準扶貧的實踐者、社會風尚的引領者，為打贏扶貧攻堅戰貢獻力量。全國工商聯、國務院扶貧辦、中國光彩會當日召開全國電視電話會議，推進「萬企幫萬村」精準扶貧行動，以上三所機構日前發出了該行動的「實施意見」。全國政協副主席、全國工商聯主席王欽敏出席會議。各地有關負責人共46,400餘人在1,499個分會場參加了會議。

劉永富在會上強調，「萬企幫萬村」行動的關鍵是精準幫扶，要做到幫扶對象精準，幫扶內容精準，幫扶方式精準，幫扶成效精準。

中共中央統戰部副部長、全國工商聯黨組書記、中國光彩會會長全哲洙就確保此項行動取得成效提出思想上高度重視、幫扶上突出優勢、工作上狠抓落實三點意見。

廣西壯族自治區工商聯黨組書記熊春寒、貴州省扶貧辦主任葉韜、恒大集團副總裁姚東、湖北名羊農業科技發展有限公司董事長劉錦秀分別發言。

中共中央統戰部微信公眾平台「統戰新語」同日發表「民企扶貧將有大動作」相關文章。文章稱，關係到7,000萬人民切實利益的扶貧攻堅戰，目前已經到了「啃硬骨頭、攻城拔寨」的衝刺階段。

民政部：每千名老人將有40張養老床位



民政部重點推動社會養老服務體系建設。圖為安徽合肥試水「醫養結合」。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 軼璋 北京報道）民政部社會福利中心副主任甄炳亮在昨日的發佈會上稱，「十三五」期間，每千名老年人擁有的養老床位數將提升到35張至40張；其中護理型床位比例不低於30%。

據悉，「十三五」期間民政部要重點推動實施的四項重大工程之一，便是社會養老服務體系建設工程。重點支持老年養護院、醫養結合等設施建設。此外，甄炳亮還指出，還會再提高對老年人「三項」補貼政策的覆蓋率。「從養老機構的結構比例角度來看，我們其實應該側重發展社區居家中小型、離社區近的養老機構，而不是那些高大上、動輒上千張甚至幾千張床位的機構。」甄炳亮表示。

盲目投資致高空床率

此外，針對當前部分農村養老機構出現了高空床率情況，民政部負責人指出，部分地區在推進養老服務機構建設的時候沒有制定總體規劃佈局，一味盲目投資、做大項目，並未與當地老人的經濟、需求狀況對應起來。

消協去年受理近64萬投訴

香港文匯報訊 中國消費者協會昨日發佈了去年全國消協組織受理投訴情況。去年全年全國消協組織共受理消費者投訴約63.9萬件，解決54.6萬件，投訴解決率85.36%，為消費者挽回經濟損失約10.5億元（人民幣，下同）。其中，因經營者有欺詐行為得到加倍賠償的投訴4,962件，加倍賠償金額3,299萬元。

據新華社報道，根據投訴性質分析，與2014年相比，涉及售後服務、價格、虛假宣傳的投訴比重有所上升。在具體服務投訴中，投訴量居前的分別為遠程購物、移動電話服務、經營性網際網路服務、美容美髮服務、保養和修理服務等領域。以網絡購物為主體的遠程購物的投訴量在服務投訴中遙遙領先。

珠三角將開通一小時城軌交通圈

香港文匯報訊 廣州、惠州、深圳之間將開通城市軌道交通，建成後惠州到廣深兩地的時間可縮短至1小時內。該城軌項目已被列入「十三五」時期廣東省重點項目。據新華社報道，昨日提交審議的廣東省「十三五」規劃草案顯示，未來五年，珠三角地區還將建設東莞惠州、佛山東莞、廣州清遠、廣州佛山江門珠海等多條城軌線路。由此，珠三角城市群內將形成1小時城軌交通圈。根據《珠江三角洲地區城際軌道交通網規劃》，到2020年，廣東將建成16條城際軌道線路，總里程達1,430公里。