

# 晤伊朗最高領袖哈梅內伊 倡對接發展規劃 習近平：中伊是「一帶一路」天然夥伴

香港文匯報訊 據新華社報道，國家主席習近平23日在伊朗首都德黑蘭會見伊朗最高領袖哈梅內伊。習近平指出，中伊是共建「一帶一路」的天然夥伴。中方願同伊方對接發展規劃，在「一帶一路」框架內不斷推進基礎設施、互聯互通、產能、能源等領域合作，讓中伊合作惠及兩國人民，中伊友好更加深入人心。目前習近平已結束對中東三國的訪問返回北京。



■習近平在德黑蘭會見哈梅內伊。



■習近平在德黑蘭會見伊朗最高領袖哈梅內伊。

習近平指出，中伊友好情誼既源於中伊兩大民族友好交往的悠久歷史，源於兩國人民困難時刻的相互扶持，也源於兩國互利雙贏的務實合作，彌足珍貴。當前，中伊關係發展面臨新的契機。中方始終是伊朗可以信賴的合作夥伴，願同伊方深化各領域合作。

## 共同維護世界和地區和平

習近平指出，當前，國際形勢正在經歷深刻複雜變化。中國和伊朗都是發展中國家，兩國人民經過長期探索和實踐，選擇了符合本國國情的發展道路。中國始終不渝走和平發展道路，奉行獨立自主的和平外交政策。中方願同伊方在國際地區事務中相互支持，共同維護世界和地區和平、穩定、發展。

哈梅內伊表示，伊朗高度讚賞中國取得的發展成就，感謝中方長期以來給予的支持，願同中方將全面戰略夥伴關係落到實處，推動兩國務實合作邁上新台階。中方提出的「一帶一路」倡議恰逢其時。伊朗是「一帶一路」沿線重要國家，願在共建「一帶一路」

過程中發揮更大作用。中國是具有重要國際影響力的國家，伊方願同中方加強溝通協調，共同維護地區安全、和平、穩定。

另據中通社報道，習近平23日在德黑蘭會見伊朗伊斯蘭會議議長拉里賈尼。習近平指出，伊朗核問題得到妥善解決，有利於促進中東和平穩定，符合地區國家和國際社會的共同利益。中方支持伊朗在地區事務中發揮建設性作用，願同伊方就地區問題保持密切溝通協調，實現地區長治久安。

拉里賈尼表示，習近平主席這次對伊朗的歷史性訪問十分重要。感謝中方為促成政治解決伊朗核問題作出的重要貢獻，感謝中方給予的寶貴支持。新形勢下，伊朗願全方位加強同中國關係，擴大中伊經貿、投資、能源、基礎設施等領域合作，視中國為優先合作夥伴。伊方高度評價「一帶一路」倡議，願積極參與相關合作。

中社社報說，寧夏大學中國阿拉伯研究院院長李紹先認為，從經濟領域看，伊朗是「一帶一路」在中

東地區落實最具現實可行性的國家，「伊朗處在真正樞紐的地理位置，多年來國內穩定，與中國產能對接、能源對接的現實性非常強。」

上海外國語大學東方語學院院長程彤稱，伊核問題得以階段性解決，作為伊核問題六國之一的中國起到積極的促進作用。習近平此次出訪再次充分體現了中國大國外交的姿態。

## 兩國合作「旗艦店」級對接

中國人民大學重慶金融研究院執行院長王文認為，「習主席出訪的這一系列成果顯示，伊朗正在呈現與中國『一帶一路』旗艦店級的對接成效，出現了政策、貿易、資金、基建和民心『五通並進』的盛況。」對於中伊關係迎來的這一新階段的「里程碑」，王文認為，「伊朗亟需全面發展，而與中國的合作將推動這種發展。舉例說，中國地鐵承建能力、技術與服務是全球化價比最高的，而未來伊朗有10多個城市都要建地鐵。類似的合作未來將在各個層面進行。」

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國家主席習近平日前對沙特、埃及、伊朗進行國事訪問，並訪問阿盟總部。行程結束之際，中國外交部部長王毅指出，此訪推動共建「一帶一路」，拓寬合作通道。

## 中國與中東務實合作升級

「習近平主席此訪一個『重頭戲』，便是與地區領導人共話『一帶一路』大業，升級中國與地區國家務實合作。」王毅說。

三國在此訪期間分別同中方簽署了關於共建「一帶一路」的諒解備忘錄，中沙還簽署了加強「網上絲綢之路」建設合作的諒解備忘錄。中沙共簽署14項合作文件，中埃共簽署21項合作文件，中伊共簽署17項合作文件。

## 真正的互利共贏

「這些合作文件涵蓋經貿、能源、金融、通信、航空航天、氣候變化等諸多領域，上天入海，連東接西，大大拓展了務實合作的廣度和深度。」王毅說。

「中國本着和平合作、開放包容、互學互鑒、互利共贏的絲路精神，務實推進『一帶一路』建設合作，為沿線國家和地區人民帶來普遍利好和積極預期。」王毅說。

分析人士認為，和平合作的絲路精神與伊斯蘭的價值取向多有契合，中國在本地區的作為並非僅僅著眼於資源，而是真正幫助地區國家增強自主發展能力，中國與中東各國的合作是真正的互利共贏。

王毅表示，習近平宣佈實施的中阿「百千萬」人文交流工程，必將讓人才和思想在「一帶一路」上流動起來，使中阿友好的大樹枝繁葉茂、四季常青。

王毅最後說，習近平此訪為中國與三國雙邊關係發展注入新動力，為中東和平穩定發展帶來正能量，拉開了2016年中國外交的精彩序幕。



■王毅指出，習近平此訪推動共建「一帶一路」，拓寬合作通道。

# 國務院放寬農業轉移人口落戶

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院總理李克強22日主持召開國務院常務會議，部署深入推進以人為核心的新型城鎮化，更大釋放內需潛力。

## 加快城鎮棚戶區和危舊房改造

會議指出，城鎮化是中國發展最大的潛力所在。按照國家新型城鎮化規劃要求，抓住農民工融入城鎮這一關鍵，通過深化改革加快推進新型城鎮化，既是重大民生工程，也有利於擴大有效投資和消費，促進城鄉、區域協調發展。

會議確定，一是放寬農業轉移人口落戶條件，探索

進城落戶農民對土地承包權、宅基地使用權和集體收益分配權的依法自願有償退出機制。除極少數超大城市外，全面放開高校畢業生、技術工人、留學歸國人員等落戶限制。國務院已頒布居住證暫行條例，各地要結合本地實際，抓緊制定細則，使有別於以往各類暫住證、含金量更高的居住證制度覆蓋全部未落戶的城鎮常住人口，讓他們盡早在居住地享有義務教育、就業、醫療、法律援助等多項基本公共服務。

二是加快城鎮棚戶區和危舊房改造，提高棚改貨幣化安置比例。將棚改政策支持範圍擴大到全國重點鎮。降低准入門檻，吸引社會資本參與交通、地下管

網等建設。運用「網際網路+」推進智慧城市建設，提高公共服務和公共安全保障水平。

三是擴大新型城鎮化綜合試點範圍，積極發展中小城市，開展賦予鎮區人口10萬以上的特大鎮部分縣級管理許可權試點，以特色城鎮發展帶動脫貧攻堅和新農村建設。

四是完善土地、城鎮住房等制度，鼓勵地方利用財政資金和社會資本設立城鎮化發展基金。財政轉移支付、城鎮建設用地增加規模與農業轉移人口市民化掛鉤，中央預算內相關投資向轉移人口落戶較多的城鎮傾斜。為「新市民」更好融入「新城鎮」創造條件。

# 中緬鐵路怒江特大橋開工

香港文匯報訊 據新華社報道，中緬國際鐵路大理至瑞麗段的控制性工程——怒江特大橋24日全面開工，它也是目前世界上跨度最大的鋼桁樑鐵路拱橋。

位於雲南省施甸縣與龍陵縣交界處的怒江特大橋全長1,024.2米，江面到橋面的高度為211米，大橋主跨採用跨度達490米的鋼桁拱樑，一跨飛越怒江天壘，是目前世界上同類型鐵路橋樑的最大跨度。

施工方中鐵十八局集團大瑞鐵路指揮長閻樹新表示，由於受高黎貢山和怒江特殊地形的限制，怒江車站就設在橋面上，四線橋面的寬度達24.9米，屬中國同類型鐵路橋樑之最。同時，怒江特大橋的用鋼量達4.6萬餘噸，在中國同類橋樑中是少有的，鋼桁樑的製造加工精度、高空拼裝的難度和風險也是罕見的。

「這座大橋是中國鐵路橋樑建設的標誌性工程之一，我們與設計、科研和監理單位聯合開展科技攻關，在國內鐵路建設中首次採用BIM技術，通過工程三維動畫超前模擬各工序施工流程，用數據信息化監控指導施工作业。」中鐵十八局二公司怒江特大橋項目經理于長彬說。

雲南昆明至緬甸仰光的中緬國際鐵路全長1,920公里，中國境內路段長690公里，昆明至大理的350公里路段已經建成，隨着怒江特大橋的全面開工，大理至瑞麗的340公里路段施工進入攻堅階段。全線建成通車後，大理到瑞麗的行程時間將由現在的7個小時縮短到兩個多小時，昆明到瑞麗只需要6個半小時。



■昆明至緬甸仰光的中緬國際鐵路全長1,920公里。圖為已建成的從昆明出發的中緬國際鐵路。



■戰略支援部隊將撐起全軍體系的「信息傘」。圖為解放軍早期的對抗演習。

# 戰略支援部隊將撐起作戰「信息傘」

香港文匯報訊（記者葛沖北京報道）解放軍戰略支援部隊日前正式掛牌，成為中國軍隊「大家庭」中的一支新力量。官方媒體《人民日報》昨日揭曉了這一新兵種，稱其將撐起全軍體系的「信息傘」，是戰爭制勝的關鍵力量。其中，戰略支援部隊某部堅持在前瞻性、先導性、探索性、顛覆性技術手段上求突破，研發的某新型作戰裝備已通過初步評估，毀傷效能達到國際同類裝備先進水平。

## 或包括衛星管理等力量

《人民日報》報道說，戰略支援部隊建軍之初，就緊緊盯住制約解放軍聯合作戰的瓶頸，以組織開展軍事工作籌劃研究起步，圍繞如何理解任務、如何建設發展、如何在更高起點上開好局，組織不同類別部隊、軍地相關領域的領導和專家，廣泛開展調查研究和座談交流，對部隊職能定位、編成結構、領導指揮

體制等重大問題進行持續研究論證。近日，部隊主要領導還分赴軍地相關單位，圍繞新質戰鬥力生成開展專題調研。

報道透露，某部組織的研討會上，大數據、雲計算、3D打印、納米技術等新名詞不時在討論中脫口而出。

有內地媒體此前根據曝光的戰略支援部隊徽章和胸牌分析稱，三角箭頭、衛星或電子軌道等新圖形的出現，預示該部隊可能包括電子對抗、網絡攻防、衛星管理等方面力量。還有內地媒體分析認為，戰略支援部隊可能包括情報、技術偵察、特種作戰、電子對抗、網絡攻防、心理戰、後勤保障、裝備保障等新型作戰力量、新質作戰能力，以及基礎性保障力量。

知名軍事專家徐光裕向媒體表示，解放軍現有軍種都包含不了的一種職能，比如像衛星定位、空間的偵察等等。他說，隨着信息技術高速發展，信息化戰爭首要掌握制電磁權。

# 粵媒：書寫中伊關係全面長期穩定發展新篇章

香港文匯報訊 據新華網報道，伊朗是習近平主席2016年中東之行的最後一站，也是中國國家主席時隔14年再次訪伊，對中伊關係發展具有重大歷史意義。《南方日報》昨日發表評論員文章稱，只要中伊不斷提高雙邊關係和務實合作水平，就一定能夠書寫中伊關係全面、長期、穩定發展新篇章。

文章說，當前，中伊關係面臨新的發展契機，中伊互利合作大有可為。伊朗能源、礦藏資源豐富，工業門類齊全，亟須將發展潛力轉化為財富與生產力。中國持續推進工業化與城鎮化，正處於經濟結構調整與產業轉型期。特別是習近平主席提出「一帶一路」構想後，伊朗反響積極，對參與共建「一帶一路」表現出極大的熱忱。「一帶一路」建設既為中國經濟提供了良好機遇，也為許多國家提供了與中國攜手推動經

濟發展的重要機會。伊朗經濟面臨進入快速發展軌道的機遇，需要大量外來投資、技術支持和建設項目。這為中伊兩國深化務實合作奠定了堅實基礎。可以預見，在「一帶一路」建設推動下，兩國進出口貿易、互聯互通、產能合作、產業園區建設將迅速發展，將為兩國及兩國人民帶來巨大福祉。

文章說，此次訪問則為中伊友好注入了新動力，將推動兩國政治、經貿、能源、基礎設施、安全、人文等領域互利合作邁上新台階。未來，雙方加強「一帶一路」框架內各領域務實合作，要把能源合作作為「壓艙石」，在能源領域建立長期穩定合作關係；把互聯互通合作作為「着力點」，開展鐵路、公路、港口、礦產、通信、工程機械等領域合作，落實好有關基礎設施建設項目；把產能合作作為「指南針」，加

強經濟產業政策溝通和對接，引導兩國優勢互補企業加強合作，構建全方位、寬領域、多元化的產能合作格局；把金融合作作為「助推器」，積極探討研究新的金融合作模式，加強在亞洲基礎設施投資銀行框架內合作。

文章最後指出，中國和伊朗都是文明古國，兩國在歷史上沒有戰爭糾葛，只有悠久綿長的友好交往和精誠合作；在現實中沒有根本矛盾，只有始終如一的相互支持和互利雙贏。深化中伊友好合作關係不僅符合兩國和兩國人民的根本利益，也有利於地區的和平、穩定和繁榮。只要雙方能乘勢而上，以全面戰略夥伴關係為引領，不斷提高雙邊關係和務實合作水平，就一定能夠書寫中伊關係全面、長期、穩定發展新篇章，為古韻悠長的絲路旋舞譜寫新時代的華美樂章。

# 北京民房火災致8死5傷

香港文匯報訊（記者葛沖北京報道）據北京市公安局消防局官方微博消息，24日凌晨3時24分，朝陽消防支隊接報，北京市朝陽區前草溝村一平房住宅失火，消防、公安等相關部門全力開展救助工作。火災造成8人死亡，5人受傷。

另新華網報道，公安部消防局官方微博消息指，失火民房係前草溝村542號平房，過火面積約150平方米。據初步了解，起火建築為磚混結構平房，係當地村民自建的出租房屋，建築面積約225平方米。目前，傷亡人員身份和火災原因正在調查核實中。