高鐵停工如火箭臨發射熄火

馬時亨：非撳個掣即重啓 造價隨時增逾百億

香港文匯報訊（記者 文森）廣深港高鐵香港段工程需向立法會申請追加撥款196億元，但反對派議員一直採取拉布手段阻撓撥款申請通過。港鐵主席馬時亨昨日接受電台訪問時強調，3月底將是撥款的「死線」，立法會若未能通過高鐵追加撥款，將會帶來災難性後果，勢成國際笑話。他指出，若議員拉布令撥款延遲獲批，工程需要停工，而停工有如準備發射的火箭要熄火，要重新啓動工程並非「撳掣」便可以，因為工程涉及逾7,000名工人，要重新召集他們和機器返回工地是很大的工程，工程造價更會增加逾一百億元。他希望立法會議員「高抬貴手」，速戰速決。

■高鐵西九龍總站工地。 資料圖片

■馬時亨冀立法會盡快通過批出高鐵追加撥款。 資料圖片

立法會工務小組委員會前日第四度審議高鐵香港段工程追加196億元的撥款申請。會議期間，各反對派議員再次拉布，包括重複提問，及提出休會動議。雖然動議在建制派反對下被否決，但爭拗動議已浪費不少時間，令追加撥款申請在會議結束時仍未能進行表決，須於本周三舉行的會議繼續討論。

影響災難性 成國際大笑話

馬時亨昨日接受電台訪問時坦言，議會內拉布幾乎成為常態，如因議員拉布令撥款延遲獲批，工程造價將增加逾一百億元。目前，有關的650億元撥款將於6月用盡，根據港鐵與工程承建商的合約，如工程停工，港鐵需要於3個月前通知承建商，「唔係撳個掣就熄」，故3月底是撥款的「死線」。

他強調時間緊迫，加上港鐵需按工程合約做事，並非「靠嚇」，希望議員「高抬貴手」能夠速戰速決，否則工程停工所帶來的影響將是災難性的，更會成為「國際大笑話」，因為高鐵項目涉及許多國際級承建商公司，來自法國、西班牙、意大利、英國、日本、韓國等。

若無「一地兩檢」效益成疑

對於「一地兩檢」問題，馬時亨承認若沒有「一地兩檢」，高鐵的效益存疑，而「一地兩檢」是複雜問題，但他強調工程已完成約75%，並已打通所有隧道，加上高鐵能夠連接很多地方，能「打通脈搏」，工程完成也能給予政府壓力及誘因解決「一地兩檢」問題。

被問及超支問題，馬時亨指出，工程超支差不多已經是常態，特區政府興建的工程亦出現超支，港鐵不是百分之百做錯，加上同時進行5項鐵路工程致造成「消化不良」，而高鐵工程並沒有引入外勞協助，部分工人工資也有上升。

港鐵推優惠已履行社責

在回應港鐵票價連年增加的問題，馬時亨表示，作為商業機構，要顧及所有持份者，票價調整機制亦按通脹而定。事實上，港鐵自2007年以來，每年加價幅度均低於通脹，加上港鐵推出很多優惠，已履行了企業社會責任。他又透露，正檢討票價調整機制，惟未能承諾能否在下次加價之前完成檢討。

此外，昨晨港鐵東涌綫出現電力故障令列車不停荔景站，馬時亨在節目上表示「不好意思」，又指港鐵每年花約六十億元作維修更新，系統並無出現老化。

逾90%用家滿意旺角WiFi街網速

■衆嘉賓主持祝酒儀式，慶賀旺角首條WiFi街正式啓動。 李摯 攝

香港文匯報訊（記者 李摯）香港首條免費WiFi街道，位於旺角西洋菜南街，由去年12月24日試用至今已一個月。營運機構AdWiFi調查發現，逾90%的受訪市民對WiFi的上網速度十分滿意，逾70%認為位於旺角的免費WiFi街對旅遊和購物十分有幫助，期望下一條WiFi街開設於銅鑼灣。ADWiFi 營運總經理鄭王光昨日指，未來一個月將於銅鑼灣羅素街開啟第二條WiFi街，期望為更多市民及遊客提供「無密碼、無時間限制、免費」的上網便利，刺激香港經濟。

營運商擬與旅發局合作推廣

AdWiFi過去一個月進行使用WiFi街問卷調查，共收集1,728份問卷。結果顯示，80%的試用者認為使用流程十分簡單，而他們普遍對安全性及速度兩方面較為關心；逾70%認為位於旺角的免費WiFi街對旅遊和購物十分有幫助。

AdWiFi業務發展總監柯尊文稱，免費WiFi街試行一個月，每日約有8,000人至10,000人使用，市民及旅客比例各佔一半。但他認為，使用率較預期為少，打算與旅發局合作推廣。

月內羅素街開第二條「WiFi街」

ADWiFi 營運總經理鄭王光表示，將於未來一個月於銅鑼灣羅素街開啟第二條WiFi街，而公司亦斥資逾百萬，成立全新生活平台「優惠獵人」，微信用戶可透過「搖一搖」功能，獲得附近商店的優惠信息，亦可透過地圖功能了解附近的美食或商店資訊，冀配合WiFi街及優惠獎賞，帶旺商戶生意。

油尖旺工商聯會會長陳焜鏞說，2015年香港零售業不景氣，期望免費WiFi街能吸引更多遊客到場消費，帶旺市道。

創科局資訊科技總監辦公室（資訊科技營運）總系統經理楊保良表示，WiFi街貼合市場需要，相信能推動創新科技行業發展，為市民及遊客帶來方便，吸引消費。他相信，其簡單快捷的特點，將能為市民和遊客帶來愉快的上網體驗。

葉傲冬蔡亮等主持啓動禮

昨日天氣寒冷，但無礙一眾嘉賓出席啟動禮熱情，油尖旺區議會主席葉傲冬、油尖旺民政專員蔡亮、九龍社團聯會永遠會長高寶齡、全港各區工商聯會執行委員會主席盧錦欽、油尖旺工商聯會會長陳焜鏞、油尖旺工商聯會主席黃達強等共同見證「WiFi街」正式啟用。

涉在美殺兩姪 男子今在港提堂

■石德雲來港後一下機即被截停扣查。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 杜法祖）前日由美國來港，剛下機即遭截停扣查的美國洛杉磯雙屍命案內地疑犯石德雲，昨日被正式落案起訴，今日在東區裁判法院提堂。香港警方昨日強調，將繼續就從海外潛逃來港的疑犯採取強而有力的執法行動，並與海外執法機關保持緊密聯絡。

被捕疑犯為中國籍男子石德雲（44歲），英文名Deyun Shi。香港警方是應美國執法機構提出移交逃犯的要求，昨日凌晨於東涌拘捕石，指他與在美國發生的兩宗謀殺案和一宗企圖謀殺案有關。

據悉，石於前日5時許在香港國際機場下機時精神狀況異常，截停他的警員隨即召喚救護車將他送往北大嶼山醫院，由醫生判斷其精神狀況，至凌晨時分始由警員押解離開醫院，帶返東涌警署扣查。

根據早前報道，兩名林姓死者，包括弟弟Anthony Lin和哥哥William Lin，均在美國洛杉磯就讀高中。香港警方上周五（22日）上午接報前往加州阿卡迪亞市（Arcadia）麗景（Fairview）大街435號公寓調查，到場後發現屋內大門有被破壞痕跡。之後在屋內不同樓層發現兩人的屍體，兩人身上均有多處傷痕，初步推斷兩兄弟是被鈍器殺害。

據當地警方指，石德雲早前暴打妻子，即遇害兄弟父親的妹妹，妻子其後申請離婚，並向法院申請禁制令禁止丈夫石德雲接近。但石周四出庭後，再到妻子住所襲擊她，妻子因而須送院治理。

衙前圍村最後兩戶終肯搬

香港文匯報訊（記者 鍾立）衙前圍村搬遷問題終於解決。在村民遷出的最後限期前夕，最後兩戶村民宣佈接受市建局提供的賠償方案，答應限期前搬走。

有逾六百年歷史的衙前圍村，是香港市區最後一條圍村。2007年，該村被納入重建計劃，村民陸續搬走，但有部分拒絕離開。由於衙前圍村屬政府土地，地政總署上月發出最後通牒，要求拒絕遷離的居民在周一（今日）限期前搬走，否則署方最快會於周二「清場」，不但有權接管其財產，有關的村民更可被定罪。

衙前圍村重建關注組昨晚在村內空地舉行「守村大會」，其間播放與圍村有關的紀錄片，又生火燒烤。據悉，村內最後兩戶人家，包括「姜毅理髮店」東主郭裕家，及「活力士多」老闆李先生下午在與市建局開會後，決定接受賠償方案並簽定了協議。

郭裕家昨晚稱，由於絕大部分村民都已搬走，他「無奈」地接受市建局提供的18萬元商業賠償，及在重建完成後安排他到附近公屋上樓。李先生也稱，不希望其他人為了自己而留守，於是「無奈」地接受賠償。衙前圍村重建關注組成員黃小姐則稱，她不認同關注組和村民的抗爭是徒勞無功，因為事件讓市民更關注重建議題，和揭示市區重建局的弊病。

嶼巴埋站撞死過路廚工

香港文匯報訊（記者 杜法祖）大嶼山東涌發生奪命車禍。一輛大嶼山巴士在東涌纜車站外撞倒一名途人，傷者送院搶救證實不治。肇事巴士司機因涉嫌「危險駕駛導致他人死亡」被捕，警方正調查意外原因。

死者吳×雄（38歲），現場消息稱，他在愉景灣做廚工。

事發昨晨9時05分，一名63歲姓陳巴士司機駕駛一輛34號線巴士，沿達東路往富東街方向行駛，當左轉至達東路近東涌纜車站對開一巴士站埋站時，撞倒一名正在過路的男子，傷者被捲入車底重傷。消防員接報趕至將其救出，傷者送抵北大嶼山醫院搶救後證實不治。現場遺下大灘鮮血，以及相信屬於死者的染血頸巾和耳筒。

■廚工遭嶼巴撞倒捲入車底重創。 讀者提供

警方調查後，以涉嫌「危險駕駛導致他人死亡」將陳拘捕。新界南總區交通部特別調查隊已接手調查意外原因，呼籲任何人如目睹意外發生或有任何資料提供，請致電36611300與調查人員聯絡。

港府暫無意兩電「廠網分家」

香港文匯報訊（記者 文森）兩間電力公司的「利潤管制協議」將於2018年到期，環境局副局長陸恭蕙昨日出席《城市論壇》時表示， 政府希望在兩電「利潤管制協議」中的准許回報率由現時的9.99%下調到6%至8%，並指這是一個合理幅度。她續稱，暫不打算考慮廠網分家，未來有機會可再作討論。

陸恭蕙：有「牙力」與兩電「講價」

陸恭蕙稱，希望把協議中的准許回報率由現時的9.99%下調到6%至8%。對於外界質疑政府缺乏「牙力」與兩電談判，她表示，如公眾認為減幅是合理，應表達意見向電力公司施壓及支持政府，又稱政府有能力與兩間電力公司討價還價。陸恭蕙又指，廠網分家是「比較大的開刀」，暫不打算考慮實行，但將來有機會可再作討論。

至於在發展可再生能源方面，陸恭蕙指出，於大廈天台建太陽能發電板，其成本及維修費用較昂貴，但可供應的電量不足1%，業主寧願在升降機及燈光方面節能，她又估計，現時發展風力發電及廢物發電所產生的電力不足5%。

周全浩：核電屬最佳選擇

出席同一場合的香港能源經濟學會會長周全浩表示，核電是最佳的能源選擇，現時有不少國家使用核電，只要正常運作，核電仍是安全及可靠。他續稱，外界誇大核電的安全問題，過去多年來全球發生一兩次災難性核電意外，並且是人為的，若小心運作，核電應該是安全。

綠色和平資深項目主任楊凱珊反駁，核廢料處理費高，核電非最好選擇，認為發展可再生能源及加強節約能源是較好的選擇。陸恭蕙表示，現時已推出《戶外燈光約章》，期望商戶自願減少光污染，若在一兩年後，商戶的反應不熱烈，政府會考慮立法。

澳門海一居苦主：要樓不要錢

香港文匯報訊（記者 杜法祖）澳門海一居小業主昨由保利達集團售樓處遊行到政府總部遞信，要求就海一居爛尾樓問題約見行政長官，希望2018年能收樓。海一居業主聯合籌委會主席高銘博表示，小業主正當購買樓花，有政府監督納稅，但最後仍「中招」，又稱業主希望要樓，並非要發展商賠錢。

澳門政府事後發出新聞稿稱，對於昨日有購買海一居P地段的小業主表達訴求，表示十分理解，並重申政府一直關注已購買該地段樓花人士的利益及訴求。海一居P地段的承批人因未能在臨時批給期內完成利用，工務部門根據《土地法》的相關規定，已展開宣告有關土地批給失效的程序。

政府：依法保障業主利益

政府理解購買樓花人士面對的困難和憂慮，由於海一居事件現時已進入司法程序，政府須等待訴訟結果，才能制定最終處理方案，現階段不具有法律及事實的基礎作出決定。無論訴訟結果如何，政府會根據法律規範盡力保障購買樓花人士利益。

大批海一居小業主於昨日下午2時於保利達集團售樓處集合，3時半出發遊行到政府總部遞信，沿途高叫口號，表達訴求，一行人約5時抵達南灣湖，派出5名代表向政府總部遞信。

信中指，海一居苦主每日都在焦慮、煩燥及無助中，行政長官有責任、有必要站出來幫苦主盡快解決海一居爛尾樓問題，擔心事件愈拖愈長，令打算投資澳門的企業卻步，影響澳門發展產業多元化。

■遊行隊伍冒雨出發。

海一居業主聯合籌委會主席高銘博被問及現時銀行供款情況的新進度時表示，小業主角色較被動，正交由發展商處理，坦言起初相信保利達集團是大公司，而且買樓合約條款幾乎相若，並無咬文嚼字留意，難擋發展商有心欺騙小業主。況且，買樓手續有通過銀行、律師、政府等，但仍然「中招」，認為相關部門全部都需負責任。

撬閘賊再潛藥房盜冬蟲草

■通菜街遭賊人爆竊的藥房昨日仍營業。 劉友光 攝

香港文匯報訊（記者 杜法祖）繼前日九龍城有藥房遭爆竊損失一批冬蟲草後，旺角昨晨又有藥房遭賊人以同一手法爆竊，同樣損失一批冬蟲草，價值約30萬元。警方正調查是否同一幫竊賊所為。

現場為通菜街39號一間中西藥房。昨日清晨約5時，賊人撬毀藥房鐵閘鎖掣，並且剪開連接地下的鎖頭潛入店內爆竊，惟行事期間誤觸警鐘，負責人發現馬上報警。但警員接報到場時發現賊人已逃去無蹤。店方初步點算後，發現損失4樽冬蟲草，約值逾30萬元。

前日凌晨約5時，九龍城衙前圍道一間參茸藥材店被兩名歹徒撬毀電閘鎖入內，兩分鐘內掠走約值60萬元冬蟲草。據悉，兩宗竊案的賊人目標均為店內冬草蟲，警方不排除賊人爆竊前曾往店內「踩線」，正調查兩宗爆竊案是否同一幫賊人所為。