



春運極寒天氣中啓動 兩省展開愛心大接力

粵免費專列送 1500 民工返湖北

香港文匯報訊 (記者 敖敏輝 廣州報道) 2016年春運昨日在極寒天氣中啓動。當日上午9時,在全國春運第一大站廣州火車站,一趟「共青團」號的愛心列車開出。這趟由廣東發起開行的首個春運免費專列,搭載1,472名民工和大学生,發往終點站武漢。當晚,一眾旅客由當地交通部門將旅客送往家中。這趟粵鄂兩省攜手完成的愛心大接力,拉開了全國春運序幕。

每年春運,流動人口第一大省廣東買票難問題尤其突出,在作業一線工作的民工,返鄉之路最為艱辛。為此,今年春運前夕,廣東多部門聯合,開行民工返鄉專列。在廣州,團市委聯合廣鐵集團、市來穗局等單位,安排直通車專列,免費運送在穗產業工人、環衛工人、大学生、建築工人、服務員等外來人員返鄉過年。截至全國春運啓動,已成功接受1,470多人報名。

安排暖心 民工連聲感激

昨日,廣州春運在極寒天氣中啓動。上午8時,陸續趕來搭乘專列的旅客在志願者的指引下,通過綠色通道進入廣州火車站。每個人獲贈主辦方提供的愛心「福袋」,包含在旅途中所需的充電器、雨傘、圍巾、毛衣和賀年用品。

8時30分,背着大小行李的旅客,陸續登上列車。記者看到,每節車廂都有

兩到三名志願者隨行,他們將提供包括行李搬運、物資發放、信息傳遞、照顧老弱病殘孕嬰旅客、收拾遺留物品、應急疏導、文娛氛圍營造等多種形式的志願服務。每個座位上都準備了免費盒飯,解決民工們旅途中吃飯問題。

檢錄完畢後,數十名身穿武漢大學人民醫院制服的醫生,陸續進入各節車廂。據介紹,為做好醫療保障工作,湖北方面從該醫院抽調多名醫生,南下廣東,陪同旅客返鄉。

雖然當日廣州遇到數十年來最低溫,但車廂內一片溫暖。能夠搭乘免費專列返鄉,旅客們連聲感激。在穗務工的李鵬雁是湖北監利人,兩年前因為家庭貧困,加上家裡待着太閒,父母隨他一同到廣州打工。一方面照顧兒子,另一方面做一份清潔的工作,希望減輕子女們的負擔。

「想到春運車票這麼難買,我本打算買兩張高鐵票送他們先回家,但爸媽捨不得我花錢,堅決不肯。而買普通列車的車票,根本搶不到,一直在發愁。很幸運這次有免費列車,讓我們一家人开开心心返鄉過年。」李鵬雁說。

在廣州從事快遞工作的藍先生,也為春運車票愁了月餘。「我工作緊張,還沒有這麼快回家,妻子帶着一對未滿周歲的雙胞胎兒子回家,很不放心。」



一名婦人帶着三個孫兒返鄉,十分開心。記者敖敏輝攝



藍先生說,搭乘免費專列,解決了回家難問題。記者敖敏輝攝

能夠搭上免費專列,藍先生十分感激。看到列車上各項保障很到位,藍先生更徹底放下心。

鄂設大巴 送老鄉們回家

當晚10時,這趟列車順利抵達武昌火車站,湖北省委省政府及有關部門領導親自到站迎接。據悉,當地組織了愛心車隊,組織大巴將老鄉們有序送往各自目的地。粵鄂大接力,完成了此次春運愛心傳遞。

記者了解到,首趟春運列車開行之後,廣州團市委還將陸續安排15趟直通大巴,免費送來自湖南、江西及粵東西北的民工返鄉。



昨天的春運免費專列,旅客以農民工和老人、小孩為主。圖為旅客們在廣州準備登上列車。記者敖敏輝攝

鐵路部門嚴打「黃牛」嘆生意難做

香港文匯報訊 在「一票難求」、「黃牛黨」等標籤之下,春運幾乎成為一場節節大作戰。鐵路部門日前表示,2016年春運期間,將進一步嚴格售票管理,加大打擊倒票力度,嚴肅查處代售點違規收費、搶票、囤票、倒賣車票等行為。在網絡售票方面,鐵路部門今年相繼推出了圖片驗證碼、雙向核驗等多項措施,防止惡意搶票和囤票行為。在鐵路部門的嚴厲監管下,「黃牛黨」越來越難以立足,在北京西站和北京站,幾位「黃牛」均發出「生意難做」的感歎。

北京西站的一名「黃牛」說:「以前能在這待一整天,現在得挑時間來,不是每個人來買票我都敢賣。」

另一名「黃牛」則表示,今年國家管得更嚴,車站有很多巡邏人員,一不小心就會被抓。

網上搶票數量下降

車站「黃牛」行情慘淡,網上搶票的生意如何?一位「代刷黃牛」透露,由於12306官方網站不斷升級,專業搶票軟件的優勢越來越不明顯,「以前是靠軟件插隊,現在相當於正常排隊,只不過跑得快一些,能排到前面去。」由於種種打擊措施,成功搶票的數量也有所下降。



春運夫妻昨日正式拉開。圖為旅客帶着行李走進廣西南寧火車站候車。中新社

據了解,隨着春節漸近,「黃牛票」的價格隨之增加。此前,每張票多收80元(人民幣,下同)至150元,現在已經漲到每張200元左右。網上「代刷」的價格,也從100元漲到了150元。對於漲價,有「黃牛」稱是因為販票的「風險太大」。

廣州城區 60 多年來首降雪

香港文匯報訊 (記者 帥誠 廣州報道) 受寒潮影響廣州昨日凌晨溫度僅1℃,廣州許多網友爭相在網上稱下雪了,後廣州市氣象台發佈消息稱,前晚到昨早出現在廣州市區的大部分小冰粒不是雪而是霰,它是在高空中的水蒸氣遇到冷空氣凝結後降落的白色不透明小冰粒,常呈球狀或圓錐形,多在下雪前或下雪時出現,有些地區叫雪子、雪糝,並非真正意義上的「雪」。

民眾往白雲山觀雪失望回

此外,一張經PS網上流傳廣州白雲山大雪的圖片使得許多廣州民眾趕往白雲山觀雪,一度造成交通擁堵,但民眾到達白雲山後發現並無積雪,不禁感歎「理想與現實的差距」。

廣州罕見飄起雪花,市民紛紛拍照留念。中新社



網民寒流中問候:今天你「凍」了嗎

深圳梧桐山頂昨日出現罕見凝凍,市民登頂欣賞凝凍景觀。中新社

香港文匯報訊 一場罕見的極寒天氣近日席捲中國大部分地區,許多地方氣溫突破數十年同期最低溫極值。一張一大半呈深

杭州民間組織協助防寒抗凍

香港文匯報訊 昨日的杭州雪已止,隨之而來的是南方罕見的低溫,直逼歷史極值。一支民間救援隊——公羊隊持續活躍在城市防寒抗凍中。

據新華社報道,一早,一襲黃黑相間的隊服,帶上雪鏟、繩索、救援包等裝備,公羊隊隊員聯合杭州西湖巡特警大隊6名警官開始了巡山。他們此行目的是防止雪後上山的「驢友」遇險,並排查安全隱患。據隊員朱明昊介紹,一早上山的驢友還

粵外省工騎「鐵馬」七天七夜返四川

香港文匯報訊 昨日是中國今年的春運首日,在西南地區,從珠三角地區返鄉的「摩托大軍」陸續出現。在廣東省封閉縣與廣西梧州市交界處看到,受大範圍寒潮影響,當地空中飄起了雪花。不過,在零下1攝氏度的低溫中,駛過的摩托車絡繹不絕。據《廣州日報》報道,今年超過40萬摩托車返鄉大軍陸續返鄉。

20年騎車回家今年最冷

昨日一早,中石化廣東佛山龍山加油站排起了免費加油的長龍。一杯薑湯,一條圍巾,給返鄉族增添了一絲暖意。多數摩托車族去往廣西方向,最遠的去往四川,預計7天7夜才能回到家中。

在龍江當環衛工人的葉明貴稱:「我是四川內江的,1,500多公里路程。這種天回去,路上要經常休息,估計要七天七夜。」葉明貴告訴記者,會中途休息,和三四個老鄉約了一起走,互相提醒,以免天雨路滑發生意外:「車票難買,這樣回家也是沒辦法。」

去往廣西梧州的蔣曉明說:「我騎車回家差不多20年了,竟然遇到下冰粒,真是最冷的一年。」他表示,雖然穿着厚厚的護膝,圍着圍巾,戴了帽子厚手套,冷風仍是一下吹透了。「好在中途有驛站可以喝杯薑湯,不然肯定寸步難行。」

省時省錢方便「很划算」

另據新華社報道,在摩托車主看來,雖然有些辛苦,但騎行回家「很划算」。摩托車主高興說,首先是省時,「我從廣東雲浮市回到廣西蒙山縣,騎摩托車大約8個小時,坐車需要十幾個小時」;二是省錢,「摩托車加滿油能開到家,油錢也就50塊左右」,但坐車的話則要先從廠裡打摩的到鎮上,之後坐公交車到廣東新興縣,再坐大巴到廣西梧州市後轉車到蒙山縣,再換乘麵包車到鎮上,之後再坐摩托車回家,約花費150元;三是方便,回到家後摩托車可用於走親訪友。

今年不少廣東企業放假早,不少務工人員提前回家,而隨着高鐵運輸網絡逐漸完善,不少外務工人員選擇高鐵回家,因此今年的摩托大軍數量預料有所下降。



在321國道廣西梧州段,騎車返鄉人員在春運服務站休息後繼續行進。新華社