

跨境交通成粵兩會熱點

港委員促消除阻礙 盼大橋高鐵盡早完工

香港文匯報訊（記者 趙鵬飛、胡若璋、帥誠 廣州報道）昨日超級寒潮來襲，史上最「冷」的廣東兩會拉開帷幕。隨着廣東經濟的全面崛起，對粵港兩地利好的跨境工程，受到衆多香港委員的熱議。有委員表示，港珠澳大橋和廣深港高鐵，都因為工程追加撥款的原因受到延誤，不應該泛政治化，應該多從香港全局利益考慮問題。工程在實施過程中，存在許多不確定因素，只要追加款項合理不應該受到阻攔，讓涉及香港未來發展重要利好的跨境工程，盡早完工通行。

粵港澳大灣區建設是廣東省「十三五」規劃中，粵港合作的重中之重。如果能按照規劃建成，它將形成最具發展空間和增長潛力的世界級經濟區域。

倡建大珠三角環線

廣東省港籍政協委員、新鴻基地產董事郭基輝認為，構建環珠江口便捷高效的交通網絡勢在必行。在郭基輝表示，推進粵港澳在交通、安全生產和海上救助等方面的合作，促進海上交通往來便利化。首先，可以在更多口岸建立24小時通關；其次，可以在廣深港高鐵等項目中，引入方便人流的「一地兩檢」制度。

郭基輝續說，可以在更多環節實施方便物流的「一關到底」制度，同時打通區內高速公路和軌道交通網絡，建設涵蓋港珠澳的大珠三角環線推動區內人流、物流和信息流的快速流通。

「港珠澳大橋和廣深港高鐵，都因為工程追加撥款的原因受到延誤，在我看來不應該什麼問題都泛政治化，應該多從香港全局利益考慮問題。」郭基輝也告訴記者，他自己也是做工程的，深知一項工程在實施過程中，存在許多不確定因素，只要追加款項合理不應該受到阻攔。

「全長僅26公里的香港段，一定不能停工。」全國政協委員、銀紫荊星章太平紳士、香港廣東各級政協委員聯誼會會長楊志紅說，高鐵「爛尾」所帶來的間接損失，香港難以承受。

廣東省港籍政協委員、香港時富集團董事長朱穎恆則告訴記者，只有交通基建能夠完全服務兩地時代發展的需求，珠三角才能真正形成世界高水平的經濟帶和城市圈、成為中國發展的主要一極。

「人員流動的前提，基礎交通更是最基本的需求。港珠澳大橋及廣深港高鐵香港部分存在的問題，需要不同層面的共同推進。」廣東省港籍政協委員、普華永道中國大陸及香港首席合夥人葉冠榮說。

港才內地發展為大趨勢

此外，談及外界所關注的建設粵港澳人才合作示範區，葉冠榮表示，自己所在的專業領域已經在內地投資、培養了許多人才。反觀內地高速發展的這些年，也出現了人才濟濟的局面，香港進入內地的專業領域在實際操作中，門檻依然過高，專業人才優勢也顯得邊緣化。

港籍政協委員、香港福新國際集團有限公司董事長吳惠權則表示，現在很多自貿區的稅收門檻都越來越低，但人心回歸工作仍然很重要。他續指，現在和以前招商引資不一樣，不可能什麼一出來就是免稅。但不難發現，諸如在前海和橫琴的稅收其實比在香港更低。

「香港的企業家和創業者，只要對比留在香港本土的企業和進駐內地發展的企業就能看出明顯差距，所以企業家們在內地賺到錢適當繳稅是應該的。只要稍加關注，就不難發現，現在來內地發展才是大趨勢。」吳惠權說。

周星馳缺席 三年「零提案」

花絮 昨日上午9時，直到廣東省政協會議正式開幕，守候在會場入口的媒體們始終未見到香港明星周星馳出現，後經證實，這是星爺首次缺席政協開幕大會。

據了解，此前周星馳已經向廣東省政協提交了請假條，馬鼎盛、吳小莉、湯鎮業等港籍「明星」委員則於22日晚報到，今年新補選委員霍啓山更是帶來了兩份提案，並全程參與。

據悉，周星馳於2013年當選廣東省政協委員，在當選三年期間未提交任何提案。當天廣東省政協開幕大會應出席委員978人，實到876人，102人缺席。

■記者 趙鵬飛、胡若璋、帥誠 廣州報道



■廣東省政協會議開幕式現場。

記者帥誠攝

港青創業 從「小」做起

從小生意做起的。

盼港生有機會旁聽兩會

戴德豐還選到，自己現在兼任香港青少年軍總會會長，為增進香港青年對內地全方面了解，每年都會安排260名香港青年到駐港部隊體驗。他常對香港青年人說：「香港和廣東的關係，就好比孩子跟母親，廣東好香港就好。所以你們年輕人的前途是非常好的，毗鄰廣東你們擁有更多的機會。」

廣東省政協委員、香港榮興集團控股有限公司常務董事葉振都則在今年的提案中建議，由於許多香港青年和大學生對內地政府運作方式不太了解，容易產生誤解，所以希望在組織香港青年赴內地交流時，增加讓香港青年大學生列席旁聽內地兩會等政府會議的項目。

京擬建地鐵快線 拉近通州與城核心區



■北京市通州區。

資料圖片

香港文匯報訊（記者 朱輝 北京報道）北京市規劃委主任黃艷昨日在十四屆人大四次會議的首場發佈會上透露，新的北京總體規劃正在編制中，此次規劃明確了「底線思維」，一改過去擴張型規劃的慣例為減量型規劃，並嚴格設立天花板以保證壓縮工業用地。

黃艷強調，新城建設將杜絕複製「攤大餅」模式，將落實保證新城與周圍區縣之間的綠色空間隔離帶。對於通州副中心，她又透露，除八通線、6號、7號地鐵線外，未來還將特意为聯通通州與城核心區建設快速地鐵線，站點更少更快捷，以緩解、甚至消除目前存在的鐘擺式通勤潮。

通州交通將聯動津冀

通州因地鐵先行導致的住宅多而配套設施不全的問

題，在今後的再建規劃中也將得到重點解決。黃艷表示，20萬的鐘擺式通勤潮給民眾出行造成了極大不便，今年將着力完善企業單位、醫療、學校、住房等多項配套設施，努力讓通州人實現當地「安居樂業」，減少城內外每日的大規模人口流動。她稱，通州未來將建有更多公租房和定向安置房。

同時，黃艷透露，除八通線和6號地鐵線外，7號線延伸至通州新城的部分明年也將竣工，此外2條大站快速地鐵線也將提上日程，而新城與首都機場和首都新機場之間規劃建設的S6線路，將形成大尺度聯絡空間。

黃艷指出，通州的交通規劃目標，不僅將直通城六區，聯動順義、懷柔縣等北區腹地，同時還將聯絡河北、天津內多個縣區，在京津冀一體化中發揮重要作用。

上海暫未考慮交通限號措施



■上海交通擁堵壓力巨大。

資料圖片

高提案工作科學化水平的有效手段。市政協構建了以「兩室」（委員提案工作室和提案委工作室）、「兩台」（提案醞釀平台和辦理協商平台）、「兩庫」（提案智庫和文件資料庫）為基本框架的升級版提案信息系統。目前，向社會公開的提案已超過50%，比上年提高近30%。

另據透露，上海市政協將籌辦紀念孫中山先生誕辰150周年系列活動，緬懷革命先驅的歷史功勳，弘揚振興中華的崇高精神。

北京單位停車場擬對外開放

其根本原因在於道路供給能力不足，停車位供給能力不足。

王安順表示，除新建立體停車場、地下停車場外，也要把現有存量利用調動起來，把目前扭曲的地下停車位最貴、路側停車位最便宜的價格調整過來，要將各單位的停車位打通，未來一律對外開放。

談及「十三五」期間北京常住人口控制在2,300萬的目標，王安順表示，人口疏解更多還是要用經濟手段。他指出，原居民可以自由選擇，如果願意留在原地，政府不能增加多少居住面積，但可以改善居住條件。外來常住人口，則要更多通過經濟手段，輔之以行政管理手段，讓外來人口往外走。

韓勇任陝西政協黨組書記

香港文匯報訊（記者 張仕珍 西安報道）政協第十一屆陝西省委員會第四次會議昨日在西安開幕。記者從大會現場獲悉，原新疆維吾爾自治區黨委副書記韓勇已任陝西省政協黨組書記一職。

據公開資料顯示，韓勇曾在吉林工作多年，任吉林省榆樹市副市長、吉林省松原市人民檢察院檢察長、吉林省紀委常委、副書記、省監察廳廳長；2004年調任新疆，歷任新疆自治區黨委常委、組織部長、黨委副書記、黨校校長、新疆生產建設兵團政委；2016年1月，任陝西省政協黨組書記。



■韓勇

本報西安傳真

貴陽「掛名」代表將被叫停

香港文匯報訊（記者 周亞明 貴陽報道）從今年3月1日起，存在下列6種情形之一的「榮譽」、「掛名」代表，將被貴陽市叫停。這是22日召開的貴陽市十三屆人大六次會議主席團第四次會議通過的《貴陽市人民代表大會代表辭職辦法》（下稱《辦法》）作出的規定。

這6種情形是，因工作變動，失去原有代表性，不需要繼續擔任代表職務的；因健康原因不能正常執行代表職務的；貴陽市人大常委會組成人員未經批准一年內三次不參加常委會會議的；未經批准一年內兩次不參加閉會期間代表小組活動的；任期內三年未領銜或聯名提出議案，或者未提出代表建議、批評或意見的；因犯嚴重錯誤和違反社會公德，在群眾中造成不良影響，不宜再擔任代表職務的；其他情形需要辭去代表職務的。

魯委員籲曲阜停建教堂



■曲阜境內的基督教教堂距離孔廟僅有三公里。

本報山東傳真

香港文匯報訊（記者 楊奕霞、殷江宏 山東報道）山東「兩會」期間，山東政協委員、山東大學儒學學院曾振宇教授呼籲在孔子故里曲阜境內停建基督教教堂，並準備正式向政協遞交提案。

曾振宇表示，目前曲阜境內的基督教教堂距離孔廟僅有三公里，當地人稱春節後還將在現有平房式教堂基礎上繼續擴建，建議其選擇更適宜的地點建基督教堂，以示對已有的歷史與地方文化主權的尊重，亦有利於不同宗教和文化之間和諧相處。

廣西倡建桂港澳特色產業園區