

張炳良談「一地兩檢」：達臨界或「兩地兩檢」



■張炳良重申，政府仍以高鐵通車時實施「一地兩檢」為目標，可是他表明，若到達一個「臨界點」要決定，便只能無可奈何採用「兩地兩檢」。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 文森）立法會工務小組委員會昨晨再次審議廣深港高鐵香港段工程追加196億元的撥款申請。特區運輸及房屋局局長張炳良重申，特區政府仍以高鐵通車時實施「一地兩檢」為目標，可是他表明，若到達一個「臨界點」要決定，便只能無可奈何採用「兩地兩檢」，但他未能說明何時才是「臨界點」，只稱會與內地積極討論「一地兩檢」，並把握時間公佈。受反對派議員再次使出拉布伎倆所影響，會議完畢仍未能作表決，需於下周三舉行的會議繼續討論。

立法會工務小組委員會昨晨已是第四次審議高鐵的追加撥款申請。有反對派議員稱，如果高鐵不是超支及延誤，早於去年已通車，無論「兩地兩檢」或「一地兩檢」都應該已實行，並據此質疑當局何以至今仍未解決如何實行「一地兩檢」的問題。另一反對派議員亦指，有報道說廣東省車站本來設有出入境設施，但後來卻取消，稱當局「欠市民一個交代」。

何時達「臨界點」 現階段無法答

張炳良在回應議員的質疑時坦言，未來一兩個月內都未能就「一地兩檢」提供細節，但他表明，沒有與內地商討「兩地兩檢」，如果到達一個「臨界點」，當局需要考慮高鐵通車的時間時，就要作出決定，「最後如果真是做不到『一地兩檢』，無論什麼原因都好，最後無可奈何的選擇必定是『兩地兩檢』。」

有議員追問：「臨界點是指何時？」張炳良只說現階段無法回答，又重申會與內地相關部門積極討論「一地兩檢」，並把握時間公佈。

停工後果嚴重 項目推遲支出增

張炳良強調，項目一旦停工，後果嚴重，因為會令整個項目被推遲，支出再增加，亦會產生很多變數，且一旦出現新變化，政府與港鐵公司早前簽定的補充協議內

提到的封頂安排也可能生變，因此他希望立法會能盡快批准有關追加撥款。

會議期間，反對派再度使出拉布伎倆，阻撓會議進行。「人民力量」議員陳偉業提出休會動議，聲言委員會主席盧偉國阻止其發言，又稱「一地兩檢」問題未解決，高鐵成本效益成疑，更不滿立法會秘書處拖延10個月後，至今仍拒絕讓他閱讀上世紀90年代的審議文件，反映高鐵是「騙局」，「令『一國兩制』走向滅亡。」

其他反對派議員亦附和，包括質疑張炳良連「一地兩檢」的初步方向及框架均拒絕交代，而有關內容卻極富爭議性，故應該先休會，待官員想清楚才申請撥款。最後，休會動議在反對派議員支持、建制派反對下，以10票贊成、18票反對被否決。不過，有關爭拗已浪費不少時間，令追加撥款申請在會議結束時仍未能進行表決，需於周三舉行的會議繼續討論。

林鄭批反對派議員享高薪拒履職 亂點人數缺席玩流會 有負全港市民期望

香港文匯報訊（記者 鍾立）在反對派議員瘋點人數拉布下，立法會在審議《版權（修訂）條例草案》的兩個月內三度流會，待審議程更嚴重「塞車」。政務司司長林鄭月娥昨日主動強調，香港納稅人支付議員每月超過九萬元的巨額酬金，還有營運開支償還款項金額及一次過的約滿酬金，故議員必須履行審議法案的憲制責任，不應故意缺席會議，更不應以不合理的手段來阻礙條例的審議工作，「在立法會裡面審議這條條例草案是全港市民和納稅人對他們（所有議員）的要求，所以我希望立法會的議員要認清他們的工作。」她於周內將與立法會主席曾鈺成會面，討論在審議草案時如何「製造最大的空間」，務求讓條例草案可在本屆立法會通過。

林鄭月娥昨日在出席一個公開活動時，主動向在場傳媒提到立法會審議《版權（修訂）條例草案》的工作。她指出，自己有需要特別提醒反對派議員：審議法案是他們的職責。「根據《香港基本法》第七十三條，去按着基本法的要求和法定的程序去制定、修正，甚至去刪除一些法律，是立法會議員的憲制功能。」

冀立會議員要認清工作

她續說，立法會議員履行憲制責任，並得到納稅人的支持，包括每月高達93,040元的酬金，及營運開支償還款項逾20萬元，更在4年任滿後更可獲得一次過60萬元的任滿酬金，「所以要求他們履行他們的憲制責任，在立法會裡面審議這條條例草案是全港市民和納稅人對他們的要求，所以我希望立法會的議員要認清他們的工作。」

「法案通過是建制派責任」屬歪理

林鄭月娥坦言，自己聽到有些歪理，稱要特區政府的法案通過，是建制派議員的



▲建制派立法會議員留守會議廳內設法防止流會。 資料圖片

▲立會早前開會，反對派僅留一人在議會內，企圖製造流會。 資料圖片

責任；要令到立法會有足夠的法定人數，是建制派議員的責任，似乎好像反對派的議員是沒有責任。事實上，要求35位議員在席是一個非常高的要求，倘27名反對派議員完全不出席會議，對建制派議員非常不公平，「所以，我是有責任提醒『泛民』的議員，他們是有憲制的責任，他們是有向公眾交代的責任。」

她續說，「但即使是不公道，建制派議員都跟我們說了，他們是願意完全去配合、盡量都是『坐齊』在立法會，防止出現『流會』，讓草案可以進行審議，所以在這裡我都趁這個機會，對於近這兩月建制派議員在立法會作出的努力表示致謝。」

市民應知議員是否履職責

被問及她向反對派「叫陣」，會否令政府和反對派的關係更「僵」，林鄭月娥強調，「這個不是政府與『泛民主派』之間的僵局，這個是立法會已經無效運作的僵局。」她指出，議員在草案審議階段提出修訂，是正常審議工作的一部分，「但是不可以用這些不合理的手段來阻礙一條條例的審議工作，而不出席會議就是沒有履行立法會議員的職責，所以市民，包括納稅人，是要知道他們現在正支持的立法會議員，是沒有履行他們最基本作為立法會議員的職責。」

對於有反對派議員邀請她會面討論條例草案內容，林鄭月娥坦言，她不清楚條例草案的具體內容，「如果泛民的議員能夠提出一些具體的方案，可以解決眼前這個僵局，我很樂意和他們見面。但是到目前

為止聽不到任何有建設性的意見去解決這個立法會在議事方面的僵局，所以我的出席是並不幫到這件事的。」

周內晤曾鈺成洽審例時間

林鄭月娥又重申，特區政府沒有計劃收回這條經過了審議、經過了適當的程序去處理的《版權（修訂）條例草案》。香港的版權條例已經落後於國際水平，故特區政府必須要堅持，也必定會爭取所有的機會讓草案通過。周內，她會與席曾鈺成討論如何「製造最大的空間」，即提供最多的時間讓議員審議，務求讓條例可以在本屆立法會通過。具體做法要由曾鈺成作出適當的決定，「總的來說，大家放心，一定是合憲、合法、合情、合理。」



■港鐵慶祝海園站大堂近完工。 馮健文 攝

海園站大堂近完工 港鐵辦燒烤晚會

香港文匯報訊（記者 馮健文）港鐵南港島線（東段）預計於本年底通車，至去年底為止，工程已完成93%，其中的海洋公園站大堂工程更已大致完成。港鐵昨晚搞搞新意思，首次在海洋公園站大堂舉行燒烤晚會，與傳媒聚會。

馬時亨與傳媒分享紅酒

港鐵高層全數出席，其中新任港鐵主席馬時亨更將他在2014年出席民主黨晚會時投得的紅酒，選擇在港鐵的活動與眾傳媒分享，因為該紅酒的年份，正是港鐵上市的2000年。他又打趣說，2013年出席民主黨晚會時，他以30萬元投得的畫作竟是假畫，最後獲得「回水」，如果今次酒是假的，可以找民主黨算賬。但他隨即笑說，紅酒已經喝過，確是「真酒喇」。

不滿草案「來回」多次 曾鈺成：逾半時間等議員



■曾鈺成表示，草案來回多個議期，但有超過一半時間在等候議員，並無充分討論。 梁祖彝 攝

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）政務司司長林鄭月娥昨日表示，會約見立法會主席曾鈺成商討「預備最長審議時間」，讓草案於本屆立法會通過。曾鈺成昨日在出席活動時表示，草案來回多個議期，但有超過一半時間在等候議員，並無充分討論。

時間有限 版權例草案未完便「論盡」

對於林鄭月娥昨日的邀約，曾鈺成下午在出席一公開活動時表示，他暫時不清楚政府的想法，但已在2月中預留3天討論《施政報告》，而在《財政預算案》發表後，特區政府要有臨時撥款決議案。由於撥款決議案的審議有時間限制，故到時若版權條例草案未完，便會「論盡啲」。

政府有權調動條例草案次序

他續說，政府有權調動條例草案的次序，自己身為立法會主席不會評論。

被問及版權條例草案來回多個議期，有否充分討論時，曾鈺成直言「無」。他解釋，版權修訂條例草案只通過了二讀辯論階段，且有超過一半時間不是用作辯論，而是在等候議員。立法會正討論應否將草案交由專責委員會審議，再就逐條條文及修正案作辯論，曾鈺成相信議員都會要求有充分時間去表達他們的意見。

反制「瘋點人數」 建制派續「餘時留守」

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）立法會建制派議員於周五立法會會議上採取新策略，決定在每個小時首15分鐘，議員可以離開會議廳休息或處理個人事務，其餘時間就要留在議事廳，確保每小時餘下的45分鐘都有足夠人數開會，有效令反對派無法瘋點人數。民建聯立法會議員譚耀宗昨日表示，他們未來將會沿用此策略，並相信可於3月4日前完成《2014年版權（修訂）條例草案》的審議工作。

像學生上課 每45分鐘一堂

譚耀宗昨日表示，「我們（建制派議員）實際上開會的人數多數只是38人、39人左右，而且一個禮拜開足3日大會，有很多事情都做不了。所以周四晚時傾了一會，決定集體行動，就像學生上學般，每45分鐘一堂，用15分鐘小息。」

他說，由於新策略有效減低反對派點人數的機會，建制派未來將會繼續沿用此策略。

譚耀宗坦言，反對派的拉布伎倆主要是靠點人數，「他們（發言）的15分鐘很多時（內容）都重複又重複，倘沒有了點人數，他們很難捱得下去。」由現在到3月4日前立法會大會還有7天半的會議日子，開會時間約60多個小時，他相信能於3月4日前完成《2014年版權（修訂）條例草案》的審議工作。

陳家強「撚」拉布禍港：影響就業經濟增長

香港文匯報訊（記者 李自明）香港反對派在議會內瘋狂拉布，阻撓大批基建工程上馬，嚴重影響「打工仔」生計。特區財經事務及庫務局局長陳家強昨日批評，立法會嚴重拖延工程審批。特區政府於本年度向工務小組提交72項總值675億元工程撥款，至今僅批出一項。他強調，環球經濟急速轉壞，香港需推出反周期措施及工程項目應對經濟衰退，擔心拉布會影響香港就業及經濟增長，「講起就撚，咁樣搞唔知點搞！」

「完全無信心全數項目能如期批出」

反對派全面發動「不合作運動」，試圖拖垮特區施政。陳家強昨日在接受電台訪問時說，過往香港經濟面臨衰退，特區政府都會推出反周期措施及工程項目帶動經濟，但立法會拉布嚴重影響工程進度，令不單是有爭議性的項目，而是所有項目的審批都比以前慢，「今日最大的困難是拉布。當局向工務小組提交72項總值675億元工程撥款，至今僅批出一項，我完全無信心全數項目能如期批出。」

建造工專業人士或面臨無工作

「建造業大聯盟」早前公開表達反對派瘋狂拉布的強烈不滿，促請立法會果斷「剪布」。陳家強坦言，特區政府為各個工程項目都作出大量工夫，但立法會拉布嚴重拖延工程

審批進度，令他「講起就撚」，「工務工程不能獲批，很多建造工人或專業人士可能會面對沒有工作的情況，這是嚴峻的，我們要指出來，並樂意跟立法會議員講解為何我們有此擔心，希望他們能抓緊時間，有效地審視這些工程。」

被問到當局會否主動調動議程，他直言，每個工程都是關鍵的，「現在工程撥款經由各個委員會討論後，財委會又再無限討論，咁樣搞唔知點搞。立法會有權審批工務工程，但需要有效運用權力。……問題並不是調動議程，而是大家應該集中時間有效地處理這些申請。」

陳家強又形容，今年環球經濟大幅波動及急速轉壞，令香港經濟增長亦受到挑戰，但情況與1997年及1998年金融風暴不同，特區政府有強烈決心和能力，維護聯繫匯率機制，「不能夠排除炒家狙擊港元，但本港金融體系面對衝擊的防禦力大幅提高，經濟下行也不會發生連鎖反應，即使有人狙擊政府亦有實力對待。」

近期金融市場波動，外界憂慮亞洲金融風暴重現。陳家強坦言，全球已出現避險情緒，導致全球股價調整，外匯波動，但香港有足夠防禦措施，聯匯制度亦穩健，不輕易被炒家扯高息口從中取利，「雖然港元近期轉弱，匯價小幅浮動，利息輕微增加很正常，但市場不必憂慮。不過，本港經濟今年有下行壓力，要達到國際貨幣基金組織預計的2.5%增長，有相當大挑戰。政府會密切留意市場發展。」