

寒流來襲

出入境人數下降 赴港掃年貨人氣仍旺

內地供應減 菜價貴三成

香港文匯報訊（記者 文森、何花 報道）「霸王級」寒潮席捲全中國，南方各地迅速進入「冰凍時代」。本港天文台預報，受寒潮影響，周一市區氣溫可低至5℃，新界地區還可能出現結冰現象。氣溫急降不少農作物「凍傷」失收，引發供港農產品數量下降，蔬菜減三成左右。業界估計，蔬菜零售價格起碼較上周上升三成。雖然天氣寒冷，出入境人數下降，但仍有大批旅客無懼寒流到港備置年貨，保暖衣物、感冒藥品等產品銷售亦大增。

根據香港蔬菜統營處過去一周（1月16至22日）的平均批發價，港人常進食的蔬菜如茼蒿、生菜、芥蘭及菜心，每斤錄得41%至72%的升幅，其中以芥蘭加得最多，由每斤13.5元增至23.3元，其次為港人打邊爐至愛的茼蒿由每斤10.6元升至17.7元，升幅有61%。至於菜心則由每斤12.5元增至18.2元，升幅有45%。

供港菜減三成 貨櫃車量略減

目前供港蔬菜中，大部分來自粵北韶關、廣西玉林、湖南、雲南等地，供港蔬菜大部分需經文錦渡口岸輸港。記者昨天從皇崗口岸邊檢站和文錦渡口岸邊檢站了解到，受寒冷天氣影響，供港蔬菜的採摘量下降，運輸效率降低，供港蔬菜減三成左右，禽畜肉類農產品也略有減少。供港貨櫃車數量略有減少，約一成左右。

香港入口蔬菜批發商會會長袁昌接受本報訪問稱，內地供港蔬菜受到內地寒潮影響，使不少作物「凍傷」失收，估計蔬菜零售價格起碼較上周上升30%。他又指，再加上冬天多人打邊爐，無論家庭或酒家對蔬菜的需求量皆大增，亦使價格上升。

豬肉批發商莫耀南接受本報查詢時表示，內地供港豬肉數量穩定，每100斤價錢維持約1,600元，但因應新年將至，訂購有皮腩肉做盆菜的數量增加，肉檔每斤有皮腩肉由38元增至最多50元。他又指，雖然很多人因天冷打邊爐，但主要光顧凍肉店，食其「一站式」買齊食材，故對新鮮肉檔影響不大。

無奈冒寒赴港 衣物藥品熱賣

天氣寒冷，記者昨晚從皇崗口岸邊檢站獲悉，截止昨日下午4點，全天出入境總數仍達到12萬人次，比同期普通周末一天約19萬人次的人流量下降。多數遊客過關目的是到香港置備年貨。深圳市民阿英表示，平時周末即到香港購買日用品的習慣，尤其年底一定要過關為家人購買年貨。「本來這麼冷的天氣不打算出門，但無奈下周就要回老家過年，還是要過關去為親戚朋友帶些禮品。」

氣溫驟降引發感冒潮，昨天也有市民表示到港購買藥品，並幫周圍親戚朋友帶大批保暖衣物、暖包和藥品回來。



■內地供港蔬菜減三成左右，業界估計，本港蔬菜零售價格起碼較上周上升三成。 記者莫雪芝攝



■昨日過關到香港備置年貨的旅客大排長龍。 皇崗海關供圖



■「霸王級」寒潮席捲全中國，多地農作物「凍傷」失收。圖為福建浦城縣盤盤亭鄉廟灣村菜地被雪覆蓋。 新華社

京城零下17.4℃ 30年來最冷

香港文匯報訊（記者 軼璋 北京報道）連日來，一股「霸王級」寒潮持續「發威」並席捲中國多地，導致大範圍降雪，不少地區昨日最低氣溫逼近或突破歷史極值。北京昨日（23日）迎來近30年最冷天氣，城區最低溫降至零下17.4℃，刷新北京近30年1月份平原地區的最低溫極值，至於最低溫則出現在北京山區，跌至零下29.4℃，並伴5級北風。路上受訪市民普遍帽子、耳套、大衣「全副武裝」，並紛紛表示不敢把手露在外面太久，有的市民甚至笑言已被凍成狗了。吳先生告訴記者，已經15年沒有穿毛褲過冬了，今天早上外出時把毛褲套上，但還是感覺臉上猶如刀割。

重慶19年來首降雪

另據中新社報道，重慶主城區昨日迎來自1996年後的首雪。在重慶市民歡呼賞雪之



■「火爐」重慶主城區昨日迎來罕見降雪天氣。 中新社



際，這場雪也導致重慶機場大量航班延誤、取消。截至當日20時，重慶機場降雪仍在持續，已延誤航班178架次，取消377架次。貴州大部分地區的氣溫將逼近1951年至2015年64年來的歷史冬季日平均最低氣溫。22日夜裡起到昨日凌晨，福建南平、三明、寧德、龍岩地區普遍降雪。廣東多地氣溫急降，粵北山區飄雪，瓊州海峽也全線停航。



■北京城區昨日氣溫跌至零下17.4℃，遊客在天安門廣場留影。 美聯社

全台瘋狂追雪 陽明山飄雪5分鐘

香港文匯報訊 11年最冷「霸王寒流」襲台，台灣「氣象局」表示，全台氣溫急降，北部低溫下探6℃、中部下滑到8、9℃，南部也僅剩13℃，體感溫度更下探零下5℃，海拔1,000米以上高山可能下雪，引發全台瘋狂追雪，合歡山大塞車，陽明山飄雪5分鐘。

合歡山塞車 帶旺便利店

台灣北部下雪10年難得一見，包括陽明山、拉拉山、大雪山、太平山、合歡山等風景區都是賞雪熱點。昨日合歡山湧現等雪人潮，不僅塞車逾10公里，沿路便利店食物幾乎被掃光，松雪樓餐廳加強備貨，午餐時段擠進大量民眾用餐。不過當日合歡山區只見雨未見雪。當局實施夜間道路封閉，並勸導民眾離開。陽明山鞍部氣象站昨日傍晚約6時降雪，儘管時間僅持續5分鐘，但已令在場遊客歡呼不已。上一次陽明山鞍部下雪是在2009年冬天。

此外，海拔約1,900米的宜蘭太平山莊當天也湧入近3,000名遊客等雪，遊樂區周圍的翠峰湖景點下午1時起開始下雪，持續約半小時。

據統計，台北史上最低溫出現在1901年的零下0.2℃，這波寒流強度和2005年寒流不相上下，當年低溫紀錄淡水創下3.9℃、台中5℃、台南7.9℃，今年有機會打破紀錄。「霸王寒流」預計在台灣停留4天96小時至周二後，溫度才會緩慢回升。



■台灣陽明山昨晚降雪，雖僅5分鐘，遊客已開心不已。 中央社

春運遇寒潮 廣東多管疏導客流



■「動姐」與「空姐」舉行2016年春運服務啟動儀式。 新華社

香港文匯報訊（記者 敖敏輝、章蘿蘭、軼璋 廣州、上海、北京報道）2016年春運將於明日正式拉開大幕。據中國交通運輸部預計，2016年春運期間，全國出行量將持續攀升，旅客發送量預計超過29.1億人次。

全國春運看廣東。春運啟動首日，廣東地區氣溫將迎來近8年來最低。記者了解到，包括廣州在內，廣東多個交通樞紐車站已提前進入春運模式，啟動應急模式。為防止出現2008年冰雪災害天氣中出現的大規模旅客滯留現象，廣州火車站在疏導、進站、安檢等方面將執行比往年更合理也更嚴格的措施，車站廣場東西兩側添置安檢點，在人流過多時，負責安檢的同

時，合理控制人流。此外，京珠北高速雲岩段等路段已實施交通管制，有除冰機械在結冰較為嚴重的路段作業。廣東電網啟動低溫雨雪冰凍災害Ⅲ級應急響應，大力加強春運相關站場、鐵路等設施的電力保障，確保春運用電，保障保暖。

上海：預留萬人車庫應對

受北方地區雨雪等惡劣天氣影響，京滬高鐵在周五實行限速運行，致使列車出現大面積晚點，沿線各站點均現旅客滯留，早前更一度有3,000人滯留蘇州北站。上海鐵路局的消息指，由於受大風天氣影響，昨日京滬高鐵晚點列出仍然較多。



■廣州火車站設置安檢點，合理控制人流。 記者敖敏輝 攝

據透露，一旦因惡劣天氣造成旅客大面積滯留，上海將立即啟動應急處置預案，開啟可容納上萬人的地下車庫，同時協調周邊20所學校作為應急疏散點，保證食物、飲水、防寒毛毯及時到位。屆時，約有上千名志願者將協助維持秩序，並有醫護人員進入臨時等候區提供醫療、疾病預防和消毒服務。

北京：增配200部機動車

另悉，為應對近日極端天氣，北京公交集團在途經重點居住區、接駁換乘地鐵和商業娛樂中心區的重點線路上，增配了200部機動車；國網北京電力公司安排2,700餘名電力員工、465輛搶修車輛隨時待命。

難忘2008冰災 打工仔提前回家



■來自江西的劉先生對2008年冰災記憶猶新。 記者敖敏輝 攝

「2008年冰雪災害那年印象最深，那年春運，我本來已經買好了火車票，但後來我那趟車連續多日取消開行，最後只得放棄。最終沒有回家，滯留在廣州過的年。」劉先生說，當年在廣州獨自在工廠過年，他一輩子都忘不了，因此今年果斷提前返鄉。「老闆雖然不太情願，但也沒有辦法。」



滬機場充足除冰設備候命

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）由於民航方面對是次寒流早有預案，除重慶機場外，昨日其他內地機場並未因此引發大面積延誤。民航業人士在接受本報採訪時指，今日因氣溫極低，形勢或最為嚴峻，但預計亦將平穩度過，多數航班不會受影響。

春運之前，上海機場已進行了多次除冰雪的演習，浦東和虹橋兩大國際機場和航空公司的除冰雪保障設備準備充足，共備有飛機除冰車42輛、場道吹雪車11輛、除冰液灑布車4輛、儲備飛機除冰液327噸、場道除冰液70噸，保障人員隨時待命。