

中國為世界經濟提供強大動能

在瑞士達沃斯舉行的世界經濟論壇2016年會釋放重要信息，受全球金融市場波動、油價暴跌、新興市場資本外逃等負面因素影響，與會多國政商界領袖都感到陣陣寒意，對新一年的全球經濟前景不敢樂觀。出席會議的中國國家副主席李源潮發表特別致辭，再一次明確公告了中國經濟未來的發展方向，全面展示了中國以創新動能來繼續推動世界經濟發展的決心和能力，努力掃去籠罩會場上的陰霾寒意，給世人以正能量和信心。雖然目前多方面負面消息接踵而至，金融危機爆發的風險與日俱增，但中國經濟在新常態下的繼續改革發展並保持中高速增长，將在複雜多變的世界經濟體系中發揮中流砥柱作用，為達沃斯之冬增添了早春的溫暖氣息。

在世界經濟論壇2016年會上，一股看淡世界整體經濟發展，唱衰中國經濟的論調甚塵塵上。國際著名大鱷索羅斯甚至聲稱：中國經濟正在放

緩，將給世界其他地區帶來問題；中國經濟「硬着陸基本無法避免」，將導致全球通縮。還有個別經濟學家悲觀地認為：「中國效應可能一去不復返了，其影響正在永久消退。」針對這些看法，李源潮副主席發表的特別致辭格外引人注目。他重點介紹了中國經濟的最新情況及中國政府今後一個時期的政策導向，以雄辯的事實和生動案例，解答了世人普遍關注的中國經濟到底將如何發展等重大問題。他特別強調，雖然國際金融危機深層次影響還在繼續，世界經濟仍處在深刻調整期，中國經濟也處在從數量高速擴張向品質和效益提升的調整之中，正在進入新常態，中國有信心、有能力保持經濟中高速增長的趨勢。這並非只是口頭上的一般說明，而是有大量的數據和科學的分析研究作為支撐的結論。事實上，去年中國經濟增長速度雖然有所放緩，但實際經濟效益並不算差。去年中國財政收入預計增長超

過5%，年底國家外匯儲備超過3.33萬億美元、穩居世界第一。國際資本仍然看好中國發展，2015年外商直接投資達1,262.7億美元，同比增長5.6%。特別重要的是，中國推進改革的決心堅定不移，將進一步激發和釋放市場活力，今後一個時期，中國發展的重要目標是，經濟保持中高速增长、產業邁向中高端水準，為世界經濟發展提供新動能，這將對穩定全球經濟產生重大的作用。

李源潮舉出三個例子來說明上述觀點，其中一個就是中國高鐵的發展。目前中國高鐵總長度共有1.9萬公里，居世界第一位。而且，中國高鐵在引進技術的基礎上，通過創新構建起具有自主知識產權的先進高鐵技術體系，現已成全球最大基礎設施投資市場，並正在努力成長為全球重要的軌道交通供應商。這個例子不僅說明「創新是引領發展的第一動力」，更顯示高鐵對推動經濟發展的強大作用。回過頭來看香港，高鐵香港段

的建設卻一波三折，不僅完工日期一拖再拖，至今還在為一些枝節問題而糾纏不休，而且還因追加撥款尚未獲立法會審批，導致出現可能的爛尾風險，實在令人扼腕長嘆。

「沉舟側畔千帆過，病樹前頭萬木春。」中國經濟將繼續為世界經濟創新發展提供強大動能，這個發展大趨勢為我們觀察全球乃至香港未來經濟的走向，提供了重要的參照，儘管最近經濟層面的不利消息不斷出現，例如昨天金管局公佈外匯基金去年錄得183億港元投資虧損，而今年香港的金融市場也可能出現大幅的波動，無論是經營者或者是投資者，都需要保持高度的警覺。但從總體上看，我們還可持審慎樂觀的態度，因為內地經濟保持中高速的增長，將可以為香港金融市場和經濟體系的穩定，帶來積極的效應。過往的發展歷程已經充分證明這一點，相信未來這個效應還將繼續發揮強大的作用。

政治糾紛政治解決 官拒東北「剪布」上訴 毓民被「郁」「不干預立會用權」

香港文匯報訊（記者 杜法祖）立法會財委會前年6月審議東北發展前期工程撥款時，財委會主席吳亮星「剪布」通過撥款。激進反對派立法會議員黃毓民事後就此提出司法覆核但被高等法院拒絕，遂於早前提出上訴。上訴庭昨頒下判詞拒絕批出上訴許可，並須支付訟費。法官在判詞中強調，法庭不應干預立法機構行使權力，又指法庭只根據法律原則行事，而財委會的內部議程或運作屬政治紛爭，應由政治方式解決，而非要求法院干預，法院亦不會理會任何人在任何場合下提出的政治演說。

立法會財委會於2014年6月審議新界東北發展前期工程撥款時，反對派議員提出逾5,000條臨時動議拉布，單單黃毓民一人，已提出3,000多項。時任主席的吳亮星在多名反對派議員離席抗議時突然「剪布」，宣佈撥款議案付諸表決，最終大比數通過撥款。黃毓民聲稱吳亮星無權「剪布」，阻止議員提出議案，聲稱此舉違反議事程序，遂提出司法覆核，要求撤回當日財委會的決定。

曾鈺成「剪布」案原則適用

高院法官區慶祥早前拒絕其申請。他在判詞中指，根據特區終審法院案例，除非香港基本法條文要求法院插手，否則法院不應干預立法會的事務，也不應理會主席行使權力的方式。他續指，立法會財委會主席有權維持會議的運作，包括為議案的討論設限，甚至終止辯論，故同意財委會主席有權「剪布」。區法官指，看不到黃毓民有任何合理爭辯的地方，故駁回有關司法覆核申請。由於有關程序只是在開始階段，因此沒有頒下訟費命令。

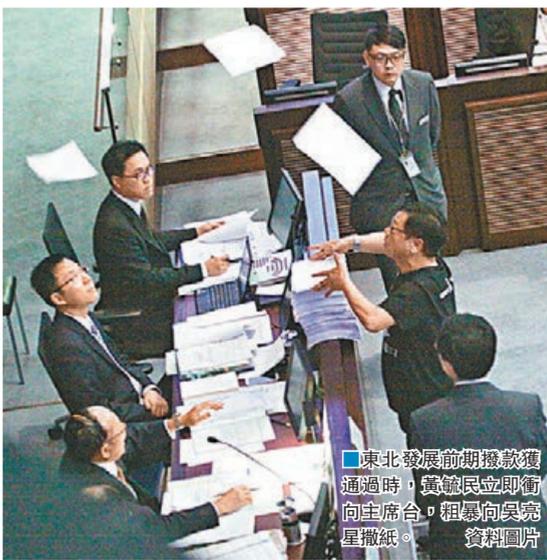
黃毓民其後向高院上訴庭申請上訴許可。上訴庭法官在昨日頒下的判詞中指，雖然黃毓民指立法會主席及財委會主席在行使其權力上有重大差別，但就認為立法會主席曾鈺成曾「剪布」終止辯論替補機制一案的原則，同樣適用於財委會主席身上，該案已清楚解釋。

財委會確實有權力「剪布」

他續說，法院與立法會兩者扮演不同的憲制角色，法院只會行使司法管轄權，去審視財委會主席是否有「剪布」的權力，而事實上財委會確實有此權力。至於吳亮星的做法是否合乎財委會的內部守則，屬政治紛爭，理應由政治方式解決，而非由法庭去處理。

上訴無可能成功 判付7萬訟費

由於黃毓民未有在高等法院原訟庭駁回他的覆核申請後的14天限期內提出上訴，上月入稟高院申請逾期上訴，稱自己個人失誤而錯過上訴日子，要求法庭延長上訴期限，又指案件極為重要。上訴庭的判詞昨提到，雖然黃提出「三權分立」的理據，惟「三權分立」實際上從未在港真正實現，法庭只根據法律原則行事，不會理會任何人在任何場合下提出的政治演說。基於該案並無上訴成功的可能，下令黃毓民須為時任及現任財委會主席吳亮星與張宇人支付7萬元訟費。



東北發展前期撥款獲通過時，黃毓民立即衝向主席台，粗暴向吳亮星撒紙。



財委會已審議大橋撥款共10小時，但議案仍表決無期。



建制派議員批評，反對派被「綁上拉布戰車」，變得「不似人形」。

大橋撥款遭「喪拉」 建制促決戰「黑金黨」

香港文匯報訊（記者 李自明）香港反對派瘋狂拉布，立法會財務委員會昨日「加會加鐘」，仍然無法表決港珠澳大橋追加撥款申請。會上，反對派重施故伎，聲稱財委會主席陳健波沒申報利益衝突，又抹黑大橋車流量無法達到收支平衡，再提出休會動議，務求無限拖延。建制派議員批評，反對派被「綁上拉布戰車」，變得「不似人形」。特區政府絕不能屈膝投降，必須與反對派「保（黑）金黨」決戰到底。

重複發言 又玩休會動議

在財委會昨日兩節合共4小時會議中，反對派輪流重複發言，聲言港珠澳大橋車流量「逐年遞減」，不符成本效益，是「大白象工程」。「新民主同盟」議員范國威更提出休會動議，稱陳健波沒有申報利益衝突，繼續擔任主席是難以服眾，「陳健波以『陽光下剪布』為審議設下時限，行為相比審議創新及科技局更為霸道，他堅持主持會議是不合適。」

公民黨黨魁梁家傑聲稱，運輸及房屋局副局長邱誠武指2008年估算港珠澳大橋於車流量每日達1.4萬架次，但局長去年回覆議員質詢則下調估算至每日9,200架次，故他支持休會動議，給予局長時間弄清問題，又趁機抹黑內地，「但凡遇到香港與內地的『聯營基建』都要特別小心，稍有差池香港人就要『填壚』。」

譚耀宗批拖延 漠視工程進度

公民黨議員郭家麒則宣稱，待大橋完工，屆時車流量或僅剩數千架次，擔心香港人要「年年填壚」，「我從未見過咁離譜嘅『大白象工程』，現時儼如『呢香港人洗濕了個頭』，今後『年年填壚』，等同放錢嗰俾佬老千呢晒。」民主黨議員涂謹申亦「唱雙簧」稱：「當日政府願意向立法會遞交立項理由，但時至今日，政府仍未提交更新估算，是否擔心會成為不應通過的理由？」

民建聯議員譚耀宗批評，反對派是因為即使不斷重複提問，也難以拖延4小時，故再次提出休會拖延時間，「他們發言講到港珠澳大橋儼如身處興建初期，甚至還在研究階段，完全抹煞了工程進度已經去到後期階段。不過，他們表明拉布總好過態度曖曖昧昧！民建聯反對休會動議。」

陳恒鑠斥「綁上戰車不似人形」

民建聯議員陳恒鑠嚴批：「反對派被『綁上拉布戰車』，變得『不似人形』，他們是非常可憐的。無論是長者生活津貼好、財委會好，咩都拖。究竟（鼓吹拉布的激進反對派議員之一）黃毓民係咪咁值得崇拜，令到大家係咪都跟着他拉布？」

工聯會議員王國興與批，反對派是「保金黨」，只懂保護提供金錢給他們的「金主」，不斷以休會、中止待續、點算人數拉布，呼籲特區政府不要屈膝投降，而是與「保金黨」決戰到底，「『保金黨』不斷拖累香港，政府不應對『泛民』存有幻想，政府退縮，他們只會多踩一步，寧願『站住死』，都不可屈膝投降。香港社會要『反綁架』、『反拉布』決戰到底，否則沒有出路。」

運房局副局長邱誠武在發言時強調，特區政府現正更新大橋流量估算，適當時候會向公眾交代，「特區政府在2008年進行的流量估算是每日9,200至1.4萬架次，這是一個範圍而非固定數目。在新環境下，車流當然會有所變動，但有關更新尚未完成。」

累審10小時 表決仍無期

休會動議最終在49名在席議員17票支持、31反對下，被大比數否決。有關港珠澳大橋口岸約55億元的超支撥款動議，財委會自本月初審議以來，已累計審議5節合共10小時，但在反對派瘋狂拉布下，議案依然表決無期。

重挫工人生計 林雲峰籲停拉



香港文匯報訊（記者 鄭治祖）反對派議員在立法會瘋狂拉布，阻撓各項基建工程，既令香港發展因而停滯，更影響了業界的生計。香港建築師學會前會長林雲峰（圖）昨日批評，反對派在議會將「芝麻綠豆」的小事，無限放大，令議會「大塞車」，令工程審核時間拖長，許多工程無法上馬，嚴重影響工人生計和行業發展。他呼籲議員停止拉布，減少對議會和社會的消耗。

「遲1年審議」阻上馬損士氣

林雲峰在接受電台訪問時指出，建築業界現時面對兩大難題：先是特區政府為避免在立法會上被議員質詢和挑戰，在審核工程項目申請文件時，過分仔細和保守，令審核時間較以往長，導致建造業無法估計工程所需的人手和時間，其次是反對派議員在立法會內拉布，特別後者對業界所造成的影響更嚴重。

他解釋，拉布令議會工作「大塞車」，導致不少議案「遲6個月至9個月才能審議，甚至1年，好多計劃上唔到馬」。除了拖慢項目上馬的效率，拉布也影響業界的士氣：不少有志服務特區政府的，本來期望在建設上為市民服務，惟面對議會「拉布」，他們只能終日應付配合議會的文書工作、招標合約等，「搞到咁好似入了雪櫃，完全滯後，令他們無晒動力。」

批放大「芝麻綠豆」事

林雲峰批評，部分議員聲稱是因為「關心社會」，才採取拖延手段，但實際上卻是將「芝麻綠豆」的小事放大，令審核過程拖長，令議會不暢，令多項議案積壓，最終導致社區基建工程、民生項目進度拖慢，包括房屋供應、醫院、學校及殘疾人士設施受阻，並嘆謂香港的前路變得極度滯後，好像「被大笨象、大灰熊阻路」。

他慨嘆，即使立法會現時立即變得暢順，也無法即時理順所有項目，「民生（項目）條長龍，長到不得了，不知排到何時。」他呼籲議員停止拉布，減少對議會和社會的消耗。

反對派人身攻擊 盡顯理屈詞窮



反對派大搞「拉布騷」，向特區政府「全面開戰」，近日更將「槍頭」指向財委會主席陳健波，不斷借抹黑無極限的歪論，攻擊主席主持會議的法定權力。在昨日的財務委員會上，反對派繼續質疑陳健波涉嫌利益衝突後，更聲稱對方為特區政府「護航」更「大開方便之門」，行為儼如「扯皮條」。建制派昨日齊聲批評反對派因理屈詞窮而人身攻擊，又深信市民對他們所言所為都會看在眼里。

陳偉業先玩嘍 長毛發爛渣

在昨日會議甫開始，「人民力量」議員陳偉業就「玩嘍」，要求陳健波交代是否與工程有潛在利益衝突，「我將來要司法覆核你。所以提醒你：你是否有潛在或間接的利益衝突？」

社民連議員「長毛」梁國雄更加人身攻擊

陳健波，指對方是在「扯皮條」，「政府吹水吹得咁厲害，若大橋如此天下無敵，不如將大橋賣晒俾珠海與澳門？得唔得呀？白癡。屁話，屁到唔屁。」

其間，主席提醒「長毛」不得採用冒犯性語言，「長毛」隨即「發爛渣」：「你話我（拉布）癮君子又如何？會外面都唔講得。咩係癮君子呀，嫖客？你『扯皮條』扯上癮。」

激進反對派議員黃毓民隨即附和，稱「性格決定命運」，質疑陳健波總是喜歡「撩交嗌」，更為政府「大開方便之門」，讓政府為超支撥款「霸王硬上弓」。

譚耀宗深信市民眼睛雪亮

黃毓民又批評，其他反對派中人當日支持撥款興建港珠澳大橋，今日則反對超支撥款，要求他們「做場好戲」，將功贖罪，「反對派有咩顏面，還走去台灣觀選？民進黨正是爬枱、掃窗、打架。我在表決當日會

衝出主席枱，睇吓到時有無人幫拖？」

民建聯議員譚耀宗批評，反對派因理屈詞窮而攻擊主席，「當主席很辛苦的，議員理屈詞窮就去攻擊主席，人身攻擊是沒有意思的，我深信市民看在眼裡。」

經民聯議員林健鋒直斥，反對派不應教導主席如何主持會議，「我們期望會議重回正軌，有議員不斷在座位大叫，這是不合理的。」

陳健波駁斥毫無利益衝突

陳健波在回應時則反駁說，他自己與大橋和高鐵項目沒有直接或間接的金錢利益衝突，呼籲議員把握時間提問，「我毋須你擔心（涉利益衝突而被調查），你做咩咁關心我呀？我不是請你盤問我，希望大家不要再糾纏，否則就是有意阻礙會議進行。我任何目的都是善意的，希望市民受惠於政府政策。」

記者 李自明