

粵第三產業比重首超五成

去年GDP破7萬億 同比增長8%

香港文匯報訊(記者古寧廣東報道)根據廣東省統計局20日發佈的數據顯示,2015年廣東地區生產總值實現72,812.55億元(人民幣,下同),按可比價格計算,同比增長8%,比2014年提高了0.2個百分點。其中第三產業比重達到50.8%,首次突破50%,尤其是以「互聯網+」為代表的新經濟表現頗為搶眼。

對比 剛剛發佈的2015年全國GDP增速6.9%,廣東經濟穩中有升,為全國經濟發展提供支撐,高出1.1個百分點。

第三產業增加值達3.7萬億

2015年廣東地區生產總值72,812.55億元,按可比價格計算,同比增長8%,廣東對全國經濟增長的貢獻超過10%,為全國經濟保持穩定增長提供了重要支撐。從GDP總量上看,早在2014年,廣東GDP達6.8萬億元,連續26年位居全國之首,而2015年廣東地區生產總值更是突破7萬億元大關。

分季度看,廣東一季度同比增長7.2%,二季度增長8.1%,三季度增長8.3%,四季度增長8.3%。廣東省統計局局長、高級統計師幸曉維表示,廣東實現了經濟增長保持中高速、經濟結構邁向中高端的「雙中高」工作目標,為「十二五」發展作了圓滿的收官。

從統計數據看,廣東的產業格局進一步優化。其中,第一產業增加值3,344.82億元,同比增長3.4%;第二產業增加值32,511.49億元,增長6.8%;第三產業增加值36,956.24億元,增長9.7%,GDP中的佔比達到了50.8%,首次突破了五成。專家指出,以服務業為代表的第三產業發展勢頭良好,第三產業已成為驅動廣東經濟增長的頭號引擎。

依靠金融房地產新經濟帶動

據了解,早在2013年,廣東的三次產業結構就開始發生重大轉折,由原來的「二三一」結構轉變為「三二一」結構,幸曉維進一步指出,廣東第三產業比重超越第二產業將成為一個長期趨勢。

業內學者總結稱,廣東第三產業經濟增長主要依靠三個動力:一是金融,二是房地產,三是新經濟。從金融領域看,全年證券市場雖然波動較大,但證券交易額同比增長137.1%,2015年,全省金融業增加值增長15.6%,對經濟增長的貢獻率為12.3%;從房地產市場看,2015年全年商品房銷售面積11,681.01萬平方米,同比增長25.4%,對經濟增長的貢獻率為8.2%;從新經濟看,互聯網領域帶動下的廣東的新興產業發展迅猛,其中規模以上互聯網和相關服務業營業收入增長20.5%。

何忠友藍佛安升任粵副省長

香港文匯報訊(記者古寧廣州報道)廣東省十二屆人大常委會第二十三次會議昨日下午在廣州閉幕,會議經表決任命何忠友、藍佛安為廣東省副省長。



何忠友,男,漢族,現任廣東省河源市委書記、市人大常委會主任,曾任廣東省交通運輸廳廳長。1965年11月出生,安徽無為人,英國倫敦經濟學院信息系統分析與管理專業畢業,在職研究生學歷,理學碩士。

藍佛安,男,漢族,現任廣東省副省長。1962年6月出生,廣東惠東人,湖北財經學院財政金融系財政專業畢業,大學學歷,管理學碩士。

中國到2020年料基本實現工業化

香港文匯報訊(記者王珏北京報道)中國社科院昨天發佈的《工業化藍皮書》顯示,中國已經在「十二五」時期進入到工業化後期,預計將在2020年基本實現工業化。

所謂工業化,主要是指工業在一國經濟中的比重不斷提高以至取代農業,成為經濟主體的過程。簡單的說就是傳統的農業社會向現代化工業社會轉變的過程。

區域協調發展任務艱巨

藍皮書主編、中國社科院工業經濟研究所長黃群慧指出,從世界範圍來看,在200多年工業化進程中,真正進入工業化社會的國家只有30多個,其人口佔世界總人口的20%左右。2014年中國的工業化綜合指數為83.69,位於工業化後期的中段,「十二五」(2010年-2014年)時期中國的工業化年均增長速度為4.4,「十二五」時期中國工業化水平有了實質性的提高,從工業化中期步入了

工業化後期,這在中國工業化進程中具有標誌性意義。

黃群慧表示,十八大報告指出,中國要在2020年基本實現工業化,即使考慮到步入工業化後期,在經濟新常态的背景中國經濟增速將從高速轉向中高速,預計到2020年中國的工業化水平綜合指數也將達到100,從而達到基本實現工業化的目標。但中國的工業化進程呈現區域發展不平衡的特徵,上海、北京、廣東、江蘇、浙江、天津等東部地區大多已經步入後工業化時期,而大部分中西部地區還處於工業化中期。「十三五」乃至更長時期,推進中國工業化進程的區域協調發展任務還十分艱巨。

走新型工業化道路

黃群慧強調,到2020年基本實現工業化,並不意味著工業化的終結,當今整個世界仍處於工業化時代,美國等發達國家也在提再工業化,因為工業生產能



中國已進入到工業化後期。圖為河北一家工廠。資料圖片

力和知識積累是關係一國經濟長期發展績效的關鍵。因此,對於步入工業化後期的中國而言,其工業化進程還遠未結束,中國提出「中國製造2025」戰略,走新型工業化道路,對於從工業大國向強國轉變意義重大。此外,中國實現工業化,是一個13億人口大國的工業化,從工業化視角看,「一帶一路」戰略的推出,表明中國工業化進程正在產生更大的「外溢」效應,促進沿線國家產業升級、經濟發展和工業化水平的進一步提升,這對世界工業化進程的推進意義巨大。

粵東西北增速低於珠三角

香港文匯報訊(記者古寧廣東報道)從廣東省統計局20日發佈的數據看,2015年粵東西北地區的發展出現趨緩的情況,經濟增速六年來首次低於珠三角地區。同時,進出口形勢仍然嚴峻,但是以「互聯網+」為代表的新興業態呈現了蓬勃發展態勢,成為拉動廣東經濟發展的新引擎。

廣東進出口形勢嚴峻

數據顯示,2015年粵東西北地區GDP增長8.1%,比珠三角地區低0.5個百分點,也改變了2009年以來快於珠三角的局面,發展趨勢趨緩。

專家指出,該現象至少可以從兩個方面解讀,一方面是珠三角地區近年來一直在抓的經濟結構轉型工作,已經開始顯現成效,但另一方面也意味著「十三五」期間要補齊廣東地區之間發展差距短板的壓力還比較大。

「新」因素作用日益增強

另外,由於國際大環境沒有明顯改觀,廣東進出口形勢依然嚴峻,2015年廣東進出口總額63,559.7億元人民幣,同比下降了3.9%。廣東省統計局局長幸曉維指出,2014年和2015年廣東進

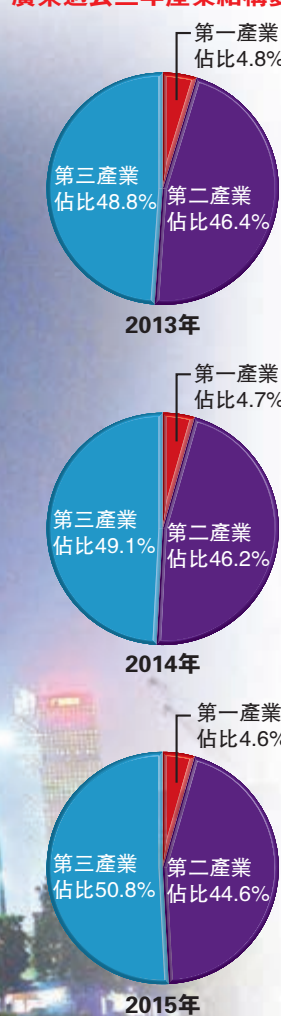
出口均出現下降,預計今年廣東進出口形勢依然比較嚴峻。

以「互聯網+」為代表的新產業、新業態、新商業模式蓬勃發展,經濟發展中「新」因素的作用日益增強。

2015年,廣東規模以上互聯網和相關服務業營業收入增長20.5%,軟件和信息技術服務業營業收入增長17.6%。居民生活質量提升,文體和健康消費較快發展。2015年,規模以上廣播、電視、電影和影視錄音製造業營業收入增長15.5%。外貿新業態增勢迅猛。全年全省旅遊購物出口232.4億美元,增長1.1倍;38家外貿綜合服務試點企業出口280億美元,增長22.3%。納入統計的跨境電子商務進出口21億美元,增長14.5倍,規模居全國首位。

廣東過去三年產業結構變化

廣東第三產業經濟增長主要依靠金融、房地產、新經濟推動。圖為廣州國際金融中心夜景。資料圖片



廣州擬建45個通用機場

香港文匯報訊(記者古寧廣州報道)廣州市政府正式發佈《廣州市通用航空發展規劃(2016-2030年)》,這份規劃堪稱廣州的大手筆,將最終實現15分鐘內所有市轄區通用航空服務全覆蓋。記者從這份規劃看到,不僅南沙大崗、從化溫泉鎮各規劃了規模較大的一類通用機場,而且還將建3個二類、40個三類通用機場,也就是說,廣州未來將擁有達45個通用機場,這個目標要在2030年前實現,以後從廣州坐直升機「飛的」到深圳或成常態,不再是個新鮮事。

形成輻射珠三角航空網

該規劃表示,南沙為國家級新區、自由貿易試驗區,從化是國際旅遊目的地,這兩個區域對通用航空服務的需求均較強烈。

據了解,這個大手筆規劃分兩個階段,近期規劃從2016年-2020年,遠期規劃是2021年-2030年。近期目標是,廣州通用機場數量至少達到37個,新建南沙、從化2個一類通用機

場,主要滿足廣州及珠三角地區商務飛行、短途客貨運及航空旅遊等;再在增城、番禺和東部新城建設3個二類通用機場,均為直升機場。此外,至少32個三類通用機場,主要是指臨時停機坪和起降點等,規劃中公佈的三類通用機場不包括目前廣州市一些寫字樓頂的停機坪。

規劃稱,建設一批通用機場後,要基本實現15分鐘內所有市轄區通用航空服務全覆蓋。2020年飛行小時達到2萬小時,機隊規模達到

50架;2030年,飛行小時超過6萬小時,機隊規模達到200架。

在產業規劃上,廣州將建立通用航空產業發展體系,2020年實現通用航空器維修業務5億元(人民幣,下同)的產值,通用航空關聯服務體系也要實現2億元產值,通過相關產業投資拉動社會經濟效益90億元。以廣州為中心,將形成輻射珠三角地區及周邊重要城市的通用航空服務網絡。

拓展特色低空旅遊線路

記者從規劃中看到,廣州要打造兩個服務聚集區。其中,中部聚集區將構建通用航空金融服務平台,發展成為內地重要的通用航空現代金融服務中心。東北部聚集區則主要依托從化溫泉、增城森林公園等旅遊資源,打造航空休閒高地,重點開展直升機、熱氣球等空中遊覽、飛行體驗項目,探索空中綠道旅遊,與陸上、水上綠道形成三位一體的3D綠道新體驗,形成多條特色低空旅遊線路。



從廣州坐直升機到深圳可能成常態。圖為內地一處通用機場。網上圖片

「一帶一路」沿線國 產能合作潛力大

香港文匯報訊(記者王珏北京報道)中國社科院昨天發佈的《工業化藍皮書》指出,65個「一帶一路」沿線國家總體上仍處於工業化進程中,且大多數國家處於工業化中後期階段,大體呈現「倒梯形」的結構特徵。「一帶一路」沿線國家進出口貿易和產能合作潛力巨大。

總體處於工業化進程中

藍皮書稱,65個國家之間工業化水平差距較大,涵蓋了工業化進程的各個階段。其中,工業化水平最高的是東南亞的新加坡和中東的以色列,工業化綜合指數均為100,處於後工業化時期;工業化水平最低的是位於南亞的尼泊爾,工業化綜合指數為0,且各項指標評價均為最低,處於前工業化時期。此外,處於工業化初期階段的國家有14個,處於工業化中期階段的國家有16個,處於工業化後期階段的國家有32個。中國處於工業化後期階段,與中國處於同一工業化階段的國家有俄羅斯,中東歐的克羅地亞、塞爾維亞及羅馬尼亞,西亞、中東的

巴林和約旦。可以看出,「一帶一路」沿線國家總體上仍處於工業化進程中,且大多數國家處於工業化中後期階段,大體呈現「倒梯形」的結構特徵,這充分說明了「一帶一路」戰略「涵蓋面寬」和「包容性強」的重要特徵。

雙邊貿易互補大於競爭

藍皮書指出,「一帶一路」沿線國家進出口貿易和產能合作潛力巨大。比如中尼(尼泊爾)、中越、中印進出口相似程度均不高,雙邊貿易互補性明顯大於競爭性,合作空間大;中烏(烏克蘭)、中哈(哈薩克斯坦)礦產品貿易,中哈、中埃油氣資源合作所體現出的強大互補性,為互補之間經貿關係的增強奠定了堅實的基礎。同時,能源領域的合作牽涉面廣,還包括基礎設施建設、環境等,中國與這些國家要重點加強能源基礎設施建設方面的合作,共同維護油氣運輸通道安全,推進輸電設施建設等,實現合作雙方供需互補、各施所長、各盡所能的良好狀態的互聯互通。