行李超重過大糾紛多 特檢隊添裝備拍醜行

香港文匯報訊 (記者 馮健文) 乘客攜帶過大或超重行 李的問題,一直困擾港鐵,更為其他乘客帶來不便。 去年港鐵向攜帶過大及超重行李乘客合共發出逾 8,000 封警告信,較前年增加73%。港鐵職員因行李 問題遇襲的情況亦大增,由前年的21宗增至去年40 宗,上升近一倍。為改善情況,港鐵落實購置

共 16 部隨身攝錄器,供執行附例人員使 用,乘客恐怕自己的醜行被拍攝,多即 時收斂,令爭執降溫,亦可保障 執勤人員安全。



執行任務時,經常遇 到行為不檢乘客。有 成員指出,除有隊員

被行李箱、手推車及 等撞到,更曾試過被吐口水, 認為隨身攝錄器有很大作用,期望 可令受襲事件減少。

由 2009 年成立已加入特檢隊 的指揮黃成根表示,不少乘客 覺得自己辛辛苦苦攜帶行李到 車站,卻被勸離開,心裡不是 味見,心急及激動下,即做出 不檢行為,「有人用行李箱及

港鐵附例特檢隊在 手推車撞向我們,又有人用棍

後,違例者的一舉一動均被拍攝, 自然會收斂,因為他知道證據確鑿 逃不了,認為攝錄器很有效,希望 可令隊員受襲情況減少。

曾任輔警的特檢隊隊員阿 May 表示,她在職7個月,未試過受 襲,但見過有隊員被人推倒地上 受傷,「我們也只是執行職務 希望乘客合作,作出配合。]

■香港文匯報記者 馮健文

過激客收斂



港鐵職員遇襲個案

年份	宗數
2012年	33宗
2013年	27宗
2014年	21宗
2015年	40宗

■製表:記者 馮健文 ■來源:港鐵

港鐵向違反行李運載條件者

年份	落馬洲站	羅湖站	總數
2014年	470封	3,900封	4,700封
2015年	2,900封	4,600封	8,100封

■來源:港鐵 ■製表:記者 馮健文

年初二三成人乘車小童價

香港文匯報訊 (記者 馮健文) 農曆新年假期 將至,港鐵公司預計,不少車站尤其是鄰近邊 境的上水站將十分繁忙,因此會採取人流管理 措施,希望所有乘客均能享有舒適的候車及乘 車環境。另外,港鐵繼聖誕節後,會於新春期 間的年初二及三推出「節折賞」優惠,屆時乘 童票價優惠,小童及長者每程更只需1元。

農曆年加密班次加強分流

港鐵車務經理丁嘉俊昨日指出,由於過年 前後車站通常十分繁忙,尤其是鄰近邊境的 上水站,因此港鐵將於此段期間採取人流管 理措施,包括加派月台助理在上水站二樓大 堂當值;設置大型指示牌,分流乘客到不同 出入口進出;在大堂入閘位置擺放圍欄,管 理入站人流;以及加派5名保安員在車站月 台當值,確保誦道暢誦等。

港鐵在新春期間亦會加強列車服務。丁嘉 俊透露,於農曆年廿七起(下月5日),港島 線、荃灣線、觀塘線及將軍澳線將加密班 次;年廿九(下月7日)大除夕,列車一如以 往通宵行駛;年初二(下月9日)及年初三(下月 客使用成人八達通乘搭港鐵本地車程,可享小 10日)更會增加168班班次,以應付港鐵推出 「節折賞」優惠所增加的乘客量。

優惠期小童長者每程一元

他指出,在初二及初三「節折賞」優惠期 間,乘客使用成人八達通乘搭港鐵,將可享 小童票價優惠,至於小童、長者、以及有學 生與傷殘人士身份的八達通卡人士,每程車 費更只需1元。惟以上優惠不適用於機場快 線、港鐵接駁巴士、往來羅湖及落馬洲站車 程及東鐵線頭等。



回

鐵

倘

停

香港文匯報訊(記者 文森)廣深港高鐵香港段 工程的196億元追加撥 款,仍有待立法會財務委 員會審批。港鐵主席馬時 亨近日在接受報章訪問時 表示,如高鐵停工最多會

令7,000名建築工人失業,並影響香港國際形 象,後果將會是「災難性」,希望立法會能盡 快作出決定。

「災難性」損港國際聲譽

馬時亨表示,高鐵停工會令5,000名至7,000 名建築工人失業,香港的國際形象亦會嚴重受 損,因香港從未終止過任何大型基建項目,國 際承包商也可能向香港給予「污名」,造成 「災難性」的後果。

根據港鐵與特區政府的協議,政府為高鐵 844億元造價「封頂」,港鐵並會向股東派發 7000 2次特別股息,馬時亨表示,有信心協議會獲得通過,並希望立法會能盡性作出一個決定。 得通過,並希望立法會能盡快作出一個決定。

> 至於會否檢討「可加可減」票價機制,馬時 亨指機制是按綜合消費物價指數來調整票價,自 機制實施以來,香港每年均有通脹,故過去幾年 都有加價,但當中只有一年的加幅是高於通脹水

> 平。他續說,港鐵會研究能否提早檢討機制。 針對港鐵近年不時發生事故,馬時亨指出, 部分事故是因外圍環境因素所致,但他承認近 年港鐵的形象出現問題,未來會加強發佈資訊 的應變能力。

保障乘客安全及列車運作暢順,港鐵對乘客攜帶行李的大小和重 量均有限制,行李總尺寸即長、闊、高相加,不可超過170厘 米,以及任何一邊長度不可超過130厘米,至於總重量則不得超過23

港鐵車務經理丁嘉俊昨日在記者會上指出,為了車站秩序管理的需 要,包括打擊逃票及執行以上行李管制等事宜,港鐵於2009年成立港 鐵附例特檢隊,當時編制只有25名隊員及74名保安員,但去年已增至 59名隊員及逾130名保安員,分成小隊在東鐵線的車站大堂、月台及 列車上巡邏。

去年發8100違行李例警告信增73%

但他指出,乘客攜帶行李違規的情況卻一直增加,平均每個月約有 9,000 名乘客因攜帶過大或超重行李,被要求轉乘其他交通工具,每年 計多達10萬人,大部分在東鐵線。港鐵去年向違反行李運載條件乘客 發出的警告信亦多達8.100封,較前年的4.700封增加73%,其中在落 馬洲站發出的警告信更由前年的470封,激增至2,900封。他強調,這 並不代表情況轉差,只因該站人流增多,他們加派人員執勤所致。

不過,並非所有受勸喻乘客均會合作,丁嘉俊透露,職員在執勤時 遇襲個案,由前年本來已回落的21宗,大幅增加一倍至去年的40宗, 當中有13宗涉及港鐵附例特檢隊成員,遇襲個案絕大部分與乘客攜帶 過大或超重行李有關,相信是由於客量及過境人數增加,攜帶大型行 李乘客數量亦增加所致。

攜隨身攝錄器見成效擴大執勤地點

由於附例特檢隊隊員執勤時經常遇到情緒激動乘客,丁嘉俊指港鐵 去年在上水站展開試驗,引入3部每部價值約7,000元的隨身攝錄器, 當隊員見到乘客有過激行為,即向乘客表明將進行攝錄,「有近200宗 個案,當涉事乘客知道將被攝錄,行為即時收斂,令事件降溫。」

他續說,隊員去年共攝錄11次,其中兩次的攝錄資料交予警方跟 進。因效果良好,港鐵已落實增加攝錄器至16部,並會擴大至粉嶺、 羅湖、大埔墟、落馬洲站以及東鐵列車上使用。

丁嘉俊強調,試驗前已參考個人資料私隱專員公署的指引,攝錄前 必須通知乘客,隊員事後需撰寫詳細報告,且錄像只有特定獲授權人 員才可使用,並在3年後銷毀,確保乘客私隱受保護。

近年不少乘客會在社交媒體上載攜帶大量物品乘客的照片,丁嘉俊承 認由於乘客量大,職員難免有機會出現「走漏眼」情況,呼籲乘客如有 發現可通知職員,以便即時跟進,包括要求違規乘客下車或離開車站。



隨身攝錄有必要 保護私隱亦重要



旅客來港旅行後大量購物返回原居地,港人探親 携帶不少手信送贈親人,本來均無可厚非,但如攜 带太多物件與行李,乘搭的卻是公共交通工具,將 對其他乘客造成極大不便;若發生意外碰撞,更可

能導致有人受傷。如果乘搭公共交通工具者是帶同大量貨物的水 貨客,就更是神憎鬼厭。

港鐵爲遏止此情况,曾採取不少措施,如委派人員勸喻違規帶 同超大超重物品的乘客離開,然而此舉卻容易惹起不滿,致衝突 事件頻生。去年發生的港鐵職員遇襲個案,竟比前年多一倍,大 部分與乘客帶同大量物品乘車有關,情况令人關注,尤幸至今未 發生重大傷亡,惟日後若真有事發生,已經太遲。

港鐵也知事態嚴峻,去年推出新猷,採用隨身攝錄器拍攝事發 經過,令情緒激動者收斂,事實亦確能收阻嚇作用,因人之常 情,試問誰人會想自己的醜行被人拍攝下來?何況這些激烈行 爲,大有可能成爲日後被檢控的證據。正因措施有良好效果,港 鐵實應繼續推行,更可伸延至更多車站實行,屆時乘客被各式大 型物件甚至大量水貨阻礙的情況將可大幅減少,衝突亦能盡量避 **免**,其他公共交通工具實可考慮仿傚。

只是事情總有兩面,使用攝錄器帶出私隱被侵犯的問題,因此 我們期望港鐵必須履行承諾,不隨便攝錄,攝錄後也應確保不會 外洩;一段時間後錄影沒有用途即將其銷毀,一個好的措施方可 持續下去。 ■香港文匯報記者 高俊威

發展局憂未來10年或難供應46萬住宅

略》更新未來10年總房屋供應目標為46萬個單位,但 發展局昨日向立法會提交文件,卻指部分單位可能在 10年之後才可落成,對未來10年公營房屋單位供應的 最樂觀預測,只有大約25.5萬個單位,較長策28萬個

的供應目標少2.5萬個。 件交代土地供應概況,指改劃用地是未來10年供應46萬 個單位的重要一環,但即使假設地區諮詢及法定圖則修訂 可如期完成,建屋前仍需時間進行土地平整及基建工作,

香港文匯報訊(記者 文森)最新一份《長遠房屋策 預計即將興建的房屋單位,大部分會集中於未來10年較 後階段落成,部分更可能會在10年後末可落成。假設所 有物色到的用地均可如期撥出興建房屋,現時對未來10 年公營房屋單位供應,最樂觀預測是大約25.5萬個單位。

當局強調,沒有奇謀妙策可以在增加土地供應的同 時,不對當地社區造成影響,會繼續透過短、中、長期 立法會發展事務委員會下周二開會,發展局昨日提交文 措施解決土地不足問題。公屋聯會主席王坤表示,政府 説法令人失望,擔心當局會「放軟手腳」搵地,他指10 年供應目標「不長不短」,政府應研究善用土地,例如 適當調整新建屋邨綠化比例,相信有助增加單位供應。

煥然壹居收9500份申請超額認購27倍

香港文匯報訊(記者 文森)市建局位於啟德首個 資助房屋項目「煥然壹居」昨午截止申請,至下午收 到至少9,500份申請,超額認購27倍。市建局預計在3 月底抽籤,決定煥然壹居揀樓次序,並在年中正式揀 樓,最快今年第三季入伙。

焕然壹居338個資助房屋單位,面積332至568平方 呎的單位,申請期昨日截止。市建局本月初公佈價單, 以上月同區市價八折定價,煥然壹居呎價由約9,700至 12,000元不等, 樓價由341.1萬元至662.7萬元。

市建局表示,直至昨日截止申請前,共收到至少

9,500份申請,超額認購27倍,預料未來幾日會繼續收 到郵寄申請表,預計在3月底抽籤決定揀樓次序,最快 今年第三季入伙。至於現樓示範單位,共有約23,500 人次參觀。市建局表示,今次是參照房委會及房協銷售 資助房屋的做法,不會因應樓市升跌而調整價單。

焕然壹居的單身人士入息及資產限額,分別為每月入 息上限3.35萬元及150萬元;家庭申請者每月入息上限 為6萬元,資產限額則為300萬元。單身人士只可選擇 開放式單位及一房單位,兩房單位將預留予中籤的家庭 申請者,按揭證券公司會向買家提供8至9成按揭。