

歐盟終止對華光伏雙反期中複審

中方表歡迎 並促歐方如期承認中國市場經濟地位

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)針對歐盟終止對華光伏雙反部分期中複審調查,中國商務部新聞發言人沈丹陽昨日在北京回應,中方對此表示歡迎。沈丹陽透露,中國已連續21年成為世界上遭遇反傾銷調查最多的國家、連續10年成為遭遇反補貼調查最多的國家,貿易摩擦平均每年對中國外貿的整體影響為1,400億美元至1,500億美元左右。沈丹陽同時敦促歐盟履行世貿組織成員義務,如期承認中國市場經濟地位。

歐盟委員會近日發佈公告,決定終止對華光伏產品反傾銷反補貼部分期中複審調查。沈丹陽當天在北京召開的例行記者會上介紹稱,歐盟對中國光伏產品期中複審立案後,中國商務部與歐委會調查機關保持了良好溝通,與歐方就價格承諾調價機制問題進行了多次磋商。最終,歐委會調查認為,中國光伏產品的價格變化與國際市場價格走勢相近,現行最低限價參考基準能夠客觀反映全球光伏產品的價格發展情況,符合最低限價措施的目的。

保護主義礙中企拓國際市場

沈丹陽說:「中方認為,歐盟通過事實和法律調查作出終止決定,確有利於維護中國光伏企業合法權益,也有利於維護中歐光伏價格承諾的整體穩定性。我們對此表示歡迎。」

事實上,中歐光伏爭端只是中國近年來所遭遇貿易摩擦中的冰山一角。數據顯示,去年全年中國出口產品共計遭遇22個國家(地區)發起的貿易救濟調查案件85起,其中反傾銷案件67起,反補貼案件8起,保障措施案件10起;全年涉案金額80億美元。

沈丹陽指出,中國已連續21年成為世界上遭遇反傾銷調查最多的國家、連續10年成為遭遇反補貼調查最多的國家。僅以2011年至2015年境外對中國發起的案件為例,每年涉案平均金額約110億美元,累計涉案金額約550億美元。貿易摩擦平均每年對中國外貿的整體影響為1,400億美元至1,500億美元左右。

沈丹陽強調,當前國際貿易保護主義的矛頭主要指向



■中方認為,歐盟作出終止決定,有利於維護中國光伏企業合法權益。圖為安徽省一家光伏企業。 資料圖片

中國產品,這種做法使得中國一些出口企業對拓展國際市場持觀望態度。

否認中方鼓勵鋼鐵出口

據了解,中國遭受國外貿易摩擦影響的行業主要集中在鋼鐵、輕工等勞動密集型產業以及機電、化工等附加值較高的企業。就在近期,美歐日還指責「中國低價鋼鐵產品影響美歐日產業」,將督促中國解決鋼鐵產能過剩問題,並考慮向WTO提起訴訟。

沈丹陽當天特別澄清,中國並未鼓勵鋼鐵出口,相反,中國政府和業界始終高度重視加快產業結構調整和化解過剩產能的工作。他認為,造成全球「過剩產能」的根本原因是全球經濟復甦乏力,各國有效需求不足或減少,直接導致了國際市場上大宗商品及其相關工業製成品的價格大幅下降。在困難面前,施行以鄰為壑的貿易保護主義無助於改善市場環境,只會對國際貿易秩序

造成進一步衝擊。

籲歐盟履行世貿成員義務

分析指出,中國頻繁遭受反傾銷反補貼調查主要是因為「替代國價格」等歧視性規則的使用,導致不合理的高額雙反稅。此前,在美國的警告下,歐盟委員會推遲發佈是否決定中國市場經濟地位的提案,稱正就此事進行全面評估,將在今年下半年給出正式意見供成員國討論通過。

對此,沈丹陽表示,無論歐委會如何作出評估,如何提出意見,中方所關心問題的核心是,根據《中國加入世貿組織議定書》第15條規定,世貿組織成員應於2016年12月11日前取消對華反傾銷「替代國」做法,這是世貿組織必須遵守的國際義務。中方敦促歐方從中歐經貿合作大局出發,遵守國際義務,盡早採取必要措施,確保如期履行第15條義務,促進中歐經貿關係健康穩定發展。

內地去年利用外資 同比增6.4%

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)中國商務部新聞發言人沈丹陽昨日在北京表示,內地吸收外資規模去年再創新高。數據顯示,2015年內地設立外商投資企業26,575家,同比增長11.8%;實際使用外資金額7,813.5億元人民幣(折合1,262.7億美元),同比增長6.4%(未含銀行、證券、保險領域)。

沈丹陽介紹,2015年主要國家和地區對華投資總體保持穩定。同時,內地利用外資產業結構進一步優化,服務業實際使用外資4,770.5億元人民幣(折合771.8億美元),同比增長17.3%,在內地總量中的比重為61.1%;製造業實際使用外資2,452.3億元人民幣(折合395.4億美元),與上年基本持平,在內地總量中的比重為31.4%。其中,高技術製造業繼續增長,實際使用外資583.5億元人民幣(折合94.1億美元),同比增長9.5%,佔製造業實際使用外資總量的23.8%。

跨境電子商務增速逾30%

沈丹陽續指,分地域看,東部地區去年引資勢頭最好,全年實際使用外資金額6,551.6億元人民幣,同比增長8.9%。此外,跨境電子商務、市場採購等新型商業模式正逐步成為外資發展新的增長點,去年全年跨境電子商務增速高達30%以上,市場採購貿易方式出口增速超過70%。

中企去年海外併購 金額逾3千億

香港文匯報訊 中國商務部新聞發言人沈丹陽昨日表示,據初步統計,2015年中國企業實施的海外併購項目累計交易金額(包括境外融資)達401億美元(約3,138億港元),其中直接投資338億美元(約2,645億港元),佔84.3%。

據中新社報道,沈丹陽在當天舉行的新聞發佈會上指出,併購目前已成為中國企業開展對外投資的一種重要方式。2015年雖然面臨低迷的世界經濟環境,中國企業的國際併購投資仍然保持活躍,呈現數量多、金額大、涉及行業和國家廣泛等特點。

沈丹陽表示,2015年中國企業海外併購出現了一大批大型項目,如中國化工橡膠有限公司併購意大利倍耐力集團公司,紫光股份有限公司併購美國西部數據股份有限公司,三峽國際能源投資集團有限公司併購巴西巴拉那河能源股份有限公司等,這些項目投資額都超過10億美元。

其中,中國化工橡膠有限公司以46億歐元(約393億港元)收購意大利倍耐力集團公司將近60%股權,成為2015年度中國企業最大的海外投資併購項目。



■中國化工橡膠收購意大利倍耐力是去年度中國企業最大的海外投資併購項目。圖為倍耐力生產的輪胎。 網上圖片

王勇赴印尼 出席雅萬高鐵動工儀式

香港文匯報訊 據新華社報道,外交部發言人洪磊昨日在例行記者會上宣佈,應印尼方邀請,國務委員王勇於昨日(22日)赴印尼出席中印尼合作建設的雅加達至萬隆高鐵項目動工儀式。

洪磊表示,王勇此次赴印尼期間,將會見印尼總統佐科,並同佐科共同出席雅萬高鐵項目動工儀式。雅萬高鐵是印尼第一條高速鐵路,將有助於印尼改善基礎設施條件,提升互聯互通水準。

洪磊說,當前中印尼關係發展勢頭很好。兩國合作建設雅萬高鐵,將進一步推進雙方在基礎設施等領域的務實合作,促進兩國全面戰略夥伴關係取得更大發展。

■國務委員王勇 資料圖片

商務部釋出口「縮水」四大原因

香港文匯報訊 中國商務部新聞發言人沈丹陽昨日表示,2015年中國出口「縮水」係四方面原因所致。

中新社報道稱,據官方數據,2015年中國出口14.14萬億元人民幣,同比下降1.8%。沈丹陽在當天舉行的新聞發佈會上表示,出口「縮水」主要有以下幾個原因。

加工貿易出口去年降近10%

從貿易方式上看,加工貿易明顯下降。2015年中國加工貿易出口7,978億美元,降幅近10%。而加工貿易出口是中國外貿出口的一大部分,2015年佔比達35%。

從產品上看,傳統勞動密集型產品出口降幅較大。2015年七大類勞動密集型產品出口4,720億美元,同比

下降2.7%,佔外貿出口逾20%。沈丹陽表示,這類消費類產品出口「隨着國際市場的變化,現在增長相對不太容易」。

從經營主體上看,民營企業雖然出口呈增長態勢,但國有企業、外資企業出口額都在下降。

從市場需求上看,2015年中國對俄羅斯、巴西出口降幅顯著,對俄羅斯出口同比下降35.2%,對巴西出口同比下降21.4%。這與國際大宗商品價格下跌,俄羅斯、巴西經濟增長乏力,需求不振有關。

今年外貿下行壓力仍很大

談及2016年外貿走向,沈丹陽表示,今年中國外貿面臨的國際國內形勢仍然非常複雜嚴峻,「下行壓力依



■去年傳統勞動密集型產品出口降幅較大。圖為福建省一家服裝企業。 資料圖片

然很大」,但只要立足當前、着眼長遠,加快外貿結構調整動力轉換,做好新常态下的外貿工作,「今年外貿出口還是會有一個好的發展」。

六成外企將華列投資重點前三位



■大多數企業仍然計劃增加在華投資,但增幅低於往年。圖為中國一家外資飛機維修廠。 資料圖片

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)中國美國商會20日在北京發佈了《2016年度中國商務環境調查報告》。報告顯示,儘管在過去一年中實現增長和利潤的

企業減少,且未來將遭遇更多挑戰,但仍有六成受訪外資企業將中國列於全球投資重點的前三位。貝恩公司大中華區總裁唐麥對此指出,這反映了中國市場在全球範圍內的持續重要性。同時,調查還指出,受訪企業對中國市場增長態勢以及政府解決關鍵業務挑戰(特別是知識產權保護和反腐敗等)的行動保持樂觀。

對中國市場增長表樂觀

過去一年對於在華經營的外資企業而言是充滿挑戰的一年。在中國美國商會與貝恩公司合作開展的中國商務環境調查報告稱,在近500家受訪外資企業中,約40%的企業報告其收入較2014年減少或持平。

報告強調,雖然在過去一年中實現增長和利潤的企業在減少,但相較於其他發展中國家,中國仍然處於領先地位。有六成受訪企業仍然視中國為三大投資目的地之一,而約四分之一的受訪企業則視中國為首要投資目的地。貝恩公司大中華區總裁唐麥對此指出,這反映了中國市場在全球範圍內的持續重要性。

報告認為,總體而言,各個行業的受訪企業對中國市

場增長持樂觀態度。其中服務行業有四分之三的企業表示樂觀,工業和資源行業有56%的企業表示樂觀。服務行業公司普遍認為中國企業的國際化進程以及擴大海外投資的過程中將帶來巨大商機。

紛將創新作今年業務重點

報告還顯示,受訪企業看好中國的部分原因在於他們對中國消費市場的增長態勢以及政府解決關鍵業務挑戰(特別是知識產權保護和反腐敗等)的行動保持樂觀。

對於2016年,報告指出,外資企業對擴大在華投資方面表現出謹慎的跡象。32%的受訪企業沒有擴大在華投資計劃,這一比例高過2009年金融危機期間。不過,大多數企業仍然計劃增加在華投資,只是增幅低於往年,並意識到在華開展創新活動對其實現未來增長的重要性,紛紛將創新作為今年業務發展的重點。

而對於風險與挑戰,報告強調,受訪企業將法律法規執行不一致或不清楚列為在華業務面臨的最大挑戰。此外,行業產能過剩列為2015年調查的新選項首次成為五大挑戰之一。

「鄭歐班列」貨分歐亞 108城市

香港文匯報訊 有着「新絲路」之稱的「鄭歐班列」開通以來集貨半徑超過1,500公里,且分撥目的地已至歐洲、中亞地區共108個城市。2016年計劃開行200班,並向南歐延伸。

中新社報道稱,鄭州國際陸港開發建設有限公司昨日對外發佈了上述消息。2013年7月,始發於中國中部河南省鄭州市的「鄭歐班列」一路向西,到達德國漢堡。兩年多過去,由此帶動,河南已成為歐亞商品進口中國的重要集散地之一。

今年擬開行200班並延伸南歐

官方數據顯示,「鄭歐班列」集貨半徑超過1,500公里,並輻射2,000公里的地域,且分撥目的地已從之前歐洲的36個城市增加至歐洲、中亞地區共108個城市,鄭州

作為中國中部連接歐亞的國際物流樞紐地位正在形成。

2016年,「鄭歐班列」將繼續提升運營能力,計劃開行200班。開行頻率將提升至每周出境3班、入境2班,出境班列全程開行時間縮短至平均11天,入境班列全程開行時間縮短至平均13天。

鄭州陸港公司介紹,接下來還將與哈鐵快運、土耳其鐵路局、保加利亞港口集團展開會談,推進「鄭歐班列」歐洲南線的開行,在建設西歐漢堡樞紐、中歐華沙樞紐和東歐布拉格樞紐的基礎上,打造「鄭歐班列」的南歐新樞紐。

在韓國,鄭州陸港公司計劃於2016年設立子公司,增強組貨能力,擴大「鄭歐班列」過境中轉貨源;依託航空港和國際陸港整體優勢,與機場集團緊密合作,深度開發空鐵聯運目標客戶。



■「鄭歐班列」開通以來集貨半徑超過1,500公里。圖為「鄭歐班列」駛出國境。 資料圖片