

票房好景 岳少冀「區區有戲院」

MCL 3新院年內落成 盼落實地契列明留位建院

香港文匯報訊（記者 鄭慧敏）新界北區、深水埗及大埔等地區目前均沒有戲院，不少市民要跨區看電影，造成不便。洲立影藝有限公司（MCL）昨日宣佈，將於南區鴨脷洲、粉嶺及又一城開設共3間新戲院，預計可於年內落成，共提供14個影院及2,044個座位。MCL所屬的麗新集團主席、旅發局主席林建岳昨日表示，去年全港電影票房較2014年增加20%，反映市民對戲院有需求，希望特區政府能落實施政報告的建議，在地契條款中要求發展商預留地方興建戲院，達到「區區有戲院」。

林建岳希望政府於地契條款中要求發展商預留地方興建戲院，做到「區區有戲院」。



德麗控股有限公司與洲立影藝有限公司，昨日下午舉行《影院·娛樂·全方位爆發新動力》發佈會。林建岳及寰亞洲立集團榮譽主席黎筱嫻、聯同麗新發展副主席暨執行董事周福安、豐德麗控股有限公司行政總裁呂兆泉、洲立影藝有限公司總經理黃寶珠、寰亞洲立集團總經理黃儀濼、寰亞洲立集團營運總監施偉業以及嘉賓杜琪峯、鄭秀文、任賢齊均有出席。

推新院線品牌走型格路線

在昨日活動上，MCL宣佈將開設3間新戲院，包括鴨脷洲海怡MCL、正在翻新的又一城Festival Grand及粉嶺逸峯廣場的MCL Green Code Cinema，分別於今年3月、第二季及第三季開幕，共提供14個影院及2,044個座位。其中，又一城戲院的影院數目由7個增至8個。此外，MCL推出新院線品牌「GRAND」，定位以型格為主。新年度施政報告提出，特區政府積極考慮通過地契條款，要求發展商在合適的發展項目中加入電影院。林建岳表示，認同政府的建議，認為措施有助增加戲院數目，但希望政府能落實去做，「唔好講完又唔付諸行動。」

他又引述數據指出，由2012年起，每年全港票房持續上升，去年全港電影票房較2014年增加20%，反映市民對戲院有需求，但近年戲院數目卻沒有增加，部分戲院更因租金問題而結業，希望政府政策能「落到地」，達到「區區有戲院」。如戲院的數目增加，戲院的競爭上升，票價亦有望下調。

據香港票房有限公司的數據顯示，去年全港電影票房收入為19.8億元，按年增加20.6%，較2014年增加3億元。黃寶珠指出，去年不論是香港電影還是荷里活電影，質素均不錯，令票房上升，她又對戲院行業前景樂觀，預料今年票房較去年上升10%。

黃寶珠研戲院播放演唱會

黃寶珠續說，該公司轄下戲院由2010年起直播及轉播不同演唱會、歌劇及運動比賽等娛樂節目，入座率平均超過五成，未來有機會在戲院播放其姊妹機構「寰亞傳媒」舉辦的演唱會。

被問及戲院增加會否有助本地電影發展時，黃寶珠認為，增加戲院即增加播放渠道，自然吸引更多創作，投資者也會投放更多資源，對電影市場當然會帶來幫助。MCL一直不遺餘力推動本地電影，如協辦第一屆鮮浪潮電影節、經常為一些本地製作電影舉辦座談會、近年每年於將軍澳STAR CINEMA舉辦STAR ACADEMY等等。未來如果成功增加戲院數量，相信參與推動本土製作的活動及電影放映亦會相對增多。

另外，對於《版權條例（修訂）草案》在議員拉布下遲遲未獲通過，林建岳坦言，「針唔拮到肉唔知痛」，希望議員及社會各界能心平氣和解決事件。

港出發航班下月停收燃油附費

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）民航處公佈，由2月1日起，航空公司將不可對香港出發的航班徵收客運燃油附加費，直至另行通知。旅遊界立法會議員姚思榮昨日表示，停收附加費對香港旅遊業有優勢，有助刺激本地居民外遊。旅遊業議會總幹事董耀中希望，民航處能取消燃油附加費的機制，若油價提高，航空公司可透過調整機票價格代收燃油附加費。

民航處昨日表示，鑑於燃油價格近日已大幅下調並處於穩定而合理的水平，相應的客運燃油附加費已大幅降低，認為航空公司不應徵收客運燃油附加費。因此航空公司不可在2016年2月1日起，向香港出發的航班徵收客運燃油附加費，直至另行通知。

姚思榮表示，燃油附加費是民航處以2003年油價每桶30美元作為標準而訂立，並在每月作出檢討。基於近日油價已大幅回落至30美元以下，故民航處有必要回應市民訴求，停止航空公司收取燃油附加費。

他續說，此消息對港人及旅行社來說是好消息及機遇，有助刺激本地居民外遊。不過未來仍要視乎油價和通脹等因素，而決定是否再次收取附加費。

董耀中說，旅遊業議會一直支持取消徵收燃油附加費，以免在每次調整附加費時，旅行社與旅客在收費方面引起爭拗，並期望民航處能取消燃油附加費的機制，若油價提高，航空公司可透過調整機票價格取代徵收燃油附加費。

高鐵倘停工 商「一地兩檢」白費



張炳良 資料圖片



興建中的港珠澳大橋 資料圖片

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）廣深港高鐵路工程波折不斷，除了超支問題外，亦須解決過關檢查方案。運輸及房屋局局長張炳良表示，若立法會財委會在下月底前仍未通過工程的追加撥款，或有可能要停工半年，形容追加撥款申請正處於緊張時期。他續說，不通過上述申請，討論「一地兩檢」方案便是白費，並相信方案不能在兩個月內有結果，希望議員將「一地兩檢」及高鐵撥款分開處理。

尊重立會先完成討論

張炳良表示，若立法會在下月底仍未能批出高鐵路香港段工程的追加撥款，當局須考慮是否要暫停工程半年。他續說，即使高鐵路香港段工程暫停，每月也要支付逾2.3億元，而根據合約，停工逾半年，承建商會終止合約。如果終止合約，便要處理申索及保護工地的費用，需

另加30多億元，形容目前時間緊張，希望議員將「一地兩檢」及高鐵撥款分開處理。

被問及當局會否繞過工務小組直接將項目交財委會審議，張炳良回應指，會尊重工務小組討論，並預料不會在兩個月內就「一地兩檢」有全盤細節，仍需時間與中央政府討論。他續說，要慢慢將可行範圍收窄，確保最終方案符合基本法及不違反「一國兩制」原則，並指特區政府希望審慎地與中央政府有關部委商討，中央政府對這個問題亦持有非常審慎的態度。

他續說，若有進一步發展，他與律政司會盡量向社會交代，能向公眾「講幾多就幾多」，但強調現階段未有就某些方案有具體看法。張炳良提及，如果「一地兩檢」最終未能達成共識，只能「兩地兩檢」，即是在內地設有一個口岸站，對高鐵路效益發揮會有限制，但仍能使用已興建的鐵路。

覓地不「盲搶」 建屋「縮時」兩年

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）運輸及房屋局局長張炳良昨承認，近幾季輪候公屋平均時間為3年半，與特區政府的3年目標有落差，並稱未來數年建屋量不會有跳躍性的升幅，不排除輪候時間要更長。他續說，本屆政府有需要努力覓地建屋，已將覓地建屋的時間由7年壓縮至5年，形容自己是要「搶地」，但並非「盲搶地」。

現屆政府在上任時提出，每年公屋供應量是7.5萬個單位，但在過去5年只完成7.1萬多個房屋單位，讓人擔憂如何在10年內興建二十多萬個單位。張炳良昨日出席電台節目時表示，7.5萬的目標是上屆政府的最後目標，而在建樓時亦有很多前期工作，如有80%用地不是熟地，需要經城規會通過及諮詢社區意見。

他續說，現正進行建屋工程的用地均是上屆政府找來，由覓地到建成一般逾五年的時間，較上屆政府提出的7年時間稍為壓縮。

他續說，在未來5年，預計每年可建成九萬多個出租及出售的公營房屋單位，數量較過去5

年多，形容供應是漸進式增加。至於要達至10年內興建廿多萬個單位的目標，未來5年的關鍵不在乎金錢，而是土地及建造業人手兩大問題。

張炳良強調，特區政府有需要努力覓地，以滿足日增的住屋需求，直言：「我們不可以說甚麼地也不碰，另一邊廂就說我們不夠樓。」政府需要努力覓地建屋，興建多一些住屋予年輕人，否則社會容易分裂，他形容自己是要「搶地」，但並非「盲搶地」。

未來建屋量不會跳躍性升幅

張炳良指，因為未來數年的建屋量不會有跳躍性的升幅，不排除輪候公屋時間可能要延長。

他又透露，長策會有委員曾建議將目標訂在4年至5年，但遭他反對。他解釋，不能因為短期不能達標而更改目標，否則就是「呢自己」。不過他稱，不期望輪候公屋時間可在短時間內，由3.6年跌回3年的水平。

黃錦星：本地3污染源減排見效

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）剛出爐的施政報告部分篇幅談及環保減碳，如特區政府將深化與內地合作，包括在珠三角水域設立排放控制區，減少船舶排放污染。環境局局長黃錦星（見圖）昨日表示，現已規定貨輪在港泊岸時，需轉用較潔淨的油，並取得一定成效，長遠將與廣東省合作，務求在2019年達成珠三角海上低排放區的目標。

黃錦星昨日出席一個電台節目時表示，在2010年至2015年間，本港空氣質素明顯改善，大氣及路邊主要空氣污染物，包括二氧化氮、二氧化硫及可吸入懸浮粒子，平均濃度均下降了12%至25%，只有臭氧因區域煙霧問題上升。

他續說，香港正實行減排措施，當中燃煤是空氣污染的源頭之一，全港逾一半的粒子排放是來自燃煤，特區政府去年決定將燃煤比例逐步減少，期望在2020年能將燃煤排放比例減至20%。

首份「生物多樣性策略」將諮詢

他表示，本地污染三大來源是發電、車輛及船隻，特區政府關注貨輪在香港海域造成的污染，在去年7月已

規定貨輪泊岸時需轉用較潔淨的油，並取得一定的成效。不過他指，要有效減排需與內地合作，「一起做才有意思」，並得知廣東在2017年亦逐步減排，務求在2019年達成珠三角海上低排放區的目標。

黃錦星指，特區政府正就制定首份《香港生物多樣性策略及行動計劃》諮詢公眾意見，為期3個月。他解釋，以往基建工程在設計和規劃均較着重功能，期望日後可以結合生物多樣性設計，如在排洪工程時亦能豐富生物資源。如元朗南渠務工程結合主流化工作，一方面滿足社會需要，但同時亦支持生物多樣性，並指大嶼山南部主要是進行生態旅遊的項目，以保育為本，故對環境的影響應該相對較少。當局考慮細節時會在發展與保育之間作出平衡。

黃錦星續說，現時有兩條有關環保條例，包括處理廢棄玻璃樽和電子產品，將計劃在下月到立法會等待審議。不過他擔心，立法會拉布或有可能令條例未能趕及在今年暑假休會前通過，直言「有不確定因素」。



黃錦星 資料圖片

好不一一定要貴



福正牌山東阿膠 經國際認可化驗所測試，有效成分L-羧脯氨酸及L-脯氨酸含量超越8款暢銷品牌產品。



Wechat 東泰藥業有限公司



Facebook 福正牌山東阿膠

東泰藥業有限公司
熱線：香港 2614 2060
國內 18823388035

新界葵芳葵喜街38號
都會坊20樓2006室