

罷課不得人心 難免失敗收場

「港大罷課委員會」昨日策動的罷課集會反應冷淡，參與者寥寥可數，擾攘了3小時便草草收場。罷課以激進脅迫手段爭取無理訴求，令港大高度政治化，最大的受害者是學生，罷課當然不得人心。可笑的是，罷課搞手不敢面對遭師生離棄的現實，反而砌詞掩飾失敗，推諉宣傳不足、議題艱深，實在自取其辱，自欺欺人。事實已經證明，港大廣大師生厭倦政爭，罷課完全背離民意，失敗收場在所難免。

此次的罷課行動醞釀了個多月，一早就大事張揚，提出所謂四點訴求，包括成立專責小組審視《港大條例》、廢除行政長官必然出任校監的安排、校內校務委員數目需提升至校委會一半或以上，及將現時由特首委任的校委改為由校委會委任；有搞手更揚言，要搞一場「魁北克模式」罷課，企圖癱瘓港大，務求全社會聲援學生，拖垮香港，藉此達到脅迫政府的目的。說穿了，罷課策動者的目的是以翻版「佔中」，再次掀起大規模的違法抗爭，並以「莫須有」罪名攻擊特首和行之有效的大學管理制度，奪取港大的管治權，繼而引發連鎖反應，顛覆香港大專院校的管理制度。不過，罷課搞手的如意算盤完全打不響。

因為，港大近期發生一連串暴力衝擊校委會、違規洩密事件，少數學生粗暴霸道的行為，遭到主流輿論的猛烈抨擊，無論港大

生會主事者，還是主謀罷課的學聯老鬼，形象都一落千丈，大多數港大同學不再隨罷課搞手的指揮棒起舞。港大日益政治化，不能專注學術和教學，導致教學質素、國際排名持續下滑，港大學生不會看不到政爭惡化的危害。罷課搞事的最大受害者是學生自己。能夠成為本港最高學府的學生，機會難得，大多數港大學生明白專注學業、遠離政爭的重要性，不願意參與罷課荒廢學業，影響前途。昨日的罷課參加者僅得二三百人，場面冷清，反映罷課與大多數學生的利益和意願背道而馳，已經掀不起什麼大浪。就連陳文敏、鍾庭耀等一向極力慫恿學生搞事的「政治學者」，亦沒有如以往一樣明目張膽力挺罷課，只是隔岸觀火，口頭略表支持而已，說明他們也不看好罷課，不願過深介入。

為了掩飾罷課失敗，罷課搞手以「宣傳時間比較短」、「議題比較深」等掩飾。其實，罷課搞手早已大張旗鼓、不厭其煩地宣傳其罷課訴求，已到「畫公仔畫出腸」的程度，有多艱深難明？港大學生都是社會精英、天之驕子，以他們搞不清罷課議題為藉口，實在是侮辱港大同學的智慧。罷課令港大高度政治化，破壞學校的寧靜，令學生不能集中精力學習，這才是罷課遭到同學冷淡和反感的真正原因。罷課催生政爭，搞亂港大，損害同學利益，再怎麼宣傳，也枉費心機。（相關新聞刊A6版）

請拉布議員給打工仔活路

由多個建造業專業團體、承建商、分包商和工會組成的建造業大聯盟昨召開記者會，指出反對派議員的無理拉布行為令許多工程無法上馬，嚴重影響工人生計和行業發展，促請立法會財委會和工務小組主席果斷剪布。事實上，一些反對派議員濫用議事規則動輒拉布的行為，不僅阻礙了特區政府的有效施政，拖延香港社會的正常發展，而且令打工階層飯碗被打爛的危機迫在眉睫，打工階層不得不出來發聲抗議。社會輿論紛紛呼籲反對派議員改弦更張，停止旨在拖延施政、影響經濟、有損民生的政治拉布行動，給打工仔活路。這些議員如果無視民生福祉，必定遭到越來越多普羅市民唾棄。

建造業大聯盟昨天召開記者會，向社會表達對瘋狂拉布的反對派議員的強烈不滿。這個行動實在是迫不得已。因為，反對派議員的拉布行為，已經造成嚴重的負面後果，從拖垮政府施政的政治層面，擴散到影響打工仔生計的民生範疇。就建造業來說，每年需要總值1800億元的工程量，才得以維持行業正常發展，當中700億屬政府工務工程，但瘋狂拉布令政府正常的運作受到嚴重阻延，很多工程無法按時開工，許多工人的生計都受到影響，連專業人士也難以倖免，近半年建築師行承接的前期工程量已經有所減少，出現裁員和無法出雙糧的情況。因此，代表建造業專業人士和打工階層的大聯盟要堅決站出來，反對無理拉布等泛政治化行為影響到政府的正常運作，強烈要求那些熱衷用拉布手段來癱瘓立法會運作的

反對派議員們，高抬貴手，讓重大工程能夠如期落實，讓政府發展經濟、改善民生的措施順利落實，更給打工仔一條生路。

建造業大聯盟發出這樣的呼聲，反映了廣大市民對反對派議員濫用議事規則，癱瘓立法會運作以致影響政府正常施政的強烈不滿。過去一段時間，反對派議員的拉布行為，已經造成了香港社會有形及無形的巨大損失，特別是對重大工程的影響程度尤其嚴重。例如，如果高鐵工程的追加撥款不能如期批出，甚至導致高鐵爛尾，損失將高達近千億元，許多打工仔因此而遭受裁員減薪之苦。長此下去，不僅建造業的打工仔深受其害，全港各行各業的打工仔也將會被波及。

本來，今年香港面對外圍經濟增長乏力等許多負面影響，迫切需要特區政府採取積極有效措施來推動經濟增長，為打工階層創造更多就業機會。但在反對派議員無理瘋狂拉布的影響下，特區政府許多工程項目都面臨停工的威脅，其他一系列培養新經濟增長點、改善民生的措施也難以落實，無疑會令香港雪上加霜，經濟繁榮和民生改善，很有可能就被這一小撮「尊貴議員」的拉布行為斷送！因此，打工仔要站出來，對這些行為堅決說不。立法會內相關小組和委員會主席以及立法會主席，更應該依照廣大市民的意願，根據議事規則所賦予的權力，果斷出手剪布，以維持立法會的正常運作，不辜負廣大市民的重託。

（相關新聞刊A7版）

建造業促「剪布」保百萬人生計

「拉死」新工程 行業失前景 陳健波倡「雙線行」審民生項目



■建造業大聯盟批評拉布延誤批核基建撥款，嚴重影響建造業前景，促立法會「剪布」。

岑志剛 攝

香港文匯報訊（記者 岑志剛）立法會拉布為禍，多項公共基建工程未獲撥款上馬。建造業大聯盟昨日指出，立法會財委會因拉布延誤批核基建撥款，去年10月至今只通過4.7億元新工程項目，若新工程項目未能通過撥款，將嚴重影響建造業前景，包括40萬名從業員及家庭成員過百萬人生計。他們促請立法會及相關事務委員會主席「剪布」，盡快通過工程合約。立法會財委會主席陳健波建議日後採用「雙線行」方式，將具爭議及不具爭議的項目分成兩條隊審議，加快民生項目的審議。

由16個團體，包括專業團體、承建商、分包商和工會組成的建造業大聯盟，昨日舉行記者會招待會促立法會「剪布」。聯盟代表、香港建造商會行政總裁謝子華表示，建造業佔香港本地生產總值的4.3%，從業員共40萬人，特區政府每年需在建造業投放約七百億元工務工程開支，才能維持行業發展。

謝子華：長遠致行業斷層

他指出，特區政府原先預告在立法會2015年至2016年度會期內，提交合共675億元共72項工程撥款申請，但至今只有4項共4.7億元的新工程項目獲工務小組通過，情況令業界憂慮。特別是大部分現正建造的政府工程，將於2017年至2018年度完成，若現時規劃及設計項目的工作未能開始，就不能及時展開新工程銜接建造業就業，短期內會影響業界技術及專才的就業前景，長遠更會令技術人員流失，造成行業斷層。

謝子華指出，2013年至2014年度立法會財委會因拉布而只批出36億元新工程項目撥款，負面影響已開始浮現，工程量減少令不少專業顧問公司及建築公司難以制定長遠發展策略，甚至要裁員；中小型承建商面臨經營困難，流動現金不足，有機會倒閉。

他擔心立法會在7月休會前難以處理餘下60多項工程，最壞情況是回到2003年爆發非典型肺炎期間，建造業失業率高達19%，影響全港建造業從業員家庭過百萬人生活。

林雲峰憂未來業界青黃不接

香港建築師學會前任會長林雲峰指出，建築師須進行設計等前期工作，目前不少工程未能審議，或要經多次會議才獲撥款，延誤超過1年，影響合約投標，令業界承接工作量減少，有公司出現凍薪、裁員、無雙糧等情況，今年建築系畢業生的入職薪金，亦按年下跌10%至15%。他擔心人才流失後，若未來工程數量回升，業界青黃不接，將出現人手不足問題。

伍新華：中小企「一個浪會葬身」

香港建造業分包商聯會主席伍新華表示，分包商多是中小企，不似大企業可輕易透過裁員節省開支，不少公司在過去一年倒閉，「一個浪沖過來就會葬身」。

周聯僑：最終由納稅人「埋單」

建造業總工會理事長周聯僑表示，拉布令工人「無糧出」，每拖延一年，工程成本會上升一成，最終由納稅人「埋單」，「起一條橋因拖延而唔見吃百幾億，（這筆錢）可以起幾多公屋呢？」

大聯盟強調沒有政治目的，只是希望市民了解建造業困境。代表其後約見立法會財委會主席陳健波及工務小組委員會主席盧偉國，促請他們「剪布」。

陳健波會後表示，對有議員拉布感到極失望，指目前有二十多項工程需於今年內完成審議，再拖延必定「起唔切」。他建議日後採用「雙線行」方式，將具爭議及不具爭議的項目分成兩條隊審議，加快民生項目的審議。他稍後會向特首辦和財經事務及庫務局提出有關建議。

版權例入「冰封」期 瘋點人25次

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）反對派議員瘋點人數導致立法會兩度流會後，立法會昨日再次恢復二讀《2014年版權（修訂）條例草案》。不過，反對派議員未有收手，繼續針對草案在全日會議中點算人數共25次，逾半開會時間都在等候議員回席，嚴重浪費會議時間。其間，絕大部分反對派議員合謀離席，數度險釀流會，幸在建制派議員堅持下力保會議繼續。建制派議員強調，反對派「零出席」導致流會而把責任推給建制派是強盜邏輯，建制派不會接受，必要時應考慮通宵開會，打破僵局。

反對派議員在立法會議員質詢部分的4小時內已瘋點人數10次，令版權修訂草案至昨日下午3時許恢復審議，較平日遲兩小時。有反對派議員透露，「泛民會議」早前開會決定，除了要求點算人數的議員外，只會留下一名反對派議員在會議廳內，「他們是負責發

言，當發言後便會離開會議廳，再由另一名欲發言的議員補上。」

「人民力量」陳偉業聲言，會在所謂的「適當」時間點人數，更厚顏稱過去會等到只剩十多人時才點人數，「如果我們覺得他們部分有人『疏懶』，我們不排除點人門檻有所改變，可能一少過30人就點人都未定。」會議昨晚8時結束，在連帶質詢環節的9小時會議內，全日25次點算人數已花約4小時35分。

建制派倡通宵會議解困局

民建聯議員葉國謙昨日重申，建制派議員並沒有任何「更表」對付拉布，又強調，反對派議員也是議員，有責任出席會議，倘反對派「零出席」導致流會，絕不能把流會的責任全部推給建制派議員身上，認為這是「強盜邏輯，於理不合」。

再拉布必自食其果



近年反對派在議會肆意拉布，拖延重大議案立法或撥款，企圖以此脅迫政府就範，大量基建工程首當其衝成為「重災區」。拉布不單只影響政策推出的時間表，成本上漲導致工程項目超支，亦需由納稅人「埋單」，此外更嚴重影響工人生計。

部分被拉布議案可能較具爭議性，有需要詳加討論，但拉布卻是完全拒絕理性討論，只求癱瘓議會而不擇手段。香港建造業整個產業鏈牽涉40萬名工人，連同工人的家庭成員，涉及100萬人。反對派議員為求達到其政治目的而置工人的生計於不顧，他們將如何向這受影響的100萬市民交代？

拉布議員為求癱瘓立法會，不顧公眾利益，不僅破壞行政和立法的和諧關係，長遠而言更影響香港經濟發展；反對派應相信市民眼光是雪亮的，多溝通少對抗，否則在下一屆立法會選舉中，定必自食其果。

■香港文匯報記者 鄭智深

部分預計2015/16年度審議項目		
項目	目前狀態	
廣深港高速鐵路香港段—鐵路建造工程	審議中	
廣深港高速鐵路香港段—非鐵路建造工程	審議中	
葵涌醫院重建工程	未審議	
屯門醫院手術室大樓擴建計劃	未審議	
中部水域人工島策略性研究	未審議	
東涌新市鎮擴展	未審議	
在和石墳場興建骨灰安置所設施	未審議	
西九文化區基礎建設工程第一期建造工程	未審議	

2015/16年度已通過新工程項目		
項目	通過日期	工程費用
活化計劃—活化必列嘑士街街市為香港新聞博覽館	2015/12/1	0.85億元
活化計劃—活化前粉嶺裁判法院為香港青年協會領袖發展中心	2015/11/25	1.11億元
活化計劃—活化虎豹別墅為虎豹樂園	2015/11/25	1.67億元
改建駿業街遊樂場為觀塘工業文化公園	2015/10/28	1.11億元
合共	約4.7億元	
資料來源：立法會工務小組委員會 製表：記者 岑志剛		

香港文匯報訊（記者 馮健文）立法會反對派議員不斷拉布，令特區政府施政舉步艱難。政務司司長林鄭月娥昨日在本報專訪時坦言，目前的情況是「死局」，她也想不到即時的出路，並呼籲反對派議員考慮拉布對整體社會的影響，及記着選出他們的市民要求他們做實事，只有這樣，社會才會受益。

林鄭月娥早前去信立法會主席曾鈺成，指現時立法會已處於失去功能的狀態，要求其採取方法避免。她昨日在接受本報專訪時表示，從曾鈺成的回覆，她總結出來只有兩個字，就是「無奈」。

她以昨日仍在進行二讀的《版權（修訂）條例草案》為例，指當局已與版權持有人經過很長時間的討論，商務及經濟發展局亦已和網民長期進行有耐性的商討，立法會法案委員會又已作出審議，實在沒理由到現時才發現有如此多問題，唯一就是有人仍然不滿，通過最後立法會「埋門」時表達不滿，反對派議員又「唔知點解」完全接受這種看法，對於版權持有人的看法卻不重視。

嘆市民生計受損

林鄭月娥坦言，拉布已影響市民的生計。她於2007年出任發展局局長時，基建支出只有200億元，是她令基建「由衰變盛」，且基建可持久進行，如未來5年至10年便有大量基建計劃，如10年房屋計劃、最新鐵路發展策略會建造更多鐵路、還有起動九龍東及其他文化藝術項目等，本來會是一個「基建盛行」時期，卻因立法會拉布，令工程撥款的審議「塞車」，未能如期開展工程，實在非常可惜。

林鄭月娥直言，若情況持續，影響將會浮現，建造業工人「冇工開」，工程承建商則因工程停頓無法留住工人，再進行工程時將難以找到工人「埋班」。