

盧旺達駐華大使卡勇加：

新絲路助圓非洲高鐵夢

「一帶一路」將促進當地經濟及民生改善

駐華大使 談「一帶一路」系列三之三

卡勇加認為，習近平主席所提出的「一帶一路」構想，是重振21世紀經濟文化事業的偉大舉動，並凸顯了中國日益增強的主動性與領導力，是值得讚頌的。他指出，中國領導人嘗試借助豐富的歷史文化底蘊以及永恒適用的原則——「和平、合作、開放兼容、相互學習、互利共贏」，以再現商業貿易往來的繁盛景象，進而解決當前和未來的問題。「中國用古時候的概念串聯起當今的現代社會，讓沿線國家再次攜手合作、開創共贏局面的理念，非常新鮮且睿智，」他說，「更何況，以今時今日的技術發展規模，新絲綢之路概念下的經濟合作顯然要比二千多年前，更能夠為改善周邊國家狀況乃至世界經濟環境作出貢獻。」

中盧合作範圍更廣泛

對非洲來言，他希望在「一帶一路」框架下，將有多有利於改善當地經濟條件及生活水平的合作內容達成共識，在推動中非間貿易往來的同時，也能促進非洲大

■ 盧旺達首都基加利。
網上圖片

20年前的盧旺達曾以一場大屠殺震驚世界，而20年後的今天，它正以政局穩定、經濟發展的嶄新面貌成為了非洲貫穿東西、聯動南北的「心臟」樞紐。現今的盧旺達更希望通過中國倡導的「一帶一路」構想，以基礎設施帶動多領域合作、以鐵路線貫通多個國家協同發展。對此，駐華大使查爾斯·卡勇加（Charles Kayonga）對本報表示，「早在二千多年前，絲綢之路就為沿線各國帶去了文化發展和人類文明進步的福音；相信根據複雜國際形勢及新時代要求而設的新絲路亦將為國家互信、共贏發展帶來欣欣向榮的景象。」具體到非洲，他則希望，該構想能幫助其在高鐵修建、電力運輸等基礎設施建設領域取得喜人進展，「若非洲各主要國家首都間都有高鐵互通，對位於中心位置的盧旺達無疑是重大利好消息。」

■ 香港文匯報記者 朱燁 北京報道

陸內部國家間的經濟互動與新領域合作。

他認為，中國是非洲的快速經濟增長的不可忽視的推動力，自1971年第一次看到中國投資者的身影至今，中方投資合作項目一直呈現不斷上升的趨勢，「在基礎設施、農業、製造業等方面均保持着良好的增勢。」

在剛剛建交的前20年，中盧在政治經濟上都取得了不少成果，其中，貿易往來集中在技術交流、勞務承包等方面。卡勇加認為，近幾年，兩國的合作範圍明顯因「一帶一路」的提出而變得更加廣泛、規模也更大，而作為中東非洲的重要樞紐，盧旺達顯然蘊藏着更多投資機會。

「落後」意味更有潛力

他表示，豐富的礦產能為包括造紙、包裝材料在內的製造業創造更多機會，近年來需求量劇增的快消品市場為中國相關品牌入駐提供了更多契機，而在高鐵、電力、新能源、變電、金融商業銀行等方面盧旺達及其周邊國家也有着諸多潛力，

「很多項目都蘊藏着顯著的增值空間。」

因盧旺達的地理位置，它不僅是非洲大陸國家間的商業往來通道，在修築鐵路及開拓通往中國廣州航線後，更是成為非洲內陸國家與世界各地運輸貨物的窗口。與「一帶一路」沿線其他國家相比，卡勇加認為，盧旺達及非洲的贏面不僅在於其所蘊藏的、巨大的豐富資源，其獨特的後發優勢也極為可觀。「落後為技術創新帶來了更多機會，落後為勞動力密集型產業降低了人力成本，落後讓生產進步的果實都能切實落在人民身上，」他笑着說，「落後也是優勢，意味着我們更有潛力。」

盧旺達駐華大使
查爾斯·卡勇加

整個非洲做好經濟騰飛準備

卡勇加大使表示，去年盧旺達在經濟方面取得了顯著進步，全年經濟增長率達到7%，發行了價值150億盧旺達法郎（約1.7億港元）的7年期國債，在世界銀行商業活動排行榜中位列全球第46、全非第3，舉辦了非洲開發銀行集團（AfDB）理事會年會。他稱，現在盧旺達的國內環境很好，整個市場也在不斷的成熟，盧旺達乃至整個東非對於各方投資，都已做好了全方位的準備。

致力打造最優營商環境

卡勇加透露，盧旺達去年曾在世界銀行一項關於「最容易做生意的國家」調查中，在189個國家中排行第46名；在非洲國家中排行第3，僅次於毛里求斯和南非。「盧旺達目前的運營環境、資金安全度等都非常有利於開展商業合作。」

他說：「盧旺達做了很多便捷投資者的改進，現在在當地註冊公司、開展業務只需要幾個小時，最複雜的情況也不超過24小時。為了適應投資者的不同需求，盧旺達在公共信貸、稅收優惠、電子付款、網絡互通、法律系統等諸多方面都進行了改善，以最大

程度地營造最優營商環境。」

對於部分人較為擔心的政治環境問題，卡勇加表示，不僅盧旺達，整個非洲幾乎都做好了經濟騰飛的準備。他指出，投資者毋庸擔心，盧旺達的政治局勢與30年前已經今非昔比，現在的政局更為穩定，而且駐紮的維和部隊，以及非洲國家與世界展開經濟合作的決心，都使得投資環境更具備安全性和保障性。

「爆炸」湖泊有待電力開發

他特別介紹稱，在盧旺達與剛果民主共和國的交界處，有一個充滿了過飽和狀態揮發性氣體、或可能不定時「爆炸」的湖泊——基伍湖。據媒體報道，這座湖泊裡面溶解了大約2萬億立方英尺的沼氣，多數是甲烷和二氧化碳，當有朝一日溶解於水的氣體壓力超過水壓時，將會發生爆炸，對200萬人的生命構成威脅；但若提取甲烷得當，不僅會挽救數百萬人的性命，還能通過燃燒甲烷大大降低整個盧旺達的電力成本。他說，「我們需要國際社會更多力量加入，政府也非常歡迎對電力輸出、能源開發有興趣的企業前來盧旺達共同商討。」

中盧人民交往越趨頻密

卡勇加大使對記者表示，在發展經濟合作的同時，文化最好先行，至少要同步隨行才會更容易打開雙贏局面，而近年來在中國國家主席習近平與盧旺達總統保羅·卡加梅的共同努力下，兩國間的文化交流隨着越來越多的學生及商人的互動而日益頻繁。他稱，現在有600多位盧旺達學生在中國品類繁多的高等教育學院中進修學業，還有數不清的中國人前往盧旺達做生意，更不用提最近幾年呈現出的赴盧旺達旅遊小高潮。

他說：「相信隨着兩國人民的交往愈加密切，對雙方的認識也將脫離道聽途說的範疇，更清晰明了，

對未來的合作與發展也將打下更堅實的基礎。」

當地年輕人鍾情中國功夫

他表示，盧旺達當地年輕人對中國的興趣越來越濃厚，喜歡學習中文的人數不斷上漲，對中國功夫更是情有獨鍾。據介紹，盧旺達大學教育學院孔子學院成立了武術俱樂部，專門教授對功夫感興趣的當地人，並在周邊社區進行表演，小到3歲幼童，大到40歲大叔，五步拳、長拳流暢自如，槍刀棍棒樣樣在行。他笑稱，「對從未走出過非洲的人來說，中國是個神秘的國度。」

他表示，不僅首都基加利，近年來盧旺達其他城市，如魯亨蓋里、吉塞尼等，根據自身特色也投入了較多精力打造旅遊景點，在保護自然的基礎上力圖讓原始因素更具規模，希望能吸引更多中國遊客來此。

■ 遊客在盧旺達的維龍加山脈火山國家公園內以火猩猩作背景拍照。
網上圖片

東非鐵路網將貫通 促貿易往來

■ 對盧旺達民衆來說，鐵路是便捷和便宜的交通工具。
網上圖片

鐵路作為「一帶一路」基礎設施建設的典型代表，格外受到非洲國家的歡迎。非盟主席祖馬曾經表示，非洲人有個夢想，就是用高速鐵路把所有非洲國家的首都連接起來，而中國外交部長王毅在去年初訪問非洲時也曾表示，中國願為非洲實現高速鐵路網的夢想作出努力。卡勇加透露，穿過盧旺達的「北部走廊」和「中部走廊」兩條鐵路線很快將步入正軌，為盧旺達甚至整個中東非洲的貿易往來提供便利。

鐵路快速實惠 減營商成本

他表示，「北部走廊」連接盧旺達基加利至烏干達坎帕拉及肯尼亞蒙巴薩港鐵路規劃將正式啟動，預計耗資135億美元，設計時速80公里/小時，計劃於2018年竣工。他稱，目前盧旺達進出口貨物主要依賴卡車陸路運輸，耗時長又花費高，而這條既快速、又實惠的鐵路，不僅為貨物進出口提供了巨大便利，還將顯著減少交通成本和營商成本，對長久以來依靠崎嶇山路和昂貴民航出行的盧旺達民衆來說，也是極其振奮人心的。除北部交通線外，他續指，盧旺達基加利聯通坦桑尼亞達累斯薩拉的鐵路作為「中部走廊」也將很快得到落實。

去年5月，國務院總理李克強訪問肯尼亞期間，中肯簽署了關於蒙巴薩—內羅畢鐵路相關合作協議，連接肯尼亞首都內羅畢和東非第一大港蒙巴薩港，涉及金額超38億美元。此協議的落實開啟了東非鐵路網的起始段，而蒙內鐵路也是肯尼亞百年來建設的首條新鐵路。在東非鐵路網的規劃中，由肯尼亞率先開始建設的此條鐵路將貫穿坦桑尼亞、烏干達、盧旺達、布隆迪和南蘇丹等東非六國。

盧處非洲「心臟」具樞紐作用

卡勇加稱，非洲很多國家之間的交往十分被動，有時貨物運輸甚至需要繞道歐洲，因此「一帶一路」框架帶來的高鐵建設網讓非洲如久旱逢雨，「不僅非洲大陸國家間的貿易往來更加方便，也成功打通了像盧旺達這樣的內陸國家通往海運港口的可能性，對旅遊業發展也起到了刺激作用，可謂是一箭多雕。」他稱，由於盧旺達地處非洲「心臟」位置，擁有極大的交通運輸和通訊中心潛力，「若要從南至北、從西到東全面地聯通整個非洲大陸，很難繞過盧旺達，鑒於此，盧旺達願意在「一帶一路」聯通非洲的進程中，扮演樞紐作用，與東非經濟乃至整個非洲經濟共同騰飛。」

■ 盧旺達駐華大使卡勇加與記者交談。 本報北京傳真

「猩猩之城」望吸引更多遊客

被譽為「千山之國」的盧旺達首都基加利，是個不可思議的城市。雖距離赤道僅有240公里，卻因1,700多米的海拔，使它成為著名的非洲避暑勝地；雖高樓大廈賦予了它現代化都市的影子，卻因夜晚降臨後不知名的動物鳴叫聲，讓整個城市充滿了濃濃的原始風情。卡勇加大使稱，大猩猩是基加利的一大特色，他們已經將其聚集地建設成了國家公園，在保護珍貴物種的同時供遊客參觀。描述起盧旺達的景色，大使顯得有些陶

醉，「自然環境保護得很好，處處可見野生原始之美。」在盧旺達3大國家公園中，最著名的莫過於黛安·弗西研究大猩猩的維龍加山脈火山國家公園。他介紹稱，此公園囊括了中非現存最大的熱帶雨林區，棲息着75種哺乳動物，除著名的大猩猩外，還有紅尾猴、巨飛鼠、黃背小羚羊等，同時還有包括珍貴的大藍冠鴉鵂、剛果海灣貓頭鷹在內的275種鳥類；植物、花朵更是數不勝數，僅蘭花就有近百種之多。