

瑞士駐華大使戴尚賢：

「雙邊」到「多邊」

合作新途徑

駐華大使

談「一帶一路」系列三之二

瑞盼運用金融環境人才優勢貢獻「一帶一路」

追溯歷史到1980年，瑞士迅達集團就歷史性地成立了中國第一家工業性中外合資企業，開始在中國生產並銷售世界領先的迅達電梯。這個「第一」令戴尚賢對中瑞貿易充滿了信心，他表示，瑞士企業一直以來都對中國有着濃厚興趣，很多銀行、保險、工業類企業越來越願意選擇中國市場，對「一帶一路」這種新的合作途徑持積極樂觀的態度。「在此構想中，不僅是中國和瑞士，或者中國與歐洲，甚至是中國瑞士與沿線其他任何一個國家，從雙邊合作到多邊合作，概念非常好，」他說，「雖然概念誕生於中國，但對沿線其它國家一樣重要。」

應抓住中國拋出機會

戴尚賢認為，「一帶一路」構想有諸多利好消息，一向定義自己為「高端市場」的瑞士應該抓住中國拋出的機會。他稱，瑞士的國內市場非常小，卻有着全球GDP總量排名第20的經濟規模，並在2015年全球競爭力排名中再次蟬聯榜首。作為一個「高質量生產商」而非「大批量生產商」，瑞士經常選擇經濟水平較高的市場開展貿易，而中國市場同時能夠為「最好」和「一般」兩種貨物提供銷售渠道。「隨

■ 瑞士名城蘇黎世。 資料圖片

蘇黎世將建人民幣離岸中心

戴尚賢表示，人民幣已經逐步上升為世界第4大支付貨幣，「得益於中國強勁上升的經濟實力，人民幣在世界範圍內的使用率也將越來越高，因此能夠使用人民幣進行結算對於世界商貿金融中心——瑞士來講，無疑是一種優勢。」

他指出，中國爆發式的增長使得世界人民傾向於使用人民幣的好感度在不斷上漲，而瑞士恰好是世界上最大的商貿中心之一。「日內瓦、蘇黎世，都是非常積極活躍的商業貿易往來中心，」他說，「在建設離岸中心之前，人民幣已經成為了部分貨物的結算貨幣。」他相信，在瑞士建設人民幣離岸中心，是惠及雙方的利好行為，「能夠省掉更多環節，更方便、更直接地為雙方大宗商品交易商提供基於人民幣結算的

金融工具和交易服務。」

去年1月，中國人民銀行宣佈將人民幣合格境外機構投資者試點地區擴大到瑞士，投資額度為500億元人民幣。同時，兩國央行還簽署了合作備忘錄，針對在瑞士建立人民幣清算安排的有關事宜達成一致，為未來中瑞企業和金融機構進行跨境交易提供支持，為促進雙邊貿易和投資便利化創造良好條件。去年10月，經瑞士金融市場監管局證實，中國建設銀行已經獲得瑞士銀行業營業執照，可以在蘇黎世設立分行並開展人民幣清算業務。

經過近年來的積極準備及反覆商討，戴尚賢透露，建設人民幣離岸中心的基本條件和配套服務已逐步滿足，而此舉必將加強兩國間的金融紐帶聯繫。

霧霾治理可成經濟轉型升級契機

雖然在中國擔任大使只有一年多，戴尚賢對霧霾已有了深刻體會，但他樂觀地相信，中國政府通過強有力的治理，一定會還人民一片藍天。他認為，環境污染治理的困境，是每個國家在經濟發展過快後都必須面對的問題，中國也不例外。

戴尚賢稱，瑞士在幾代人之前曾為污染治理問題而頭疼，經過漫長而複雜的轉型之後，現今的瑞士更傾向於運用科技等創新手段，高效地生產並使用能源。他說，「過程是昂貴且難以適應的，但結果一定值得。」

具體到中國，他認為環境污染與過快發展的城鎮化建設密不可分。「中國的城鎮化速度在世界範圍內都是數一數二的，」他說，「政策使然，人們湧起了一股建築熱潮，這本來無礙，但並非環境友好型的建

設方法以及建成後非資源節省型的使用方式，給環境造成了難以置信的爆發式負擔。」

他表示，在城鎮化過度開發超出環境負載的背景之下，中國經濟發展速度稍稍放緩，反而更有利於長遠發展，「GDP快速增長除了創造工作機會，也製造了環境問題。」

他認為，中國應該對因關閉污染企業被裁掉的員工進行二次培訓，使其具備在技術變革、更新換代過程中生存的能力，同時也應借此機會推動鋼鐵、玻璃等重工業的轉型升級，實現環境與經濟協同發展。他續指，瑞士現在有個叫做「低碳城市」的大項目，中國的大城市已經有部分參與其中，在瑞士專家的幫助下，降低該城市的碳排放量，「希望能有滾雪球效應，越來越多的中國城市能夠意識到低碳環保的重要性。」

作為第一個承認中國完全市場經濟地位的西方國家，瑞士在中瑞建交65周年之際，又一次積極加入了亞投行創始成員國，成為最早一批支持「一帶一路」構想的歐洲國家。瑞士駐華大使戴尚賢（Jean-Jacques de Dardel）在接受本報記者專訪時表示，「這是非常聰明的方式」，此舉既表明了中國自身積極主動的開放態度，又釋放了中國「非常認真」以「合作共贏」方式拓展海外合作夥伴的信號，而瑞士希望能抓住中國拋出的機會，運用金融、環境、人才等領域的優勢貢獻其中。他說，「『一帶一路』的創新概念在某種程度上給現存的貿易規則增添了動力，更廣闊的合作途徑亦能更好地促進貿易，這顯然是瑞士乃至歐洲喜歡的方式。」

■ 香港文匯報記者 朱燁 北京報道

着中國經濟水平的提高和企業生產規格的提升，瑞士一些公司越來越傾向於把高端系列產品輸送到中國，」他稱，「同時，他們也願意來華建廠，大規模生產貨品，因為普通消費水平產品在中國亦有廣闊市場。」

對華信任加入亞投行

對於「一帶一路」的重要部分之一——「亞投行」，戴尚賢則表示，當很多其它國家停留在質疑亞投行的目的以及是否值得加入時，瑞士卻決定用積極的、前瞻性的態度去面對，「我們非常重視亞投行建立背後的『多邊合作概念』，也因此，我們毫不猶豫地加入了。」他稱，以中國的能力和金錢，本可以選擇在以中國為核心的雙邊合作領域內建設「某某行」。但中國卻決定走多元化的路線，「這說明中國作為主要力量，正在

以積極主動的姿態致力於更多國家參與其中的、合作共贏的世界經濟多元化發展。」而瑞士的支持，在戴尚賢看來，是一種「信任」的信號，不僅是瑞士信任中國政策的信號，也是瑞士決心支持沿線國家開發基礎設施建設的信號。

他續指，瑞士與「一帶一路」沿線的部分國家早已開展了不同層次的合作，這也是其支持該構想的原因之一。他相信，瑞士在合作方面的經驗、金融方面的設施和機構、建築領域的公司和人才，以及活躍在世界各地市場的瑞士企業都能夠為亞投行貢獻力量。亞投行顧名思義，旨在促進亞洲基礎設施建設間的合作，對此，他向記者表達個人觀點稱，在

基礎設施建造領域，中國無疑是世界之最，「當我在中國盡情遊覽時，無論走到哪裡，都會驚艷於基礎設施的建設速度和質量，真的很神奇，你們應該為自己感到自豪。」

瑞士駐華大使
戴尚賢

■ 越來越多的瑞士人對漢語感興趣。圖為瑞士書法愛好者在日內瓦大學孔子學院創作書法作品。 資料圖片

諸多「第一」奠定兩國友好基礎

作為第一批承認新中國地位的國家之一，瑞士與中國迎來了建交65周年的大日子。戴尚賢大使表示，在過去的65年，中瑞間創造了諸多「第一」，這樣有力的基礎使得瑞士決策層、意見領袖、企業家及官員，都不約而同地決定與中國締結友好的雙邊關係，繼而開展互惠互利的合作項目。

希望習近平訪瑞

現在的瑞士駐華使館已經從規模很小的館發展為瑞士所有駐外使館中最大的館，而這僅用了短短數年的時間。戴尚賢認為，以小見大，使館規模的變化不難體現出瑞士對中瑞雙邊關係的重視。

回顧過去，中瑞兩國關係實現了諸多「第一」：瑞士迅達公司成為「第一家」在華中外合資企業；中瑞自由貿易協定成為中國與歐洲大陸國家簽訂的第一份類似協定；瑞士也是第一個承認中國完全市場經濟地位的西方國家，如今中國已經成為瑞士第三大貿易夥伴。戴尚賢認為，這些「第一次」彰顯了中瑞兩國間長期以來保持的密切而深刻的雙邊關係。

戴尚賢評價習近平為「很有能力的領導人」，稱其上任後中瑞雙方對彼此的開放力度及廣度都有所增強，「我們希望習主席能夠訪問瑞士。」

驚歎中國發展快

談及中國發展速度之快，戴尚賢感歎地對記者說，「30年前我曾經來過中國，相信我，那真的是另一個世界」。他認為中國翻天覆地的發展得益於改革開放，「用開放的市場、積極的態度去迎接世界貿易合作，是中國過去30年GDP持續快速增長的重要原因。」

現在的中瑞兩國，除了官方層面的溝通，民間交流也如火如荼。越來越多的瑞士人開始對普通話感興趣，他稱，令人感到驚奇的是年輕一代尤其鍾愛學漢語，「他們更願意來中國建立分基地或者開自己的公司。」同時，中國遊客訪問瑞士的數量也在不斷攀升，據使館提供的數據，中國遊客在瑞士過夜數量達到120萬，創造了新的紀錄，而今年上半年過夜數量在此基礎上又增長了33%。他對此表示開心，「人與人的交流是了解一個國家最好的方式，這遠比文字裡或者聽人說的方式更加直白、真實。」

中瑞自貿協定生效以來運行良好

中瑞兩國於2013年7月正式簽署全面自由貿易協定，使得瑞士成為歐洲除冰島外首個成功與中國簽署自貿協定的國家。對此，戴尚賢大使表示，自貿協定生效以來運轉良好，除稅收和價格等方面的明顯優勢外，還有一系列相關協定，涵蓋面涉及科學、研究、技術、培訓等多個方面，「甚至文化領域，最終也會因此協定獲益。」他同時強調，所有好事非一夜促成，希望看到自貿協定以「稍慢但確定」的節奏往前推進，相信在未來的4、5年內，雙邊貿易增長的趨勢將會更加明顯。

瑞企在中國市場更加活躍

自貿協定讓戴尚賢感受最明顯的變化，

是瑞士產品出口中國更加便利。他稱，瑞士一直遵循對發展中國家的貿易規則，因此中國貨品進入瑞士幾乎不需要繳納任何稅費，但中瑞自貿協定生效之前，瑞士產品進入中國市場則需要承擔關稅等諸多費用，而自貿協定恰恰解決了這一難題。他發現，「卸掉了財務負擔的瑞士企業，現今以更積極的姿態活躍在中國市場上。」此外，得益於「吸引點」放大，自貿協定對中國企業投資瑞士亦有刺激作用。

他表示，很多中國商人對他說，「因為有自貿協定，讓我跟你去瑞士吧。其實在此之前，中國出口瑞士的關稅就非



常低了，

但自貿協定明顯提高了關注度，人們因為自貿協定而關注中瑞之間的貿易往來，因自貿協定更願意來瑞投資。這是一項互惠互利的政策，我個人對此非常樂觀。」