

# 深化投融資體制改革 今年固定投資8千億 內地鐵路擴大發債吸社資

香港文匯報訊(記者馬琳北京報道)內地鐵路建設正在快速前進。記者昨日從中國鐵路總公司工作會議上獲悉,「十二五」期間,內地鐵路固定資產投資完成3.58萬億元(人民幣,下同)、新線投產3.05萬公里,是歷史上投資完成和投產新線最多的五年。2016年,內地鐵路將完成固定資產投資8,000億元,重點深化鐵路投融資體制改革,擴大鐵路建設債券發行規模,吸引地方政府和社會企業投資鐵路。目前,內地高鐵運營里程已達到1.9萬公里,居世界第一。

■去年全國鐵路固定資產投資實現8,238億元人民幣,投產新線9,531公里,其中高鐵3,306公里。圖為去年底開通的成渝高鐵。資料圖片

中國鐵路總公司工作會議昨日在北京召開,總經理盛光祖在回顧2015年工作時指出,去年全國鐵路建設任務圓滿完成,鐵路固定資產投資實現8,238億元,投產新線9,531公里,其中高鐵3,306公里。這樣一份成績單圓滿完成了年初政府工作報告確定的「兩個8,000以上」(鐵路固定資產投資8,000億元以上、新線投產8,000公里以上)的目標。

## 高鐵運營1.9萬公里世界第一

事實上,儘管經濟處於低迷期,內地鐵路建設在「十二五」期間一直快速前進,累積完成固定資產投資3.58萬億元,新線投產3.05萬公里,較「十一五」分別增長47.3%、109%,是歷史上投資完成和投產新線最多的五年。

統計顯示,截至2015年,全國鐵路營業里程達到12.1萬公里,居世界第二位;高鐵運營里程達到1.9萬公里,居世界第一,佔世界高鐵總里程的60%以上。全國鐵路運輸基本形成了以「四縱四橫」為主骨架的高速鐵路網。

鐵路通車里程的增加以及客運改革的深入,使旅客出行更為便利。2015年全國鐵路共完成旅客發送量25億人,連續3年實現10%的增長,而整個「十二五」期間,鐵路完成旅客發送量106億人,較「十一五」增長49.1%。其中,網上售票佔比超過60%,大大改善了旅客體驗。

盛光祖說,「過去那種買票徹夜排隊」、「黃牛」倒賣票猖獗、乘火車擁擠不堪的現象已成歷史。」

■「十二五」期間,內地鐵路固定資產投資完成3.58萬億元人民幣,是歷史上投資完成和投產新線最多的五年。圖為去年江西九江九景衢鐵路湖口段鋪設軌排。資料圖片



## 「十三五」投資3.8萬億建新線

對於2016年,盛光祖表示,要深化鐵路投融資體制改革,實行鐵路分類投資建設,擴大鐵路建設債券發行規模,發揮鐵路發展基金平台作用,吸引地方政府和社會企業投資鐵路,拓展資金來源渠道,保證鐵路建設資金需求。「十三五」開局之年,將完成固定資產投資8,000億元。

根據國家鐵路局發佈的《鐵路「十三五」發展規劃徵求意見稿》顯示,「十三五」期間,全國鐵路固定資產投資規模將達3.5至3.8萬億元,建設新線3萬公里。至2020年,全國鐵路營業里程達到15萬公里,其中高速鐵路3萬公里。

## 鐵路「走出去」增競爭力

香港文匯報訊(記者馬琳北京報道)在加速國內鐵路建設的同時,中國鐵路「走出去」的步伐也更加堅定。盛光祖昨日在北京表示,2015年鐵路總公司牽頭組織中方企業緊密協作、抱團出海,形成拓展國際鐵路市場的整體合力;2016年將繼續推動鐵路「走出去」取得新突破,不斷增強中國鐵路的國際競爭力。

盛光祖指出,2015年,中國鐵路總公司配合國家領導人出訪,多次在國外舉辦快速發展的中國鐵路展,大力宣傳中國鐵路

的發展成就。同時,牽頭組織中方企業緊密協作、抱團出海,積極應對激烈的國際鐵路市場競爭,加強雙邊、多邊鐵路交流與合作,推動建立銀企合作機制,創新境外項目合作模式,一批境外項目取得重大進展。

## 中歐班列運量大幅增長

盛光祖續指,2016年,中國鐵路總公司將繼續加大重點項目推進力度,做好中老鐵路、中泰鐵路、匈塞鐵路、巴基斯坦拉合爾橙線輕軌等項目的施工組織;做好印尼雅萬高鐵開工準備工作,盡快形成全面實施態勢。同時,積極推進俄羅斯莫斯科—喀山高鐵、美國西部快線、馬來西亞—新加坡高鐵路、兩洋鐵路、坦贊鐵路等項目,協調推動政府和企業間合作框架協議簽訂、項目可行性研究、投融資方案及資金籌措等基礎性工作,爭取項目盡快落地。

此外,中國鐵路總公司也在開拓國際物流市場方面積極探索,打造了以鐵路為主導的中歐、中亞班列國際物流品牌,班列運量實現持續大幅增長。數據顯示,2015年,中歐班列共開行815列,同比增長165%。



■中國鐵路「走出去」的步伐加快。圖為中泰鐵路項目去年12月啓動。資料圖片

# 長江沿線打造國際「黃金旅遊帶」



■長江沿線城市打造國際「黃金旅遊帶」。圖為長江景點小三峽紅葉。資料圖片

益得到充分釋放。」湖北省旅遊局市場處處長張珉說,「去年一年,歐美、澳洲遊客參加長江經濟帶旅遊線路,過境遊客達到1.6萬名。而今年更是提前收到1.9萬份海外訂單。」

## 今年已收1.9萬份海外訂單

去年以來,湖北省旅遊部門與海外大型旅遊集團開展合作,充分挖掘長江沿線城市各具特色的歷史文化、自然山水和民俗風情,將沿線城市旅遊特色景點「串珠成線」,開發的一系列精品旅遊線路,受到海外遊客歡迎,今年提前收到1.9萬份海外訂單。

藉着長江經濟帶戰略發展的契機,長江沿線城市旅遊的品牌影響力越來越大,國際「黃金旅遊帶」的效應逐漸凸顯。以湖北為例,湖北省入境旅遊增長明顯,僅2015年上半年,全省入境遊客達135.7萬人次,同比增長12.08%。

作為長江「龍頭」的上海,目前與重慶一些郵輪公司研究制定上海到南京、武漢、重慶的長江黃金旅遊長線遊產品。同時他們將依託高鐵資源,打造重慶到武漢的郵輪之旅和武漢到上海的高鐵接駁之旅。

長江「龍尾」的重慶,將遊船產品與沿線城市的生態文化資源進行組合,加大長江旅遊產品的市場競爭力。重慶新世紀遊船公司今年將湖北道教聖地武當山、野生金絲猴樂園神農架等優質旅遊資源與新世紀頂級遊船產品組合,初步試水韓國與泰國市場後,反響非常好,去年11月一個月的時間,泰國就有500人報名相關線路。

## 「長江旅遊+」對接絲路之旅

中國國家旅遊局相關人士表示,未來3年境外市場推廣的重點將是中國萬里長江之旅。屆時,將以「長江旅遊+」的模式對接絲綢之路之旅、古老長城之旅、世界遺產之旅等美麗中國品牌線路,讓更多的海內外民眾透過長江認識華夏文明。

湖北省旅遊局今年將進行「長江旅遊推廣聯盟」絲路行國內旅遊市場推廣活動,促進長江經濟帶旅遊融入「一帶一路」建設。將旅遊目的地市場拓展到西安、蘭州等古絲綢之路沿線省份和福建、廣東、山東、遼寧等海上絲綢之路相關省份,開展合作,打造「長江·絲路」系列產品,在海外市場進行推廣。

## 專家倡加強引進國際人才

香港文匯報訊 據新華社報道,中國公安部日前推出支持北京創新發展的20項出入境便利政策,以吸引更多外籍人才來京創新創業。有專家指出,隨着中國經濟發展步入新常態,人才工作也應加快改革開放步伐,聚天下英才而用之,打造具有國際競爭力的人才制度。

中國人才研究會會長何憲在昨日舉行的中國人才50人圓桌論壇上指出,進入新世紀以來,中國一直在大力推動人才強國戰略。如今,中國應加快將人口紅利轉化為人才紅利,實施更加開放的人才資源開發和引進政策,建立具有國際競爭力的人才制度。

## 未來要加快人才自由流動

中國與全球化智庫主任、歐美同學會副會長王輝耀認為,改革開放的前30年,中國主要實現了貨物流動壁壘的破除,未來改革開放的重點應放在加快人才自由流動上,從注重招商引資到加強招才引智。

上海公共行政與人力資源研究所名譽所長沈榮華認為,中國需要在人才來源與構成、人才概念與素質以及人才流動與競爭方面實現國際化,最終形成國際人才國內競爭、國內人才國際競爭的人才流動格局。

為加快國際人才引進,中國一些省市已展開人才制度改革試點。去年,上海發佈了《關於深化人才工作體制機制改革促進人才創新創業的實施意見》,降低了永久居留證申辦條件,探索從居留向永久居留轉化銜接機制,開放了在華留學生在上海創新創業的政策。

## 粵簡化洋專家短期來華手續

香港文匯報訊 據新華社報道,廣東省人社廳近日發佈通知,簡化外國專家短期來華手續,將「外國專家來華工作許可」和「專科學校及以下教育機構聘請外國專家單位資格認可」兩項行政許可業務全面委託給各地級以上市、順德區以及廣東自貿試驗區各片區外國專家歸口管理部門辦理。

近年來,來粵工作的外國專家人數持續增加,每年到廣東工作的外國專家超過7萬人次,佔全國五分之一以上,但外國專家來華手續繁瑣。

根據原有規程,用人單位邀請外國專家來華進行90天以下短期訪問、交流、考察,一般由用人單位在外事部門申辦《邀請函確函》後申請訪問簽證,或者由外國專家本人自行申請旅遊簽證。根據規定,此兩類簽證持有者簽證審查條件嚴格、申請材料相對複雜。

簡化手續後,廣東規定,凡按照中央關於引進國外人才和智力有關規定聘請來華工作的外國專家,一律免辦就業許可和就業證;來華停留時間不超過90天(含)的,視為訪問、交流、考察,駐外簽證機關憑設區的市級(含)以上外國專家主管部門發給的《外國專家來華邀請函》,為其辦理在華停留時間不超過90天(含)的訪問簽證。

# 中國兵器去年利潤119億



■中國兵器去年實現利潤119.5億元人民幣。圖為市民在南京理工大學兵器館內參觀。資料圖片

香港文匯報訊 據新華社報道,記者昨日從中國兵器工業集團公司(中國兵器)2016年度工作會議上獲悉,2015年中國兵器經營業績逆勢上揚,實現利潤總額119.5億元(人民幣,下同),同比增長10.01%,實現經濟增加值80.9億元,同比改善7.03%,完成「穩增長」的效益增長和軍品科研生產任務。

會議上總結了中國兵器2015年的主要成就:當年新增國家級創新平台4家,全集團累計擁有企業國家重點實驗室和國防重點實驗室9個、國家認定企業技術中心11個、國家技術轉移示範機構2個、國家技術創新示範企業6個、國家地方聯合工程研究中心2個、國防先進製造技術研究應用中心3個,位居央企前列。年新增「千人計劃」專家2名,專家總數達到49人,位居央企首位;4人入選國家「百千萬人才工程」,入選人數央企第一。

2015年,中國兵器簽約總額16.26億美元的巴基斯坦拉合爾軌道交通橙線項目,成為「一帶一路」戰略框架下中巴經濟走廊具有示範意義的首個基礎設施簽約項目。重組併購國際優質產業資源,收購了德爾福汽車天線接收系統業務和德國瓦達沙夫公司,進入全球高端汽車配套體系。並作為中國北斗導航應用產業的國家隊,簽署了中俄跨境運輸車輛北斗/格洛納斯聯合應用項目協議。

## 上海版「五角大樓」幾成「空城」

香港文匯報訊 據《北京青年報》報道,近日,上海浦東惠南鎮外形酷似美國五角大樓的五角世貿商城受到網民關注。記者現場走訪發現,該項目2003年啟動,2009年接近完工,總建築面積達50萬平方米。但因為地理位置、項目定位等方面的問題,招商受阻,目前僅一棟東北角入駐進口商品直銷中心,大部分空間依舊空置。

## 盼靠迪士尼「復活」

據惠南鎮政府宣傳辦的一位負責人說,除了地處郊區、離市中心較遠和此前商場的定位問題外,招商也是一大難題:「之前運營商曾經嘗試以義烏小商品市場來進行定位,但一直沒有成功,也就擱置了下來。其實鎮政府對於這塊地未來規劃也十分重視,去年也是由政府牽頭,多方協調才引入了進口商品直銷中心,但後續招商配套項目沒有跟上,人氣有所下滑。希望今年迪士尼開張後,有距離優勢的五角世貿商城能輻射獲益。」

記者試着繞五角大樓走一圈,大概花了近20分鐘,再加上一旁未動工的地



■上海版「五角大樓」大部分空間依舊空置。網上圖片

塊,這個商業地塊的「大」真是毋庸置疑,但周邊環境顯得荒涼。

## 僅一角有點人氣

記者在商場內找到了這家位於一棟東北角的進口商品直銷中心,幾乎可以算是這偌大的五角商城裡唯一還有一點人氣的「角」,零零散散幾個顧客正在挑選商品。提及此處生意如何時,則以「一般吧,周末人稍微多點」含糊帶過。除了此處,擁有5層樓面的五角商城裡便再無一點商業氣息了。