

# 施政報告把握「一帶一路」機遇注重創新發展

朱銘泉 全國政協委員 中華全國工商聯常委



朱銘泉

特首梁振英在立法會發表新一份施政報告。去年政改方案在立法會被否決之後，政府聚焦發展經濟及改善民生的工作，特首新一份的施政報告體現了此一宗旨，尤其是緊緊依託國家「一帶一路」戰略，將香港發展成為「一帶一路」的主要商貿、金融促進平台，以及積極推動以創新科技帶動經濟增長，為提升香港競爭力把握準確方向和定位。社會各界特別是立法會，應該支持特首和特區政府施政，將施政報告有利長遠、造福市民的措施順利落實，令香港開創發展新局面。

國家穩步推進「一帶一路」戰略，加強區域經濟一體化合作，是去產能過剩的重大舉措，為實現民族復興打下堅實基礎，也為香港帶來巨大發展機遇。此份施政報告正抓住國家推進「一帶一路」的東風，轉化為促進香港發展的新動力。

## 服務「一帶一路」鞏固香港地位

施政報告提出，政府將成立由特首主持的「一帶一路」督導委員會，負責制定香港參與「一帶一路」的策

略和政策，並設立「一帶一路」辦公室，負責推動研究工作；政府決定在「一帶一路」沿線國家增設經貿辦事處，加強與沿線主要貿易伙伴的經貿聯繫。亞投行是「一帶一路」的重要一環，施政報告提出，香港積極參與亞投行的籌建工作，並已向中央表達加入亞投行的意願，並在本港提供調解和仲裁服務，同時強調香港人民幣支付結算的基礎建設發展完善。

香港之所以能夠取得豐碩的發展成就，其中一個很重要的原因，就是長期承擔着聯繫內地和世界的橋樑和窗

口作用。隨着內地的持續開放，香港的橋樑作用有所下降，「一帶一路」戰略的推出，再次為香港帶來新的機遇和希望。施政報告圍繞「一帶一路」戰略，充分利用香港本身的商貿中心、金融中心、會展中心、採購中心等優勢，積極扮演內地與「一帶一路」沿線國家乃至世界接軌的「超級聯繫人」角色，既服務好「一帶一路」戰略，又拓寬香港的發展空間，進一步鞏固香港區域商貿中心、金融中心的地位。

## 以創科帶動發展是一大亮點

以創科帶動發展是此份施政報告的另一大亮點，這也是順應世界發展的大勢所趨。經過特首和特區政府鏗而不捨的努力，去年創科局終於於成事，今年施政報告對創科局委以重任，提出依靠創科局統籌、協調、支援和配合香港創科事業的發展，包括統籌好大學、科學園、工業邨、數碼港、生產力促進局、應用科技研究院及其他4個研發中心，建設好科研、開發和生產體系；以20億元成立創科創投基金、20億元予創科

局以其投資收入資助院校研究、5億元成立創科生活基金，在蓮塘/香園圍口岸附近發展科學園及工業邨；推動「再工業化」，協助工業升級轉型，轉向高增值生產。政府加強行政引導，給予資金、用地扶持，營造鼓勵創新創業的積極氣氛，吸引更多高增值科技產業、人才和資金落戶香港，令香港產業多元化、高增值化邁出正確的一步，也給香港年輕人創造更美好的出路和前景。

施政報告為香港振興經濟、加快轉型描繪了清晰藍圖，下一步的關鍵是具體落實，轉化為實際的動力。必須注意的是，香港近年施政受到政治化的嚴重干擾，港珠澳大橋、高鐵香港段、創科局成立一再受到司法覆核或拉布的阻延，版權修訂條例審議多次出現流會，進展緩慢，這些政治化的干擾，令香港內耗蹉跎，加劇被邊緣化的危機。社會各界必須團結一致，排除政爭，讓特區政府可以集中精力，落實好施政報告的各項惠民措施，發展經濟，改善民生，造福香港。

## 不容政客污名化大嶼山發展

陳勇 港區全國人大代表 民建聯副主席 新界社團聯會理事長

成立兩年的大嶼山發展諮詢委員會發表工作報告，在平衡保育與發展的基礎上，建議將大嶼山變身為旅遊、娛樂及商業兼備的重點地區。特首梁振英在最新一份施政報告亦重申，政府會擴大改劃土地工作，推動新界及大嶼山新發展，並將成立「大嶼山拓展處」，統籌大嶼山的規劃拓展工作。

香港近年發展牛步蟻行，大嶼山的規劃藍圖令人期待。大嶼山是本港最大島嶼，面積約為港島的兩倍，如果發展得宜，有利解決香港土地供應緊張及產業狹窄等老大難問

題。此外，隨着港珠澳大橋、機場第三跑道，以及屯門至赤鱸角連接道路的落成，大嶼山更有望成為粵港澳三地的交匯點，有助提升香港與珠三角西部的融合發展。

但好事多磨難，近年香港社會矛盾尖銳，反對派政客事事政治化，更把保育與發展扭曲為二元對立的零和遊戲。過去的新界東北發展計劃被扣上「被規劃」、「割地賣港」的帽子，而應對雙跑道系統快將飽和的第三條跑道計劃，也捲入司法覆核漩渦。可以預見，大嶼山發展計劃同樣難逃被污名化的命運。



陳勇

畢竟站在道德高地上，喊上兩三句「不遷不拆」、「守護香港」等口號，很容易贏得港人的掌聲與共鳴。為免「捱打」，特區政府必須掌握好未來公眾諮詢的機會，說清理據，共同規劃，凝聚共識，以免建設性的發展淹沒於政客的謾罵聲中。所謂巧婦難為無米炊，沒有土地，沒有發展新空間，再好的政策規劃也是坐而論道，紙上談兵。

## 全港泊位不足 一味靠罰非良策

陳恆鎮 立法會議員

近日，運輸及房屋局副局長邱誠武於立法會交代增加違例泊車罰款的詳情，同時討論全港車位不足的情況。事實上，泊位不足根本就是一個非常淺顯的道理——「求過於供」，但政府卻採取一個不加思索而方便快捷的行政手段——增加違例罰款。單味一方，我斗膽而言，這種權宜之舉，非但未能解決問題，反而會觸發眾怒，為何政府總是看不到問題的所在？

早前，政府提出大幅增加違例泊車的罰款金額，由原來的320元提升至480元，非法上落的貨車更增至680元，用以解決現時路面上違泊導致擠塞問題。的確，直接調整違例罰款可能收到短期效果，但只是一種權宜之計，實質的核心問題還是泊車位數目不足。根據民建聯早前發表的研究報告顯示，全港領有牌照的車輛總數為72萬架，而泊車位的總數則有72萬個，比率接近一比一。不過，汽車畢竟是四處流動而不是固定在特定位置，如某些區域經常出現泊位不足，就會造成局部地區的交通擠塞。

在多年汽車不斷增長的情況下，當局仍然採取過去一貫的政策和標準，希望透過限制

車位數目以壓抑汽車的增長。但於過去十幾年，市區不斷地擴展，不難發現汽車用以代步的需求亦同時與日俱增。現時許多新發展的住宅區與鐵路站或公共交通工具有一段距離，使得許多市民需要利用轉乘的設施。就以元朗為例，每天早上未到七時半，錦上路站外的轉乘泊車位置已近爆滿，使得他們需要直接開車進入市區。事實上，現時的政策經過多年後已經變質，既無法壓制汽車的增長需求，亦無法有效控制路面的車流量。今天，當局應該重整現有政策和規劃標準，而不是一味增加罰則，但現時卻是前者和風細雨，後者卻雷厲風行，使得有點本末倒置。增加罰則則是很容易，甚至是「不用腦」都能想出來的做法，但誰來關注到一群「搵食車」司機的難處呢？一招「大石壓死蟹」又是否真能解決問題？

更荒謬的是，邱誠武副局長在立法會的委員會上，指會研究在夜間開放某些路段，以停泊大型的旅遊巴士。不過，當局最後能否找到合適的路段作為開放之用，仍是一個疑問。如果是離市區長距離的公路，相信甚少



陳恆鎮

司機會願意步行前往取車及離開，使之「得物無所用」。另外，更令人詫異的是，邱副局長居然自暴其短，指政府也有留意和改善泊車轉乘問題，因在新發展的荃灣西鐵路項目中，已預留一部分的車位予市民作為轉乘用途。然而，原本在未發展前，荃灣的多層停車場已能容納超過300至400個車位，但新落成的物業只會提供約250個車位，還包括預留的數目予當區新入伙的居民。在這種車位供應規則異常的情況下，邱副局長還可以指其為區內解決泊車的措施，實在令人感到當局「堅離地」的辦事思維。

事實上，《香港規劃標準與準則》於2004年曾作出修改，使未來部分新落成樓宇的車位供應大幅減少，令其成為另一種炒賣的「恩物」。要使交通回復暢順，只靠一味罰罰而不想法子完善車輛的貨物和乘客上落的安排，又不落實車位供應的措施，最終也只是徒勞無功。

## 配合國家規劃是特區政府重要工作

鄭飛 城市智庫成員



提出積極配合及參與「十三五」規劃和「一帶一路」建設的內容是今年施政報告的亮點。香港是中國的一部分，理應在國家發展戰略規劃中扮演角色及發揮作用，例如香港參與「一帶一路」建設時可利用自身融資、商貿及專業服務等優勢，為中國內地與「一帶一路」沿線國家搭建融資、商貿及專業服務的平台，增進內地與香港的融合與交流，也為香港在「一帶一路」開拓新的發展機遇。

本港經濟發展漸趨飽和，除了產業要轉型和升級外，也要再圖向外發展。三十多年前，港資企業響應國家改革開放的號召到內

地設廠，為內地帶來資金、技術及現代管理模式，使內地最短期間內得到經濟發展所需的諸種要素，令經濟開始穩步增長，國力日益提升，方有今天的輝煌成就，在此過程中，香港和內地的融合也逐漸開始；現如今，國家推行「一帶一路」的發展戰略，香港也須借助自身優勢參與其中，一方面加速香港與中國內地的融合，另一方面增強香港在融資、商貿及專業服務等方面的優勢。

另外，在施政報告中還提到增加「特定地區獎學金」的名額，吸引「一帶一路」地區的學生來港升學，這個計劃固然值得支持，但特區政府除了把眼光放在「一帶一路」地區的學生上，還應該留意到在香港本地生活、求學但其家鄉是「一帶一路」沿線國家

的學生，也就是香港各個社區隨處可見的少數族裔。他們多數來自「一帶一路」沿線國家，因為在香港出生和求學，所以掌握粵語和英語，但因為家中父母影響，也熟習「一帶一路」沿線國家的「小語種」，所以政府不能只把眼光放在吸引「一帶一路」地區的學生來港求學，為他們提供「特定地區獎學金」，也要投多一些資源於本港少數族裔的教育，使他們成為香港在「一帶一路」國家戰略規劃中的人才儲備，作為我們與「一帶一路」地區溝通的橋樑。因此，若只求吸引「一帶一路」地區的學生來港求學，而忽視對本港少數族裔教育資源的投放，無疑是捨近求遠，只有兩者兼顧，才能相得益彰。

## 反對派圖把民進黨選舉招數引入香港

徐庶

「佔中」發起人之一的陳健民到台北觀選後表示，民進黨聯合時代力量、綠社盟拉動選票，對香港是非常好的借鑑，「泛民」應與青年人、傘兵合作推動政改。這明顯是將民進黨與所謂第三勢力分工合作贏取選舉、奪取政權的一套搬到香港，完成「佔中」未竟之功，企圖令香港變天。

時代力量、綠社盟等「太陽花革命」後迅速冒起的政治組織，其實是民進黨中更激进、更傾向「台獨」的衛星組織。聯合時代力量、綠社盟參選，不過是民進黨選舉的把戲。過去8年，民進黨一直激化藍綠對抗，消耗政府的精力，令台灣不能專心發展經濟，造成了經濟不斷下滑的局面，大學生畢業之後沒有工作，失業率高達13%，台灣民眾早已厭倦這種對抗局面。民進黨卻把責任完全推到國民黨身上，聲稱，「國民黨不倒，台灣不會好。」為了騙取更多選票，他

們組織第三勢力，當「馬前卒」、「敢死隊」，專搶藍營的傳統票倉，又借助綠營傳媒大肆鼓吹，「國民黨做得太久了，應該下台，讓我們上去試試。」結果其圖謀得逞，這些所謂第三勢力在此次選舉偷襲得手，取得奇兵效應。

陳健民有份策動的「佔中」，煽動學生違法抗爭，激起香港市民反感。如今，見到台灣時代力量、綠社盟等新生政治力量與民進黨聯手成功奪權，陳健民如獲至寶，似乎看到「二次佔中」成事的曙光。他認為，香港已失去其領導力的反對派，也應走這條路，與傘兵合作，注入生命力而非競爭，「香港公民社會力量已經大過政黨力量。」

香港的傘兵鼓吹「本土主義」，帶有強烈的「港獨」味道，在區議會選舉中披上了「政治素人」的外衣參選。他們為了進一步擴大政治能量，急於取得立法會的議會席

位。傘兵已經要報名參選立法會新界東補選，為今年9月正式參選立法會小試牛刀。目前傘兵不願意和公民黨、民主黨等傳統反對派協調，要搞公民黨、民主黨黨腳，打開票倉缺口。而公民黨、民主黨清楚知道，「千里之堤潰於蟻穴」，如果現在支持傘兵，等於奉送票源，傘兵兵驅直入，在立法會取得議席，結果「劉備借荊州，有去無回頭。」傘兵之得，就是反對派之失。

反對派與傘兵因選舉而內訌，削弱令香港變天的力量，與陳健民之流的圖謀背道而馳。所以，陳健民不得不「提醒」，香港反對派應向民進黨學習，走與傘兵合作的道路，「注入生命力而非競爭」。但是這一套照抄來香港，只會助長更激進的勢力在香港坐大蔓延，令「港獨」氣焰更囂張，香港政爭更尖銳，對香港有害無益。

## 旅遊業發展何去何從

向產品多元化及高增值方向邁進

蘇錦樑 商務及經濟發展局局長

經過十年的高速增長後，香港旅遊業步入調整期。過去社會因內地旅客增長而關注社區的承受能力，因此，中央政府去年實施了深圳個人遊「周一行」。而近期，多個主要經濟體呈放緩跡象，香港鄰近地區貨幣貶值及放寬對內地旅客的簽證措施，開始影響到訪港旅客數字及零售市場。種種變化及挑戰當前，不少人會問：香港旅遊業的發展何去何從？

今時今日旅客所追求的，不單是觀光購物，而是獨特且豐富的旅遊體驗。以個人旅遊經驗而言，世界各地的旅遊勝地固然有其特色，湖光山色、休閒娛樂、歷史文化等各適其適，但很多時候需花上好一段時間，或許舟車勞頓，才能一一體驗。

至於香港，各景點僅是咫尺之遙，配合四通八達的交通網絡，短短數天即可享有豐富多元化行程。以三天為例，抵港首天可先到茶餐廳品嚐港式早餐，或到「茶樓」吃點心，然後到淺水灣漫步沙灘，下午和黃昏還有時間乘坐天星小輪到中環及鐘樓山頂，繼而在銅鑼灣尖沙咀購物區血拚。翌日可到主題樂園暢玩，入夜再到廟街體驗地道夜市生活；最後一天早上可乘昂坪360纜車參觀大佛，然後到大澳體驗水鄉風情，繼而到SoHo一帶以豐富異國料理和文化歷史氣息作結。

以上簡單行程說明香港中西文化薈萃，同時擁有獨特的歷史文化，能予旅客不一樣的體驗。因此，我對香港旅遊業仍是充滿信心。來年，特區政府希望香港旅遊業有平穩、健康及長遠的發展，向產品多元化及高增值方向邁進。

為發展高增值旅遊業，政府將突出香港多元化旅遊特色及美食文化，並發展文化創意旅遊項目，舉辦大型盛事，以及吸引更多會議展覽活動來港舉行。特區政府會推出一系列具體措施。

我們會重新檢視香港旅遊形象定位，由以往以購物為主軸的賣點，更深化宣傳及拓展富有香港特色的旅遊體驗，包括推廣我們的美食文化，以吸引過夜旅客到港。

另外，我轄下的商經局的工商及旅遊科與通訊及創意產業科，正好提供契機凝聚各方優勢，打造文化創意旅遊，為旅遊業開拓新方向。這方面我們的重點項目如下：

- (1) 我們夥拍動漫業界，今年中在金紫荊廣場毗鄰建立以本地動漫角色為主題的展示區，設有不同年代近30個具代表性的本地漫畫主角塑像和場景，供旅客參觀和進行自拍。項目可為灣仔區增添文化創意的旅遊特色；
- (2) 特區政府的盛事基金會撥款支持十一月舉辦的「光·影·香港夜」，在中區一些選定的建築物外牆上投影燈光和效果，並在建築物上加設燈飾裝置，以新的光影技術，推廣香港的歷史和文化。加上既有的「幻彩詠香江」，旅客可在不同時段和地點體驗香港的光彩魅力；
- (3) 中區的「大館」(即前中區警署建築群)將於年內逐步啟用，將歷史、文化和當代藝術融匯活現。大館配合區內備受歡迎的PMQ元創方、藝術畫廊、懷舊二手店等，可使旅客置身於獨特的文化藝術氛圍；

我們今年會舉辦一連串大型盛事，吸引高消費力的過夜旅客來港。當中體育盛事尤其觸目，包括十月首度在中環舉行的國際汽聯電驅方程式錦標賽，屆時將推出具賽事特色的旅遊產品，豐富旅遊體驗；其餘的有香港國際七人橄欖球賽、香港單車節、香港網球公開賽及香港高爾夫球公開賽等。旅發局亦會繼續舉辦歷年廣受歡迎的大型盛事，包括新春花車匯演、龍舟嘉年華及美酒佳餚巡禮等。

我們亦不忘拓展郵輪及會展旅遊，為香港帶來更多高增值旅客。

以上所述的都是希望能有助開拓更多客源市場，爭取更多高消費遊客到港。我深信香港旅遊業有能力、有決心、有方向達到這個目標。

## 「噓」國歌離經叛道國際足協亦不允許

美恩

國際足協(FIFA)就去年11月17日舉行的「2018世界盃亞洲區外圍第二圈賽香港對中國國家隊」賽事期間，香港球迷噓中國國歌的不當行為作出裁決，香港足球總會被判罰10,000瑞士法郎(約為78,000港元)。俗話說：「面是別人界，架是自己丟的。」國際足協今次判罰絕對是「先禮後兵」，只能怪責一小撮球迷教而不善，明知故犯。猶記得「噓」國歌的情況早已發生在6月11日和16日香港主場分別迎戰不丹和馬爾代夫的外圍賽，當時國際足協見事態嚴重，已要求香港足總關注事件，並確保類似事情不再發生，否則將採取進一步處罰措施，可惜事與願違。

「噓」國歌不僅不文不雅、不禮不義、不注重體育精神，更加是對國家的大不敬。國民「噓」自己國家的國歌，在世界其他地方鮮有聽聞，如果在外國發生同樣的事，滋事分子恐怕會被控叛國而銀鑄入獄，惟獨香港這個地方比較例外，縱使一小撮球迷對國家作出無禮行為，內地媒體亦只不過是批評兩句。事件正好印證，中央尊重基本法和「一國兩制」。事實上，基本法和「一國兩制」在香港行之有效，香港人所享有的言論自由受到充分保障，但這絕不意味着有關行為可以肆無忌憚，任意妄為，更不應該縱容姑息。

球迷「噓」國歌此等行為離經叛道，就連外國人亦看不過眼，希望香港人好好作出反思，要對言論自由珍而重之。