

基層遊飛機河 小童試做「空姐」

CY主禮與民同樂 簽名合照來者不拒

香港文匯報訊（記者 馮健文）購買機票、收拾行裝、登上航機飛往海外旅行，對部分人可能輕而易舉，惟對一些終日需為口奔波的基層家庭而言，能夠一家人翱翔天際，機會實在難得。國泰航空為響應香港特區政府舉辦的「欣賞香港」運動，昨日舉辦「空中之旅」活動，邀請250名來自基層家庭市民，一起乘航機在香港上空暢遊，更首度安排小朋友擔任地勤、機艙服務員，他們異口同聲說今次經歷開心難忘，希望日後可飛得更高、去得更遠。特首梁振英也有參與今次旅程，簽名拍照來者不拒，大受小朋友歡迎。

今次是國泰自2007年以來第六次舉辦「空中之旅」，並以「送上感謝」為主題，鼓勵年輕人對身邊的人和事，表達關懷和謝意。年輕參加者均是透過參加由香港社會服務聯會與約20間機構所舉辦的繪畫比賽，以畫作展示對生命中重要人事的感恩之心，得以獲選與家人同享這難忘旅程。

梁振英已是第四次參加此活動，昨日除擔任主禮嘉賓，更上機陪同市民暢遊，其間更到機艙與市民見面和閒話家常，不少小朋友手握相機及簽名簿，邀請其拍照及簽名留念，他亦來者不拒，又對小朋友說希望他們努力讀書，將來有機會可投身航空業。

他在活動上致辭說，他以往因工作經常要乘飛機，累積的飛行里數可圍繞地球超過一百個圈，但每次飛行仍有一種很奇妙的感覺，又指人類不斷試驗和努力才發明到飛機，因此只要有決心和毅力，就可克服種種困難。

昨晨共有250名來自90個基層家庭市民，登上波音777-300客機於香港上空暢遊90分鐘，並享用豐富飛機餐。大部分家庭來自油尖旺、深水埗或葵青等低收入家庭比例較高的地區，最年長參加者67歲，最年幼的只有7歲，佔一半人為20歲以下，也有7名聽障人士參加。

首度安排小童任不同「職務」

今次活動有別於以往，國泰首度安排

參與小朋友於飛行行程中，擔當不同任務，如協助辦理登機手續、作登機廣播、以及在機上派發雪糕等，以配合主題，令他們更關心身邊人與物，更懂得珍惜所有。

大家忙於拍照留念之時，只有8歲的奕婷在地勤人員的協助下，向參加者派發登機證，及提示乘客禁止攜帶上機的物品，處理得有条不紊。奕婷的父母均是聽障人士，日常她需與父母以手語溝通，是次她的畫作就是繪畫她和家人一同乘飛機，可見她對是次旅程的期盼。下機後她說心情很興奮、很新奇，希望日後可以成為飛機師或空姐，奕婷父母見到女兒如此乖巧，也不禁笑逐顏開。

12歲詠梅練兩天做廣播員

與母親一起參加活動、12歲的詠梅對能夠參與十分開心，因為兩人均從未乘過飛機，昨天這一刻將會成為她們母女倆同享的難忘回憶。是次詠梅更有份擔當作登機廣播的任務，她說心情十分緊張，事前更花了兩天練習，不過記者聽來，她的表現非常稱職。

9歲「地勤」家浩 勤力與客交流

現年9歲的家浩回答記者問題時十分害羞，不過他任地勤人員負責掃描登機證時，卻十分勤快，與參加者有不少交流。家浩的母親說兒子首次乘飛機，有一點不適，但認為兒子應該甚開懷。



■梁振英（左一）在機上派發紀念品予參與活動的家庭。



■家浩負責掃描登機證。



■詠梅（右）擔當登機廣播的任務。



■奕婷（左二）在地勤人員的協助下，向參加者派發登機證。

機場刷新3紀錄 特首：建「三跑」重要

香港文匯報訊（記者 馮健文）香港國際機場3項航空交通量去年均刷新年度紀錄。機場管理局昨公佈，去年機場共接待旅客6,850萬人次，飛機起降量達40.6萬架次，年增長分別為8.1%及3.8%。貨運量亦同比上升0.1%達438萬公噸。機管局預期，今年客運量可望錄得4%至6%增幅，興建機場第三跑道系統，是應付航空交通需求的唯一方法，目標是於今年內動工。特區行政長官梁振英出席航空活動時亦表明，機場對香港的經濟及就業均非常重要，政府將不斷擴展機場，籌劃興建第三條跑道。

機管局行政總裁林天佑指出，去年機場的客運量及飛機起降量均創出單日新高，分別達22.8萬人次及超過1,200架次，並有6家航空公司加入經營往來本港航班，令機場航空網絡增至全球190個航點。

他又說，往來機場與內地的跨境交通量亦錄得穩健增長。去年約有286萬名旅客使用海天客運碼頭往來機場與珠江三角洲各口岸，按年增加3.74%。此外，去年有209萬名旅客使用跨境轎車及客車服務往返機場及珠三角，更較前年增長5.13%。

至於機場上月單月表現，林天佑稱，3項航空交通量均錄得穩定增長，飛機起降量打破去年8月紀錄，創下3.54萬架次的單月新高，同比增長3.3%。客運量較前年同月上升6.1%，達600萬人次。貨運量亦同比增加1%至39.1萬公噸。

林天佑：「三跑」是解困唯一方法

上月客運量上升，主要受本港居民外遊按年增加11%所帶動，當中以往來日本及中國內地的增長最顯著。至於貨運量增加，主要

受惠於出口貨運量較前年同月增加2%。以往來歐洲等地的貨運量增幅較突出。

林天佑預期，今年客運量可望錄得4%至6%增幅，惟因環球經濟不明朗，貨運量增長或較溫和。他特別指出，機場的飛機起降量估計快達最高容量42萬架次，為機場帶來極大挑戰，故擴建機場第三跑道將是應付長遠航空交通需求的唯一方法。他們會竭力推進項目的前期工作，目標是於今年內動工。

梁振英昨晨出席航空活動時亦表明，政府非常重視機場的發展，去年底中場客運大樓已啟用，增加20個停機位，耗資100億元。政府將不斷擴展機場，包括策劃興建第三條跑道，因為支持機場及香港航空事業的發展，將可令市民日後的生活更美好，香港的經濟亦發展得更好。且機場的發展可為青少年人日後提供大量就業機會，對社會有極大裨益。



■譚耀宗與市民同樂。



■李慧琼指，今次活動體現關愛精神。



■蘇錦樑盼各界能夠組織更具意義和效果的活動。

民記與基層「風雨同路」玩嘉年華

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）為增加社會的正能量，民建聯家庭事務委員會獲香港義工聯盟贊助，昨天早上舉辦「千戶家庭樂滿FUN 2016」，資助超過一千戶基層家庭，免費參加在中環新海濱舉行的「友邦歐陸嘉年華」。昨日雖然連場大雨，市民仍願意冒雨參與，不減興致。行政會議成員、民建聯主席李慧琼勉勵千戶基層家庭，共同參與正體現了「風雨同路」的關愛精神。

蘇錦樑：「樂滿FUN」聚正能量

出席「千戶家庭樂滿FUN」起動儀式的嘉賓包括李慧琼，商務及經濟發展局局長蘇錦樑，香港義工聯盟常務副主席馬浩文，民建聯會務顧問、立法會議員譚耀宗，油尖旺區議會主席、民建聯副秘書長葉傲冬，

深水埗區議員、民建聯少數族裔委員會主席鄭泳舜。

蘇錦樑昨日致辭時表示，「千戶家庭樂滿FUN」活動是一個凝聚正能量的好例子。他希望社會各界能夠組織更多具意義和效果的活動，把倫理的精神宣揚至社區每一個角落。同時，他更相信只要人人多行一步、多出一分力，就能夠為香港這片福地注入更多正能量和希望。蘇錦樑還笑言，自己的辦公室對着「友邦歐陸嘉年華」，每天看到這些機動遊戲，都不敢嘗試，而相信大家的膽量會較大，能玩畢所有機動遊戲。

李慧琼：感謝義工聯盟贊助

李慧琼致辭時感謝香港義工聯盟的贊助，讓超過一千戶基層家庭可以免費參加，亦感謝現場參加的

家庭冒着風雨出席今次活動，以體現大家「風雨同路」的關愛精神。馬浩文就指出，一直以來，香港義工聯盟極力推動義務工作，讓社會充滿更多的正能量。而今次活動很有意義，讓過千個基層家庭免費參加，在享受節日氣氛之餘，亦為各參加者帶來天倫之樂。

退休專業人士Mary姐就向本報記者透露，今次是首次參加「友邦歐陸嘉年華」，由於這裡有很多「擲銀仔」攤位，令自己重拾60年前，年輕時常到荔園的時光。她說，退休前是一名批發營業經理，協助大型日貨百貨公司採購貨品，當年自己相當活躍，時常參與很多活動，四處遊覽。Mary姐表示，希望日後有更多類似的活動，讓大家可以暫時放下生活瑣事，開心度過一天。

財爺緬懷「創新先鋒」大衛寶兒

香港文匯報訊（記者 文森）英國殿堂級男歌手大衛寶兒（David Bowie）上周驚爆因癌病逝世的消息，震驚全球樂迷。向來喜歡音樂的財政司司長曾俊華於昨日發表的網誌亦向David Bowie致敬，指自己雖然不是對方的「粉絲」，但非常欣賞他的才華，「他的音樂在過去半世紀一直扮演先鋒角色，他對創新的不斷追求，改變了世人對搖滾音樂的理解，而他自成一格的美學，更是叫人懷念。」

財爺素來愛在網誌分享他對文化的看法，音樂亦是他的嗜好之一。David Bowie上周因癌病逝世，令財爺感觸良多，在新一篇網誌以一半篇幅緬懷對方。財爺說，自己年輕時是「鄉謠派」，但有時也會聽聽搖滾，愛聽Led

Zeppelin、Deep Purple、Jefferson Airplane等樂隊，而David Bowie正是Glam Rock的代表人物，他自己尤其推薦David Bowie於1969年的經典作「Space Oddity」的「太空版本」，認為當中前衛、破格、創新的能量，至今仍然歷久而不衰。

指理解創新對大眾有大啟發

財爺說，像David Bowie這類文化巨人的故事，對大眾理解何謂創新有很大的啟發性，「同樣是七個音符，同樣是結他、鍵盤和鼓的組合，David Bowie可以創造出一些我們之前沒有想像過的音樂，又或者說，他的創作改變了我們一直以來對音樂的理解，即所謂範式轉移（paradigm shift）。」

幼師薪金遜建議 資助或遭收回

香港文匯報訊（記者 姜嘉軒）施政報告宣佈由2017/18學年起落實免費幼稚園教育政策，為家長帶來喜訊，但由於政府未有重設「教師薪級表」，業界擔心難以挽留人才。教育局局長吳克儉昨接受無線電視《講清講楚》訪問時回應指，政府針對幼兒教育的資助增幅很大，學校應該有足夠資源，而且當局已規定校方要將收到資助的最少一半用作支薪，估計教師薪酬中位數可由1.8萬元提升至2.5萬元，若幼師薪金低過建議薪酬最低點，當局將會跟進，不排除向違規學校收回資助。

另外，施政報告提出，中學可將兩筆特別津貼轉為增聘常額教席，料可增加1,000個教席，但有教育團體擔心目前有逾2,000名合約教師，「僧多粥少」下，將有大批老師失業。吳克儉承認可能有此問題，但另一方面有些學校會要求退休老師留下來工作，相信教師不會找不到工

作。

局長外訪取經 助推幼教政策

至於被質疑任內外訪次數太多，吳克儉強調，每次外訪都有實際需要，並由不同團體或同事陪同，每次都具高透明度，會對外發放新聞稿。他進一步解釋指，以教育局局長身份外訪，能提升外訪團接待層次，教育局更容易即時拿到重要和詳細資料，有助加快香港政策推行。他以最近在施政報告中正式出爐的免費幼稚園教育作例解釋，「很多地方要用十多年時間，我們的委員會只用兩年。」他指免費幼稚園教育委員會若非得到海外考察的經驗，未必能在如此短時間內推動落實政策。

他又認為，外訪並不代表放下手頭工作，而是要兼顧香港事務，有時外訪的行程十分緊密，有次他訪問廣州，要即日來回，「外訪比留在香港工作更辛苦」。

創科基金配對公開 不涉利益輸送

香港文匯報訊（記者 姜嘉軒）施政報告大力推動創科發展，有人質疑政府會否利用20億元創科投資基金「益」相熟公司。創科局局長楊偉雄昨日回應指，基金的配對方式公開而且透明度高，故不會有輸送利益的問題。他又鼓勵本港初創公司開發產品時宜放眼世界，局方會盡力向其他政策局解釋有關產品風險，讓政府在考慮是否帶頭使用本地貨時，能作出明智的決定。

施政報告設立創科投資基金，以政府出1元，投資者出2元的配對形式，與風險投資基金共同投資初創企業，外界擔心會有「利益輸送」予相熟風投基金的疑慮。楊偉雄昨日接受「政好星期天」訪問時表示，配對方式並非香港首創，這種投資方式可以分攤風險，業界沿用已久，做法亦會參考其他國家，強調基金是「開放且透明度高」。他又笑指，自己在業界是「有朋友無老友」，有信心香港推行基金的方式是公平公開；若發現有利益衝突或其他問題，政府可行使「優先投資權」而不作投資。

籲開發產品應放眼世界

他續指，近年本港的初創企業「項目流」有增加趨勢，開始吸引風險投資基金作出投資。這些風投基金不僅為初創公司帶來資金，還會帶來專業知識及人際網絡，建議初創公司必須把握資源，學習與其他成熟公司協作，同時亦應理解本地市場有限，開發產品時應將目光放眼世界，衡量開發出的產品是否世界通用，增加成功機會。

政府資助不等同商界捐款

另外，政府亦設20億元資助院校進行中下游的應用研究，楊偉雄指本港大學不乏相關人才，有能力將學術成果商品化，上述安排正好提供誘因。有指政府此舉是要「釋除行政長官籲商界向大學捐錢的疑慮」，楊偉雄認為政府資助及商界捐款不應混為一談，亦無須揣測善長仁翁捐款的目的。

被問到政府會否牽頭使用本土研發的科技產品，楊偉雄指新產品都存在風險，其他政策局對這些科技的相關風險未必清楚了解，故創科局有責任協助其他政策局認識風險，以作正確決定。

面對任期或許只有大約一年半時間，楊偉雄表示：「投入（產業）生態系統不是一朝一夕，或者一年、兩年就可培育出來，但是必須有人開始做，否則不會改變。」他又指，目前並非從零開始，已有不少項目在進行，承諾會在餘下任期內盡力做好工作。