港鐵又出事 觀塘線逼爆客嬲爆

調景嶺訊號故障阻逾兩句鐘 入閘前不通知挨批

香港文匯報訊（記者 杜法祖）事故頻仍的港鐵昨日下午又因調景嶺站附近發生訊號故障，導致觀塘線服務受阻逾兩句鐘，至傍晚6時許才逐漸恢復正常。故障期間，行車時間需要額外15分鐘至20分鐘。受事故影響，觀塘線沿線多個車站月台均逼滿候車人潮，乘客無不怨聲載道。有乘客炮轟港鐵在入閘前不宣佈故障訊息，要入閘到達月台後聽廣播才知曉，令行程延誤達一句鐘，批評港鐵浪費市民寶貴時間。

■港鐵故障延誤，油塘站月台候車乘客人頭湧湧。 網上圖片

港鐵於昨日下午約4時宣佈觀塘線因調景嶺站附近有信號故障，來往油麻地站及調景嶺站的行車時間預計需要額外多15分鐘至20分鐘。油麻地站來往觀塘站要每6分鐘一班，觀塘來往調景嶺站要每20分鐘一班。

在觀塘站，當時有一列列車廣播叫乘客全部落車，之後空車開走，月台擠滿候車乘客，駛經觀塘站的列車亦要減速行駛。

客困觀塘站 怨App無通知

事故引致觀塘線沿線多個車站的月台均人頭湧湧，擠滿候車乘客。乘客楊先生表示，他昨日下午3時45分在港鐵彩虹站乘搭觀塘線，擬前往灣仔香港演藝學院觀看16歲女兒的表演。但當到達觀塘站時，聽到廣播指訊號故障及車務調查，需要下車轉搭下一班車，再次上車後車內逼爆，「好多人，好焗。」之後再次下車，兩上兩下，但人仍在觀塘「兩頭唔到岸」，苦候了逾半句鐘。楊先生表示，自己事前已查看港鐵手機App，發現沒有通知，批評道：「好嬲！」

另一名乘客在調景嶺站準備乘搭列車，在步進車站大堂時未有聽聞訊號故障的訊息，直至入閘後到達月台才聽到有關廣播，令他大為光火，認為港鐵應一早在車站大堂便應廣播，讓乘客能夠掌握有關故障的訊息，不要浪費別人寶貴時間。

在油塘站，大批乘客要輪候數班車才能登車，港鐵派出大批職員在場維持秩序。

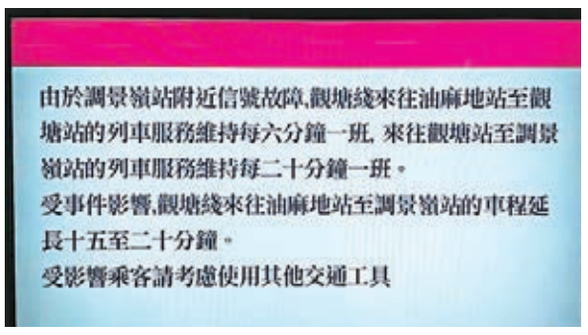
有乘客批評站內廣播指引不清晰，亦有乘客認為港鐵車資愈來愈貴，但近期服務不斷受阻，他需要預早出門，影響到他上班時間。

港鐵指因供電組件故障

港鐵發言人昨日稱，受影響的觀塘線列車服務於昨傍晚6時10分陸續恢復正常，經初步檢查發現，調景嶺的訊號問題源自供電系統其中一個電子組件發生故障，至傍晚已完成修復。為進一步了解情況，今晚收車後會作出全面檢查。

港鐵近期事故頻頻，本月2日，西鐵線8卡車廂列車在上午投入服務不足5小時，即因電腦故障需回廠檢修；當日傍晚再有列車因架空電纜故障傳出爆炸巨響及閃光，事故導致列車服務延誤4小時。

此外，港鐵站的扶手電梯亦頻頻發生「炒電梯」事故，最近一次在本月7日，屯門西鐵站一條由大堂上月台的扶手電梯發生「炒級」意外，引發安全裝置啟動急停，事件中幸無人受傷。



■港鐵因訊號故障令班次延誤，港鐵在大堂入閘處屏幕打出延誤情況通告。

港鐵延誤事件簿

2016年1月2日	西鐵線8卡車廂的列車上午在投入服務不足5小時，即因電腦故障需回廠檢修。同日傍晚再有列車因架空電纜故障傳出爆炸巨響及閃光，事故導致列車服務延誤4小時。
2015年11月28日	觀塘線油麻地站因訊號故障，兩個月台僅能使用一個，加上駛經旺角與油麻地間路軌的列車須慢駛，致列車班次延誤5分鐘至10分鐘，擾攘近句鐘始復常。
2015年11月14日	東鐵線太和站因訊號故障，列車駛經粉嶺站與太和站之間需慢駛。紅磡至羅湖及落馬洲行車時間增加5分鐘至10分鐘，服務於25分鐘後復常。
2015年11月9日	東鐵線發生訊號故障，每班列車行車時間比正常多出10分鐘，事件擾攘3句鐘。
2015年11月2日	荔景站路軌斷裂移位，港鐵派員搶修約兩個多小時後服務始復常。其間列車繼續行駛，中環往荃灣的整體行車時間約多10分鐘至15分鐘。

資料來源：香港文匯報資料中心 製表：杜法祖

復康巴撼貨車尾 女司機夾困命危

■小巴女司機被救出時已陷入昏迷。

■復康巴士車頭司機位直插進貨車尾斗。

香港文匯報訊（記者 杜法祖）東區走廊西行線近鰂魚涌太古城對開昨晨發生交通意外，一輛復康小巴疑收掣不及，猛撞前方貨車車尾，貨車的貨斗直插入小巴車頭，女司機當場被夾困重傷昏迷，須消防員救出，送院命危。警方正調查意外原因。

重傷復康小巴女司機姓楊、49歲，送院搶救後情況危殆，她因傷重未能接受酒精測試。

小巴所屬的香港耆康老人福利會發言人表示，肇事小巴昨晨駛往北角和富中心東區老人日間護理中心送飯時遇上意外，原因有待警方調查。

據悉，楊姓女司機入職耆康會約4年，一向行駛肇事路線，工作表現良好，駕駛態度謹慎、小心，入職前已是職業司機，涉事的小巴一向按照運輸署規定驗車及續牌。事發後會方已派人探望傷者，亦即時安排購買飯盒補送予有關機構。

貨斗直插司機位 當場重傷

事發昨晨約10時半，現場為東區走廊西行線近太古城一段落斜支路，楊女駕駛一輛沒有載客的復康巴士途至上址時，前方一輛貨車因應交通情況停下，疑復康小巴收掣不及，右邊車頭猛撞向貨車左邊車尾，由於撞擊力頗猛，貨車的貨斗直插入小巴司機位，楊女當場重傷，半昏迷被夾困座位上。

事發時，有消防車剛巧在附近東區海底隧道處理完一宗貨車起火意外途經現場，消防員見狀立即落車協助救出被困女小巴司機，由救護車將其送院救治。肇事貨車50歲姓黃司機在車禍中未有受傷，他事後通過酒精呼氣測試，並在現場協助警方調查意外原因。

另外，昨凌晨2時許，觀塘繞道亦發生涉及3輛的士的交通意外，共釀3人受傷。事發時兩部的士沿觀塘繞道往將軍澳方向行駛，在轉入將軍澳隧道公路一條支線的左彎時，其中慢線的士失控撞到在快線行駛之的士，兩車司機將車停下落車商討期間，尾隨另一部的士駛至，疑煞掣不及撞向停在慢線之的士。意外中一輛的士上一名女乘客，以及另一輛的士上一對剛從外地回港的母女受傷，3人同送院治理。

涉篡改舖位面積 美聯被追討400萬

香港文匯報訊（記者 杜法祖）美聯物業日前被一名女子入稟高等法院興訟，指該公司兩名物業代理與其授權人洽談買賣尖沙咀漆咸道南首都廣場2樓一舖位時，涉嫌訛稱該舖位的面積及冒簽合約，令她買入舖位後始發現舖位太小，無法將之租出，以致蒙受損失，向美聯追討約400萬元及因冒簽而引起的懲罰性損失。

原告人李佩玉（譯音），被告為美聯物業代理有限公司。入稟狀指，2013年1月3日，李授權母親李少逸（譯音）處理買賣首都廣場2樓S020舖位事宜時，被告公司的兩名物業代理許文迪及許安安，向李女士聲稱舖位面積有76平方呎，她才決定以406.6萬買入舖位，及簽訂了臨時買賣合約。

不過，當兩代理在1月4日上門送遞文件時，李少逸發現文件並非早前簽署該份，文件上「76」平方呎字樣亦寫得十分模糊。當李女士想修改之際即被人阻止，及稱不可修改合約，又指示李女士在文件首頁兩次簽署文件。及至交易完成後，原告始發現舖位只有38平方呎，不適合放租。原告指被告公司涉偽造李女士的簽名及錯誤引導她，故入稟追討及有關的懲罰性損失和利息。

大劉座駕再出事 與的士互撼

香港文匯報訊（記者 杜法祖）「大劉」劉鑾雄名下座駕接連遇上意外。繼5日前華人置業旗下公司擁有的一輛7人車，在灣仔遇上「飛人插穿車」恐怖意外後，昨午「大劉」與女友甘比母子等所乘坐的另一輛7人車，又在跑馬地與的士互撼，幸大劉等各人均安然無恙，事後轉乘另一輛座駕匆匆離開。車禍中的士司機受輕傷送院，警方正調查意外肇因。

意外發生於昨午近3時，大劉與甘比母子、甘比的母親及保鏢等人，乘坐由司機駕駛的自訂車牌豪華7人車，由跑馬地渣甸山一條小路駛出衛信道時，一輛的士正沿衛信道落斜駛至，兩車收掣不及相撞，的士撞車後衝前約5米，掃斷一個指示牌，再撞及一個豪宅外牆才停下。

意外中大劉與座駕上各人均無恙，可自行落車，迅速轉乘另一輛座駕離開現場，而40歲鍾姓7人車司機則留在現場等候警方到場調查。意外中64歲姓李的士司機胸口及頸痛不適，由救護車送院檢驗。

警派揮春籲民歲晚防盜

香港文匯報訊（記者 陳敏婷）歲晚將至，灣仔區撲滅罪行委員會、灣仔警區及灣仔民政事務處合辦一連兩日的冬防宣傳活動，昨日由保安局局長黎棟國主持活動典禮，並向市民派發冬防宣傳禮物包，提醒市民開心過年之餘不忘保持警覺，勿讓小偷有機可乘。

「警民齊滅罪 平安賀新歲」暨冬防宣傳活動昨日及今日於灣仔修頓遊樂場足球場舉行。市民除可免費入場欣賞警察銀樂隊、警犬隊及其他綜合表演，現場亦設有各式攤位遊戲，旨在提高市民滅罪意識，並提醒市民在歲晚期間注意防盜。

保安局局長黎棟國、灣仔民政事務專員陸綺華、灣仔區議會主席吳錦津、灣仔警區指揮官麥展豪等人昨日主持活動典禮，其後向市民派發冬防宣傳禮物包，內附印有提醒市民注意防盜等字句的利是封、揮春磁石、紙巾。

黎棟國致辭時表示，農曆新年是市民一家團聚歡度假期的好日子，但亦要保持警覺，勿讓不法之徒有機可乘。他指出，灣仔區近年發展良好，人流不斷增多，但罪案率卻持續下跌，當區警方破案率維持高水平，反映灣仔區多年來一直舉辦撲滅罪行相關宣傳活動以及警方的努力取得成果，讓當區保持是一個安穩、平靜、宜人的社區。

■黎棟國和警方向市民派發冬防宣傳禮物包，提醒市民開心過年之餘不忘保持警覺。 陳敏婷 攝

檢討酷刑聲請 未必需時三年

香港文匯報訊（記者 文森）新年度施政報告建議針對酷刑聲請個案持續增加，建議在保安局及入境處各設1個3年期首長級職位，專責檢討有關的機制。保安局局長黎棟國昨日表示，當局會如火如荼檢討處理機制，雖然職位是3年期，但絕不代表需要3年時間才完成檢討，在有決定時將盡快實行。

香港過去兩年的酷刑聲請宗數持續上升，黎棟國昨日出席冬防宣傳活動後表示，過去兩年的酷刑聲請上升，去年底平均每月有四百多宗申請。雖然新增處理有關問題的職位為3年期，但絕不代表需要3年時間才完成檢討，又強調會如火如荼進行檢討，有決定時定必盡快實行。

就「銅鑼灣書店」股東之一李波「失蹤」事件，黎棟國表示，特區政府已多次追問內地警務協作單位，但仍未獲答覆，而特區政府亦已通過不同渠道及層次，向內地方面表達期望早日取得相關資料及反映港人憂慮，但同時希望公眾理解無論是警方抑或內地單位，都需要時間處理。

六合彩MARK SIX
1月16日(第16/007期)攪珠結果

1 2 6 37 40 43 24

頭獎：–
二獎：–
三獎：$134,580 （46注中）
多寶：$24,543,278
下次攪珠日期：1月19日

追尾釀三車串燒 司機涉酒駕被捕

香港文匯報訊（記者 杜法祖）一名男子昨凌晨駕駛7人車在馬鞍山失控撞向前方的士，引發3車串燒意外，其中一輛的士上有一名女乘客受傷送院，7人車司機事後被揭發涉嫌酒後駕駛被捕。

涉酒後駕駛男子姓何、47歲，帶署後獲准保釋候查。現場為馬鞍山路近欣安邨，昨凌晨2時許，何駕駛7人車沿馬鞍山路往馬鞍山市中心方向行駛，途至欣安邨附近時，前方一輛的士疑因天雨減速，7人車卻收掣不及撞向的士車尾。

未幾另一輛載有乘客的士駛至時，懷疑亦收掣不及撞向7人車，的士上26歲姓陳女乘客鼻子撞傷，須送院治理。

警員到場調查及為3名司機進行酒精呼氣測試，發現7人車司機體內酒精含量超標，以涉嫌酒後駕駛將其拘捕。

另外，昨晨9時43分，一輛的士及一輛私家車分別沿機場路慢線及中線往機場方向行駛，其間私家車懷疑失控與的士相撞，的士被撞後失控撞向水馬，私家車之後翻側壓着的士車尾。

67歲戴姓的士司機受傷，由消防員救出送院，30歲黃姓私家車司機則安然無恙。兩名司機事後均通過酒精呼氣測試，警方正調查意外原因。

貨車烈火

香港文匯報訊（記者 杜法祖）東區海底隧道管道內昨晨發生貨車着火意外。一輛運載建築廢料貨車在隧道管道內行駛期間，貨斗內貨物突然着火焚燒，51歲梁姓司機聞訊急忙將車駛出隧道，由消防員開喉將火救熄，未有釀成巨災，火警中亦無人受傷。警方調查後相信事件無可疑，正調查起火原因。