

中九龍幹線拍板 工時7年

西九至九龍灣僅5分鐘 三線快車道長4.7公里

香港文匯報訊(記者 馮健文)已研究十數載的中九龍幹線計劃終於落實。香港特區政府公佈，行政長官會同行政會議已授權進行中九龍幹線工程，並於昨日刊憲。幹線全長4.7公里，是一條雙程三線快速通道，連接油麻地及啟德發展區與九龍灣的道路網，當中約3.9公里是隧道。預計幹線通車後，日後來往西九龍至九龍灣的車程只需5分鐘。根據以往估計，工程需時7年多，造價將逾100億元。

現時來往九龍東西的主要道路包括龍翔道、界限街、太子道、亞皆老街、窩打老道、加士居道行車天橋以及漆咸道北等，交通流量早已接近飽和，經常出現交通擠塞，令支路的車輛難以轉入主要道路，令擠塞蔓延至周邊地區。

為改善情況，政府於10多年前已提出建造中九龍幹線，提供一條快速替代道路，使車輛繞過擠塞路段，節省行車時間。

組6號幹線連西九將軍澳

當局認為，中九龍幹線更可加強各區聯繫，幹線東面的啟德交匯處連接九龍灣、觀塘和啟德發展區，方便車輛來往這些地區及西九龍，更可與規劃在啟德發展區興建的T2主幹路及將軍澳至藍田隧道，組成全長12.5公里的6號幹線，直接聯繫西九龍和將軍澳。

至於幹線西面的油麻地交匯處，有四通八達的支路連接西九龍公路及連翔道，車輛可經西九龍公路，南往港島西部，西至機場和葵涌貨櫃碼頭，北可往新界西北。車輛亦可經連翔道進出西九發展區、廣深

港高速鐵路西九龍站及西九文化區。

路政署於2007年展開幹線的勘測及初步設計工作，曾檢討40多個方案，比較各方案對社區設施重置、環境、土地及交通的影響，再參考諮詢期間公眾所提意見，選取現時的走線，並獲立法會及多個區議會支持。

不涉私人物業清拆搬遷

幹線走線主要由隧道組成，西起海泓道，沿甘肅街，經彌敦道進入京士柏、何文田，馬頭圍，馬頭角，再經九龍灣，在啟德發展區返回地面。走線主要在深入地底岩層建造，不會與走線上樓宇的地基有衝突，亦不涉任何私人物業的清拆或住戶搬遷，並能保留油麻地警署的歷史建築。

勘測及初步設計於2010年底完成。政府翌年委聘顧問展開詳細設計。環境影響評估報告亦已於2013年獲環境保護署批准。再經兩年研究詳細設計及制定施工方案，幹線終獲落實興建，未來會按工程程序，向立法會申請撥款進行工程。根據以往估計，工程需時7年多，造價將



未來的油麻地交匯處模擬圖。路政署圖片



未來的啟德交匯處模擬圖。路政署圖片

逾100億元。

公告附件指出，工程除需興建一條約4.7公里長的雙程三線分隔車道，其中約3.9公里是隧道，並設相關行人跨管通道，還包括在現有海堤需進行臨時保護和預防工程，分階段臨時填平九龍灣合共約3.8公頃的政府前濱及/或海床；進行渠務和環境美化工程；興建隔音屏障、升降機和樓梯；

興建與隧道相關行人隧道、地面行人路、美化市容地帶、行政大樓等；以及重置公共設施。

運輸及房屋局局長張炳良昨出席立法會交通事務委員會時表示，會積極籌備幹線工程，預計通車後，在繁忙時間取道幹線來往西九龍與九龍灣的車程，只需約5分鐘。

不開心或因基因作怪

香港文匯報訊(記者 文森) Your genes your fate! 有研究發現，基因可能決定快樂的感覺程度，指出一個國家或地區居民若擁有較高的A allele基因變異體，其主觀幸福感亦會普遍較高，而A allele普遍性較低的香港、內地、台灣主觀開心程度均不高。研究指出，國家或地區的快樂感與該種基因變異體有關，比財富及國家穩定甚至疾病等因素影響更大。

墨西哥人幸福感最高

理工大學應用社會學系教授Michael Harris Bond與保加利亞管理大學的Michael Minkov，透過世界價值觀調查(World Values Survey)，要求受訪者選擇「十分開心」、「頗開心」、「不太開心」或「不開心」，自我評估其開心程度，其後再將調查結果與稱為A allele的基因變異體作不同民族的比較。A allele涉及對內源性大麻素花生四烯乙醇胺的控制，而四烯乙醇胺屬可提升快感並減輕痛楚的神經傳導物質。

結果發現，主觀幸福感最高國家或地區是A allele普遍性最高的墨西哥。A allele普遍性皆高的非洲加納、尼日利亞、委內瑞拉、厄瓜多爾等地居民的主觀幸福感亦較高。相反，A allele普遍性較低的伊拉克、約旦、香港、內地、台灣、泰國，主觀開心程度均不高。

研究指出，國家或地區層次的快樂感，與該種基因變異體有關，比財富及國家穩定甚至疾病等因素影響更大。

Michael Minkov補充指，快樂、輕鬆、好心情等正面感覺與國家或地區的繁榮及安全無關，反而更存在逆向關係，又舉例指北拉丁美洲及撒哈拉以南非洲謀殺率和搶劫率均屬全球最高，但兩地居民卻反而自覺最快樂及最輕鬆。

研究又發現，北歐人的A allele普遍性比中歐或南歐人為高，幸福感評級亦較高。Michael Minkov分析，該現象或與人類進化有關，在赤道及熱帶地區，尤其需要基因幫助應付壓力，故在嚴寒的北歐亦然。

九巴料再獲10年運營權

香港文匯報訊(記者 文森)九巴專營權將於明年7月屆滿，政府傾向批出10年新專營權。運輸及房屋局副局長邱誠武昨日在立法會表示，九巴去年首三季脫班率維持1.4%，較其他巴士公司稍低，而且一直提供適當而有效率的服務，亦願意繼續投資改善，政府希望讓

九巴繼續營運。

脫班率較同行稍低

立法會交通事務委員會昨日討論九巴專營權。邱誠武表示，九巴去年首三季脫班率維持1.4%，較其他巴士公司1.5%稍低，亦較再上一年2.6%有改善。運輸署評估後

認為，九巴一直提供適當而有效率的服務，亦願意繼續投資改善，希望與九巴商議為期10年的新專營權，讓九巴繼續營運。他指出，由於專營巴士須密集投放資本，一個年期較長的專營權有助專營公司作長遠發展規劃。

邱誠武指，政府目標是於今年內完成商

討，其後諮詢諮詢會及公眾意見，再向立法會匯報。

有議員關注九巴的脫班問題，又質疑巴士公司在非繁忙時間加密班次，意圖降低整體脫班率，運輸署澄清，是以繁忙時間計算巴士公司的脫班率。亦有議員關注巴士司機的作息及如廁問題，運輸署指出，近90%巴士總站設有休息設施，逾94%總站則設有洗手間，但基於地理環境，未能每個巴士總站都設有洗手間，署方會「盡力做」。

熱烈祝賀

亞洲基礎設施投資銀行(AIIB)

隆重開業



華潤(集團)有限公司
China Resources (Holdings) Co., Ltd.

致意