

料設5億種子基金 栽培創科企業

夥拍投資者入股 股權僅及投資者一半

香港文匯報訊(記者 陳庭佳)繼成立創新及科技局後,特首梁振英或會在推動創科方面再獻新猷。有消息說,梁振英會在今日發表的任內第四份施政報告中,提出設立5億元的種子基金,跟隨投資者投資有潛力的創新科技項目,出資為投資者出資的一半。消息又表示,施政報告將對「智慧城市」、「大數據」等概念有所着墨,又會提出中小學生學習編寫電腦程式課程。



今天公佈的施政報告料設立創科企業種子基金,傳基金額達5億元。圖為本港社團領袖在深圳比亞迪總部考察。資料圖片

梁振英上任以來對推動創新科技發展不遺餘力,除了成立創科局,也於2014年在創新及科技基金下,推出「大學科技初創企業資助計劃」,向6所本地大學提供每年最高2,400萬元的資助,鼓勵大學師生創立科技初創企業,將科研成果商品化;又於去年在創新及科技基金下推出新的「企業支援計劃」,鼓勵更多私營機構投資研發。由於創新及科技基金的計劃增加,故基金於去年再獲注資50億元。

借專業審查 提高成功率

據悉,今日公佈的施政報告預料會公佈設立「種子基金」,特區政府夥拍「有經驗的投資者」,投資市場上有潛力的創新科技項目,總金額以億元計。另有消息說總額達5億元。方案好處是特區政府可借助專業投資者眼光、人脈和管理經驗,提高項目成功率。

據了解,「種子基金」有別於外國同類基金的「一對一」配對,即投資者出1元、當局出1元,特區政府認為今次是首次設立「種子基金」,做法傾向保守,當局投放於一個項目的金額不會多於投資者,可能是投資者出2元、當局

相應配對1元。

只當小股東 免評定成本

創新及科技諮詢委員會委員楊全盛歡迎建議,指香港不少初創的創科企業在爭取融資的階段都遇到樽頸,相信「種子基金」的設立可吸引更多創業者。他又表示,基金應由專業投資者作主導,來港找有潛力的企業,再向當局申請配對,當局只需跟隨專業投資者設定的融資及撤資時間表。

對於「種子基金」計劃由投資者出2元、當局出1元,他認為做法恰當,因特區政府沒有專門的委員會評定企業是否有潛力繼續發展,另外投資者出資較多,可令他們投資更進取,也可預防他們中途撤資。他又說,當局注資數億元成立「種子基金」已經足夠,假設每宗個案的配對金額為1,000萬至2,000萬元,1億元的基金每年已可投資5宗至10宗個案。

消息又說,施政報告會再度提及「智慧城市」及「大數據」等概念,更會建議中小學生學習編寫電腦程式(coding),以應付將來的科技發展。



2015年11月20日,創科局成立,特首梁振英(右)公佈楊偉雄擔任局長。資料圖片

香港文匯報訊(記者 陳庭佳)特首梁振英一直希望透過發展創新及科技產業,以帶動經濟發展,從而改善民生,故早在競選特首期間,他已提出成立資訊及科技局(後稱創新及科技局)推動相關工作。面對反對派肆意拉布,特區政府鏗而不捨「三顧草廬」,三度向立法會提出成立創科局,最後創科局於去年11月成立,是梁振英上任以來的一大政績。

梁振英在2012年的競選政綱中提到,香港有

創科局成立 梁政綱落實

優良的法治傳統,知識產權和資訊自由得到保護,適合科技產業和網絡經濟的發展,而科技產業的技術含量高、產值高,能夠提供高質素的科研和就業機會,同時可以促進其他產業的競爭力。他提出成立資訊及科技局,負責制訂全面和系統的資訊及科技政策,支持發展科技基礎設施,加強協調現有支援香港品牌、設計、產品研發的政府部門和公營機構。

三度提案闖關 財會剪布終誕生

2012年6月,特區政府向立法會提出優先審議架構重組的議案,包括成立資訊及科技局,以令架構重組可趕及於梁振英上任時落實,惟議案在全體反對派議員投反對票下被否決,又由於反對派議員不斷拉布,立法會在會期結束前仍未審議架構重組。

2014年,梁振英在任內第二份施政報告中,宣佈啟動成立創新及科技局的工作,立法會在同年10月通過成立創科局的議案。不過,反對派

拉倒創科局的戰場,就由大會轉移至財務委員會,多次在財委會會議上不斷發言,提出中止待續及休會等,最後成立創科局的撥款申請在去年2月的「死線」前未能通過。梁振英之後「變陣」,於去年3月委任前理大副校長楊偉雄當創新科技委員會主席、行政長官創新及科技顧問和行政會議成員,繼續推動創新及科技的工作。

去年5月,特區政府向立法會重新遞交成立創科局的議案,立法會翌月通過議案,創科局撥款再到財委會「闖關」。這次反對派雖然重施故技再玩拉布,但在財委會主席陳健波果斷剪布之下,財委會在11月通過撥款申請,同月創科局正式成立,楊偉雄擔任局長。

創科局下設創新及科技局,並監督創新科技署及政府資訊科技總監辦公室的運作,將會更聚焦地推動與世界最頂尖的科研機構的合作機會,和把握「再工業化」及物聯網帶來的契機,推動智能生產,以及研究發展一些適合以香港為基地的工業,創造優質及多元的就業機會等。

「香港優先」政策漸次頒佈

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)社會關注香港人口老化和接待壓力問題,本屆特區政府審時度勢,多次推出包括「零雙非」和深戶居民「一周一行」在內的即時措施,舒緩分娩床位不足和物資短缺情況。

梁振英在競選政綱中指出,人口政策的成敗,不僅關乎香港的社會和經濟發展,更關乎香港社會各族群能否和諧共處。2012年8月,即梁振英上任後一個月,為舒緩兩地人員交流增加的接待壓力,當局已向中央及內地爭取到暫緩實施「非深圳戶籍居民一簽多行」來港安排。2013年又推出每人只限攜帶相等於兩罐900克奶粉的「限奶令」。

針對水貨活動,梁振英去年4月進一步宣佈公安部出入境管理局已停止發出深圳戶籍居民來港「一簽多行」的簽註,改發「一周一行」。

為處理本地分娩床位短缺問題,梁振英在上任後即兌現競選承諾,2013年宣佈將內地雙非孕婦來港產子的零配額政策落實為長期政策,公立醫院的產科服務床位,全數供本地孕婦使用及用作處理私家醫院轉介的緊急個案。政策落實後,雙非孕婦往急症室分娩的個案大幅減少,回應了本地孕婦的訴求。

子宮頸癌疫苗獲資助

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)為縮窄本港貧富差距,扶助弱勢社群,本屆特區政府在三年半以來,先後推出多項重大而具突破性的社會福利措施,包括劃定官方貧窮線、研究退休保障計劃、推出「低收入在職家庭津貼」等,先後回應了本港社福界和低收入家庭的期望。在新一份施政報告中,預料再有扶助年輕女性注射子宮頸癌預防疫苗的措施,進一步加大特區政府的扶貧力度。

梁振英在政綱中提到:「就處理老年貧窮問題,研究如何引入短、中、長期措施,改善現時的社會保障及退休保障制度。」上月下旬,由政務司司長林鄭月娥領導的扶貧委員會,宣佈展開為期6個月的退休保障公眾諮詢,諮詢文件包含兩個方案,分別為「不論貧富」方案和「有經濟

需要」方案,讓社會理性討論,研究退保措施,貫徹競選承諾。

為令扶助貧窮人口的政策有線可依,2014年11月,本屆特區政府更公佈官方貧窮線,進一步體現了本屆政府的扶貧決心。根據貧窮線,受惠於包括「長者生活津貼」在內的扶貧措施,2013年整體貧窮人口首次跌破100萬至97萬,貧窮率降至14.5%,創5年新低。

中醫醫院將有細節出台

針對貧窮家庭,特區政府又推行「低收入在職家庭津貼」計劃,超過20萬低收入家庭共71萬人受惠,包括17萬名合資格兒童,計劃預期於今年第二季推出。

在醫療方面,本屆政府自2013年1月起,每名合資格長者可獲發的醫療券金額由每年500元增至1,000元。2014年1月起,計劃更轉為恆常支援長者計劃。同年6月起,金額更由每年1,000元增至2,000元。

隨着中醫藥發展日趨成熟,本屆政府現正計劃設立本港首家中醫醫院,預料今日公佈的施政報告會宣佈於將軍澳預留用地。為進一步支援低收入家庭,據悉梁振英亦會在今日的施政報告中,宣佈資助低收入家庭的年輕女性,注射子宮頸癌預防疫苗。



施政報告預料再有扶助年輕女性注射子宮頸癌預防疫苗的措施。資料圖片

高層次航運組織料今落實

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)交通運輸與市民生活息息相關。特首梁振英在任內第3份施政報告均提出多項有利香港發展交通運輸的措施,包括理順鐵路工程和服務、推動機場「三跑」興建和連塘口岸工程等。新一份施政報告預料會宣佈落實高層次航運組織,進一步推動香港成為亞太區國際航運樞紐。

鐵路是本港主要公共交通工具。2014年9月,特區政府公佈《鐵路發展策略2014》,建議在直至2031年的規劃期內完成7個新鐵路項目,即北環線(及古洞站)、洪水橋站、東涌西延線、屯門南延線、東九龍線、南港島線(西段)和北港島線。其中,西港島線連同堅尼地城及香港大學兩個車站已於2014年12月投入服務;去年3月,西港島線的西營盤站亦投入服務。

至於反對派在立法會發動拉布引致高鐵香港段工程延誤,本屆政府已成立獨立專家小組於去年1月作出檢討,並密切跟進,務求早日落實有利兩地銜接的基建工程。

不過,港鐵近年出現多宗事故導致列車延誤,引起社會關注港鐵服務表現。本屆政府多次敦促港鐵就嚴重服務延誤事故作深入調查、妥善跟進,以維持鐵路服務安全可靠,同時要求公司加密班次、購置新車、提升信號系統,以及進行「早晨優惠折扣」試驗計劃,以紓緩繁忙時間車廂擠逼情況。

航空交通關係到本港與國際社會接軌。2015年3月,本屆特區政府肯定香港有必要推展三跑道系統計劃,以維持香港作為世界及地區航空樞紐的競爭力。機管局正積極探討早日推展有關計劃,爭取三跑道系統於2023年落成啟用。

力爭成為亞太航運樞紐

梁振英一直希望將香港航運業,打造成高增值的國際航運中心,預料他將於今日的施政報告內,推動成立高層次督導的新航運組織,由運輸及房屋局局長領導,以推動香港作為亞太區國際航運服務樞紐,配合國家「一帶一路」發展,協助航運業「走出去」。

為加強內地與香港融合,本屆政府又積極推動新口岸發展。2013年7月,連塘香園圍口岸連接路工程已分階段展開,進展順利,餘下主要工程合約的撥款申請獲立法會批准後亦已批出,力爭口岸工程在2018年完成。



2015年3月,西港島線西營盤站投入服務。資料圖片