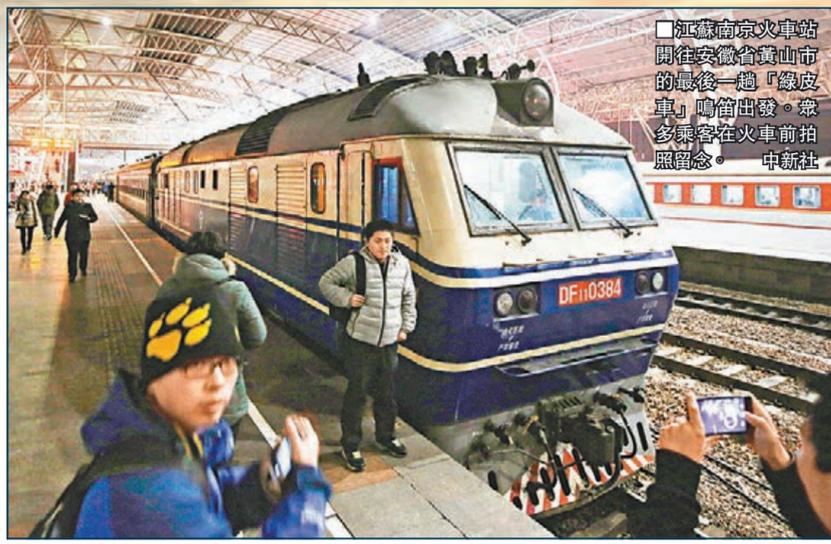


南京最後綠皮車停駛

告別慢車時代

隨着今日鐵路運行圖大調整，江蘇省南京至安徽省黃山的列車7101次昨日正式停運，而黃山至南京的7102次今日也停運，從此，南京告別慢車時代。拍照、合影、發朋友圈……前日清晨5點40分，南京火車站的5號站台上已經熱鬧起來。7101次「綠皮車」將走完它的最後一段旅程，從各地趕來的乘客，帶着懷舊、不捨的心情，來為它送別。 ■龍虎網



江蘇南京火車站開往安徽省黃山市的最後一趟「綠皮車」鳴笛出發。眾多乘客在火車前拍照留念。 中新社

7101次「綠皮車」，被網友親切地稱作「小清新」列車。它從南京站始發，沿途經過馬鞍山、蕪湖、宣城、寧國、績溪、歙縣，終點黃山，票價僅22.5元。

再坐一次重拾童年回憶

早上5點40分，檢票進站後，5號站台上，乘客們並沒有急於上車，而是紛紛拿出手機、相機拍照留念。今年54歲的何先生是西祠愛心之旅討論版的版友，這次他和50多位差不多年齡的網友一起，來重溫兒時坐綠皮火車的記憶。「聽說『綠皮車』要停開了，大家都想來再乘坐一次。」何先生說，自己老家在無錫，小時候只有「綠皮車」，車很慢、人很多。現在想起來，都覺得非常懷念。火車迷甘露說，自己的父母是知青，小時候跟着父母頻繁往來於上海與甘肅蘭州之間，雖然那時車廂擁擠嘈雜，但它定格了自己的整個童年。為了紀念，他用這些年拍下的7101的照片製作了一份相冊。

廣告人車中找到設計靈感

金玲是廣告設計公司的員工，4年前大學畢業留在南京，找工作、租房子、加班，每天的生活被排得滿滿的。不過，當設計靈感

枯竭時，她就會坐上慢火車，看着窗外的風景，聽着音樂，整個人都能放鬆下來。「我的很多設計靈感，都是在『綠皮車』上想出來的。」金玲說。

「我和孩子的媽媽上大學時，約會常選擇這『小清新』列車。」由於上班，無法趕上最後一趟「小清新」列車，劉先生特地為一家3口買了3張從南京到蕪湖的火車票，作為紀念。

「老夥計」陪伴鍋爐40多年

「綠皮車的兩大特點是夏天靠電扇降溫，冬天靠燒鍋爐取暖。」7101次列車長蘇紀平說。說話間，身穿白色工作服的57歲鍋爐工廖建鋼推着剛剛燒好的兩大壺開水走來。

隨着「綠皮車」的退役，火車鍋爐工的職業也將一起走入歷史。一上午，除了送水，廖師傅幾乎都待在窄窄的茶水室，靜靜地看着陪伴了自己40多年的鍋爐。

乘客在車廂內展示自製的紀念橫幅。 新華社



最後一列「綠皮車」的前世今生

1933年寧蕪線始建之初，一直是南京通往華南的要道。1974年，皖贛線建成通車，蕪湖—宣城—績溪—黃山貫通成線，最遠可直通福建廈門。

線路延長，沿途的小站便多起來，僅蕪湖至黃山之間，就有60多個小站。曾經，被連綿的大山阻礙了交通的皖南地區人們的交際和出行，隨着綠皮火車的出現，立即成為搭載村民往來於山村與城鎮間的專車。由於南方山多，很多小站在山間，甚至有的就在半山腰的山洞旁，山區小站職工便承載着道岔和信號等任務。於是，綠皮火車在運送旅客、互通經濟的同時，也承擔起了運送職工的「任務」。「那時還不叫7101次，叫543次。」

21世紀初，這趟車「改名」7101/2次。客流裡，除了探親、旅遊的乘客，就屬生意人最多。「徽商」將皖南的大米、山貨運往南京，再買點南京的特產帶回家中，車上的山貨曾是7101/2次獨特的風景。 ■中國江蘇網

新智能膠面世 可植記憶遇熱顯形

一張塑膠薄片放置到60攝氏度熱水裡，短短幾秒鐘，塑膠薄片收縮變形成了一隻「千紙鶴」。這是浙江大學化學工程與生物學院謝濤教授課題組最新研發的一種新型的形狀記憶塑膠，它能多次「植入」複雜形狀記憶，遇熱即展現多樣形變。

期待應用心臟支架移植

形狀記憶塑膠是一類能夠固定臨時形狀並且在外界刺激下回復到初始形狀的智能材料。謝濤介紹，研究團隊在設計新型形狀記憶材料的過程中，加入了一種可交換共價鍵，重組分子間的連接關係。這相當於很多分子手拉手跳一支「集體舞」，當處於較高的溫度時，分子之間相互「換手」，找到了新夥伴、新「隊形」，產生永久記憶。當處於較低溫度環境下，材料即使被摺疊成其他形狀，產生彈性形變，分子之間也不會「放手」，遇熱還是能恢復原有形狀。

論文第一作者、浙江大學化學工程與生物學院副教授趙騫說，正是這種「換手」的特性，讓新型形狀記憶塑膠有不斷被植入複雜形狀記憶的性能，新形狀還能不斷疊加其中。利用這種效應，可以製備現有加工方法難以實現的複雜形狀。

研究人員期待這一材料能早日用於諸如生物醫療或柔性電子等高附加價值應用領域。「比如心臟支架，我們希望它在到達植入『目的地』後，可舒展成一個複雜三維形狀。」謝濤說。 ■新華社



樓梯彈「鋼琴」

河南省鄭州市，地鐵1號線會展中心站C出口日前開放，出口樓梯竟是一部特殊的鋼琴。鋼琴樓梯黑白相間如同鋼琴的鍵盤，而且每當有行人踩到樓梯上就會響起相應的「哆來咪發索拉西」聲音並且亮起燈光。 ■視覺中國

留守童圓夢 父母家鄉獲聘



留守兒童們露出開心的笑容。

本報重慶傳真

重慶市第三屆紅櫻桃冬日針愛志願行動日前來到西陽縣木葉鄉重慶果蕊茶業產區。天上雖飄着小雪，但孩子卻被溫暖包圍。

36歲的周強偉是西陽縣人，10多年前外出打工，輾轉浙江、廣州、福建等地，做過水泥工、快遞員、採茶工。前不久，聽說家鄉企業特招留守兒童父母，他與妻子決定回家就業。「果蕊茶業需要採茶工，恰好我在福建做過採茶，專業對口。」周強偉興奮地說，新工作不僅離家不遠，待遇也不錯，女兒高興得好幾晚睡不着。

這個冬天，重慶市第三屆紅櫻桃冬日針愛志願行動展開。按照重慶市文明辦工作部署，活動主辦單位首次提出鼓勵全市愛心企業為留守兒童父母提供回鄉就業愛心崗位，圓孩子與父母一起成長的夢。目前，已有50名留守兒童父母獲得合適崗位。 ■香港文匯報記者張蕊、孟冰 重慶報道

海昏侯墓內棺吊運實驗室



江西海昏侯墓出土金器，馬蹄金分別刻有「上中下」。

網上圖片

江西南昌西漢海昏侯墓內棺吊運工作將在本月13日前完成。屆時，海昏侯考古工作將相繼轉入距離工地1公里遠的文保房實驗室中進行。

南昌西漢海昏侯墓內棺套箱工作月初正式開始，現已基本完成。而海昏侯墓考古發掘專家組組長、中國秦漢考古學會會長信立祥表示，內棺吊運工作初定於今日進行，確保能在13日前完成。

南昌西漢海昏侯墓歷時5年發掘，現已進入最核心階段，內棺中清理出的物件有望成為墓主人是哪一代海昏侯的關鍵性證據。而根據有關部門的規劃，海昏侯國考古遺址公園和遺址博物館將於年內啟動建設。 ■新華社

百歲清貧老兵「活着就一直捐款」



王福昌是傷殘抗戰老兵，累計捐款80餘萬元。 網上圖片

居住在北京市昌平區的百歲清貧老兵王福昌至今已累計捐款80多萬元。兩三個月前，他因病住院，一直處於淺昏迷狀態。他一直說：「只要我還活着，就會一直捐。」

王福昌女兒王曙光說，父親一生，捐獻了所有的一切，包括他自己：早在2003年，他就簽下協議，身後捐獻遺體供醫學解剖。

一件中山裝穿了40年

照片中，王福昌永遠一件深藍色中山

裝。這件衣服是上世紀70年代老伴縫製的，已穿了40多年。衣服領子磨破了，他讓子女縫補好接着穿。孩子想給他補充營養，特意買來海參。他看了一眼，就是不吃。

戰爭期間，王福昌左腿關節嚴重凍傷，不得不截去了左下肢。按規定，他配備義肢可報銷，但他每次都選擇最實用、最便宜的。調到北京後，他配有專車，但除了去醫院看病，很少使用。他常教育家人說：「我省些油，就能讓部隊的裝備跑得更遠些。」

抗戰日捐款後僅剩15元

「父親他親眼看着成千戰友在戰爭中喪命，覺得自己與他們相比太過幸運。」王曙光說。

自2000年以來，王福昌連續8次繳納特殊黨費25.5萬元。2008年汶川地震，他捐出兩萬餘元。他還關心西部建設和航天事業，陸續捐款40萬元。

當他得知老家遭受旱災，他趕忙拿出5萬元匯給鎮政府。抗戰70周年紀念日前，王福昌捐款10萬元後，存款只剩下15元。 ■《新京報》

「十里長街送總理」靈車首展



「十里長街送總理」靈車首次展出。 網上圖片

「長8.65米、寬2.54米、高2.95米，自重5噸。」前日是周恩來總理逝世40周年紀念日，當天，國家一級文物、40年前「十里長街送總理」的靈車，在江蘇省淮安周恩來紀念館新展廳正式對外展出。

據周恩來紀念館工作人員介紹，周恩來靈車的原型是解放牌「670」型客車，該車1976年交付八寶山殯儀館，加配白色靈床、玻璃棺罩，供重大喪事活動專用。靈車現在的樣子，是按1976年11月11日送周總理時的情形裝飾的。

「去年11月1日迎回後，靈車被安放在展廳一塊調光投影玻璃後面。」周恩來紀念館工作人員說，新建成的展廳長23米、寬13米，建築面積293平方米。整個展廳通過展示周總理曾用過的靈車、49幅歷史照片等34件珍貴文物，再現周總理生前的珍貴畫面。 ■《揚子晚報》



靈車內景曝光。 網上圖片