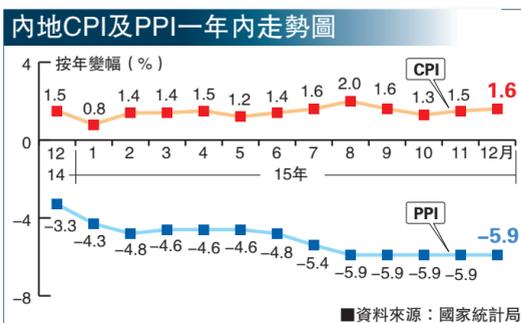


通脹6年新低 通縮成首要風險

經濟下行壓力大 貨幣政策料續寬鬆

香港文匯報訊(記者海巖 北京報道) 國家統計局9日發佈數據顯示,受食品價格回升的影響,去年12月中國居民消費價格總水平(CPI)同比漲幅微升至1.6%,2015年全年CPI同比上漲1.4%,創2010年以來新低。經濟學家指出,綜合考慮物價、PMI和外匯佔款下降等指標,通縮加劇成為當前首要風險,經濟下行壓力仍大,貨幣政策繼續寬鬆,降準降息可期。



2015年12月份CPI同比上漲1.6%。圖為河北省滄州市一超市工作人員在擺放蔬菜。

數據顯示,2015年12月CPI同比和環比增速均有所回升,但仍處於歷史地位。從環比看,12月CPI環比上漲0.5%,是2015年下半年環比高點,其中食品價格環比上漲1.5%,影響CPI環比上漲0.52個百分點,是CPI環比上漲的主要原因。非食品價格則基本持平,連續兩個環比價格持平。食品價格環比上漲主要由於鮮菜和鮮果帶動,受降溫雨雪天氣影響,12月鮮菜價格環比上漲13.7%,是近三年來單月最高漲幅,鮮果環比上漲2.3%,兩者合計影響CPI環比上漲0.48個百分點,接近CPI環比總漲幅。

從同比看,12月CPI同比上漲1.6%,漲幅比11月擴大0.1個百分點。其中,食品價格同比上漲2.7%,漲幅比11月擴大0.4個百分點。其中,鮮菜價格上漲11.8%,豬肉價格同比上漲14.0%,兩者影響CPI同比上漲約0.8個百分點。12月非食品價格同比上漲1.1%,漲幅與11月相同。

今年漲幅料1.8%左右

從全年看,2015年全國CPI上漲1.4%,其中食品價格上漲2.3%,非食品價格上漲1.0%。食品中,豬肉、鮮菜、水產品價格分別上漲9.5%、7.4%和1.8%;非食品中,服務價格上漲2.0%,其中保姆和小時工等家庭服務、理髮、學前教育、洗浴、衣著清洗價格分別上漲

7.9%、5.4%、5.1%、5.0%和4.9%。分析指出,2015年全年CPI上漲1.4%,明顯低於2014年2%的水平,也是2010年以來首次回歸到「1」時代。當前通脹數據回升主要受食品鮮菜價格的拉動,非食品CPI和PPI疏解均指向國內需求仍然低迷。雖然受季節、節日等影響今年年初食品價格或有波動,但在工業企業去產能和弱需求背景下,未來整體通脹水平仍將承壓,需要政策寬鬆進一步發力。

對於今年物價走勢,市場普遍預計CPI會略有回升,但回升幅度有限,通縮風險仍大。中科院預測中心近日預計,今年CPI同比漲幅將呈現上半年走低、下半年上升的態勢,全年CPI同比漲幅在1.8%左右,比去年略有回升。

中科院預測中心分析,今年影響物價上漲的因素包括寬鬆的貨幣環境、溫和上漲的房地產價格、價格機制改革推進、企業生產成本上升、大宗商品價格觸底回升等,但持續的產能過剩、較低的生產價格預期將抑制物價上漲程度。

中國央行研究局首席經濟學家馬駿等人撰寫的《2016年中國宏觀經濟預測》預計,2016年CPI漲幅為1.7%。2016年能源、食品以及鐵礦石價格的漲幅將逐步由負轉正,國際大宗商品價格的復甦將緩解國內價格的下行壓力;2015年以來央行多次降息、降準,積極財政政策力度進一步加大,這些措施都將在一定時滯之後對CPI產生提升作用。

PPI連續46個月負增長

香港文匯報訊(記者海巖 北京報道) 國家統計局昨日公佈數據顯示,去年12月工業生產者出廠價格(PPI)同比下降5.9%,與上月持平;但環比下降0.6%,環比降幅較上月擴大0.1個百分點。專家指出,PPI同比增速連續46個月負增長,並連續五個月徘徊在-5.90%的近年低位,而且最近兩個月環比降幅仍在擴大,顯示工業通縮仍在加劇。

數據顯示,2015年全年PPI同比下降5.2%,較2014年1.9%的降幅大幅擴大,也是PPI連續第四年負增長。

短期內PPI難復甦

上游行業依然不景氣。分行業看,12月,石油和天然氣開採、黑色金屬冶煉和壓延加工、石油加工、煤炭開採

和洗滌有色金屬冶煉和壓延加工出廠價格同比分別下降37.3%、20.8%、18.7%、17.2%和13.9%,合計影響當月PPI同比下降約3.7個百分點,佔總降幅的63%左右。

摩根士丹利華鑫證券首席經濟學家章俊指出,2015年由於以原油為代表的全球大宗商品價格跳水,以及在經濟轉型過程中產能過剩現象的加劇,PPI全年負增長5.2%,接近於2009年金融危機期間的-5.4%的水平。

對於今年PPI走勢,章俊預計,上游行業PPI通縮會有所減輕。但由於經濟轉型和需求疲軟所導致的主動及被動的產能過剩及庫存積壓依然壓制工業品價格的反彈,短期內PPI難復甦。而且鑒於美元升值和全球需求疲軟,大宗商品價格可能依舊在低位徘徊,輸入性通縮局面不會有實質性改善。

漲幅回落「1」時代 低位態勢或延續



香港文匯報訊(記者海巖 北京報道) 中國2015年CPI同比漲幅回落到「1」時代,並創六年來新低,PPI連續四年負增長且降幅擴大。專家預計,2016年中國可能面臨全面通縮風險,物價下行壓力可能比2015年還要大,全年CPI將延續低位走勢,需寬鬆政策應對通縮風險加劇。

結構性通縮嚴峻

中國國際經濟交流中心信息部副部長王軍指出,2015年,受經濟增速放緩和強美元下大宗商品價格持續下降影響,中國的結構性通縮形勢嚴峻:CPI再下一個台階,已呈現輕微通縮跡象,豬肉價格出現快速反彈後見頂回落;PPI創紀錄持續下降,且負值水平明顯擴大;CPI與PPI出現長時間正負「背離」現象,物價整體走勢呈現結構性通縮而非全面通縮的特點。

王軍認為,經濟疲軟將帶動消費品價格延續低位運行態勢,產能過剩則繼續壓制工業品價格回升,

國際大宗商品價格中長期頹勢難改將繼續輸入全球通縮風險。

料降準降息干預

申萬宏源首席宏觀分析師李慧勇則預計,今年PPI跌幅會有所收窄,全年下跌3.8%;在大宗商品價格跌幅收窄以及公用事業漲價支持下,CPI會略有回升,漲幅在1.7%左右。

李慧勇預計,目前隨時可能降準降息,現在人民幣貶值預期強,資金流出多,資金價格上升對經濟增長不利,為扭轉這種預期,必須通過降準降息干預,維持2016年六次降準,兩次降息的判斷。

海通證券首席宏觀分析師姜超則認為,當前貨幣寬鬆左右為難,12月國內工業通縮持續,人民幣貶值預期下資金大幅流出,均需要寬鬆貨幣保駕護航,但降準降息已連續兩月缺席,原因在於貨幣寬鬆屬於典型的刺激需求側的政策,而非目前政府大力提倡的供給側改革,因此2016年或需降低對貨幣放水的預期,以防風險為首要目標。

經濟學家熱議：人幣不會大幅貶值



經濟學家認為,中國人民銀行不太會推行一種非常明顯的、導致人民幣大幅度趨勢性貶值的政策。資料圖片

香港文匯報訊 據中新社報道,在昨日上海舉行的「2016中國首席經濟學家論壇」上,中外金融機構首席經濟學家們就人民幣匯率展開了熱議。他們認為,人民幣匯率受美元和資本流動的影響存在貶值壓力,但中國人民銀行不太會推行一種非常明顯的、導致人民幣大幅度趨勢性貶值的政策。

匯率受資本流動影響

交通銀行首席經濟學家連平稱,美國在加息,中國在不斷降息且貨幣政策實際上向偏鬆方向調整,中美利差不斷縮小,在這種背景下,境外在中國的資本以及中國自身的資本都有外流的傾向,匯率已經不再像過去那樣受貿易狀況的影響,而是主要受到資本流動的影響,尤其是短期的匯率。

「資本流出跟匯率是相互影響的,人民幣貶值會帶來很多負面效應,如果人民幣持續大幅度貶值,中國境內人民幣的資產價格會隨之不斷下降,房地產市場、資本

市場、金融市場以及其他投資市場都會受到巨大的影響。」連平說:「所以我認為中國不可能推行持續大幅度貶值的政策。」

澳新銀行中國區首席經濟師劉剛同樣認為,如果人民幣大幅度貶值,在匯率、資產市場,特別是在房地產市場價格偏高的情況下,會對中國經濟帶來負面影響,「中國的政策不是讓人民幣大幅貶值」。

摩根大通中國首席經濟學家朱海濱表示,從目前的國際經濟和政策環境來看,人民幣對美元存在新的貶值壓力,美元兌其他貨幣還存在進一步升值的趨勢。但今年新興市場經濟的脆弱度更高,如果人民幣對美元加速貶值,其他新興國家也會跟進,這樣就會形成匯率的風險。

瑞德證券首席經濟學家沈建光則稱,當前並非人民幣大幅貶值的好時機,因為中國的外匯儲備有所下降,資金也有流出。他並認為,人民幣匯率受到美元匯率走勢的影響,由於美元不會繼續走強,人民幣未來貶值的壓力不會很大。

鐵路新運行圖今起實行

香港文匯報訊 據新華社報道,記者從中國鐵路總公司獲悉,從10日零時起,全國鐵路將實行新的列車運行圖,增開旅客列車285.5對。運行圖調整後,全國鐵路開行旅客列車總數達3,142對,其中動車組列車1,980.5對。

2015年底,隨着津浦鐵路、成渝高鐵、贛瑞龍鐵路、海南環島高鐵西段等線路的開通運營,鐵路網規模不斷擴大,高鐵成網效應更加明顯,鐵路運輸能力進一步提高,旅客出行更加便捷。

為更好地滿足廣大旅客的出行需求,新圖安排增開瀋陽北—北京南、北京南—杭州東、貴陽北—深圳北等動車組列車;安排京滬、合福高鐵等部分客流較大線路的G字頭列車重聯運行,使既有高鐵的運能得到進一步提升。

圖後安排在既有線路開行的鄭州—西寧、上海南—韶關東、深圳—洛陽、烏魯木齊—南寧、西安—南京、蘭州—合肥等長途普速旅客列車,將有效緩解部分方向客運能力緊張的局面,進一步便利沿線民眾出行。

粵開高鐵專列送農民工

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道) 春運臨近,針對即將出現的返鄉「摩托大軍」,廣東擬開行高鐵專列,運送他們回家過年。記者昨日了解到,從1月31日至2月5日,廣鐵將連續6天開行一趟「摩托大軍」返鄉高鐵專列。其中,1月31日和2月1日的返鄉專列車票,將免費送票及托運摩托車。10日起,廣鐵將在廣州、廣州北、佛山三個辦理點,接受農民工報名。

記者了解到,每年春運,珠三角地區大批廣西籍務工人員騎摩托車返鄉過年,不僅旅途艱辛而且存在安全風險。針對這群特殊的旅客,廣鐵集團聯合廣東省人社廳、交通廳,將於1月31日至2月5日,每天開行一趟摩托大軍返鄉高鐵專列,為他們提供更為舒適安全的返鄉選擇。

返鄉高鐵專列每天10時30分從廣州南站始發,經停桂平、貴港、南寧東等站。返鄉高鐵車票既可由各企業統一組織預訂,也可個人直接打電話預訂。預訂了返鄉高鐵專列車票的人員,同時還可預訂2月16日、2月17日、2月23日,13時從南寧東站始發回廣州南站的返鄉車票,經停肇慶東、三水南等站。

第二艘萬噸級海警船料部署南海

香港文匯報訊 據中華網報道,網友近日拍攝到了在船廠裡的中國第二艘萬噸級海警執法船,該船已經完成建造,整裝待發,即將加入到中國海上維權執法的序列中,未來或部署南海。該船編號3901的海警船滿載排水量超過萬噸,將成為我國海上執法力量的中流砥柱。

配備重火力速射艦炮

另據世界新聞網報道,有分析認為,中國「海警3901」服役後,其噸位、直升機搭載能力、武備三方面都超過了日本「敷島」和「秋津洲」兩船,成為世界上最大的海警船。

3901海警船排水量超過1萬噸,可攜帶重型直升機長期執行巡邏任務,最讓其與眾不同的是這艘大隊伙還配備了重火力—76毫米速射艦炮,海上執法時有很強的「說服力」。

3901海警船裝配定向聲波武器。定向聲波武器是一種遠距離聲波設備,它可以發出高達150分貝的高能量聲波,其音量甚至比噴氣式飛機引擎發出的噪音還要大。該設備貌似普通的揚聲器,但實際上它是一款高科技警用設備。在實際使用時,操作者可以先以喊話方式,要求目標對象配合行動,如果對方無適當反應,則可將該設備對準15至30度角內的目標,集中施放145分貝的警告音,以強制對象配合。

中國第二艘萬噸級海警執法船,其編號為3901。



新聞學泰斗甘惜分百歲病逝

香港文匯報訊 據中新社報道,中國新聞學泰斗、中國人民大學榮譽一級教授甘惜分因病醫治無效,於2016年1月8日22時55分在北京逝世,享年100歲。這位百歲學界老人追求真理的執着和勇氣讓後輩敬佩不已。



甘惜分 網上圖片

另據中國社會科學網報道,1916年甘惜分出生於四川省;1938年,他在抗日軍政大學和中央馬列學院學習,曾任新華社記者、編輯;1954年調至北京大學中文系新聞專業任職;1958年北大新聞專業合併於中國人民大學新聞系後,甘惜分任新聞理論教研室主任等職務。從教60餘年來,甘惜分致力於中國新聞理論教學和科研工作,培養了大批新聞專業人才,著有《新聞理論基礎》、《新聞論爭三十年》、《一個新聞學者的自白》,主編《新聞學大辭典》等。