

習近平月中出席亞投行開業式

亞開行：雙方將合作愉快 共同資助發展計劃

香港文匯報訊 綜合新華社及法新社報道，亞洲基礎設施投資銀行（以下簡稱「亞投行」）開業儀式系列活動將於1月16日至18日在北京舉行。中國外交部昨日發佈消息稱，16日上午，國家主席習近平將出席亞投行開業儀式並致辭；16日下午，國務院總理李克強將出席亞投行理事會成立大會並致辭。亞洲開發銀行(ADB, 簡稱亞開行)總裁中尾武彥(Takehiko Nakao) 8日表示，這兩個金融組織將會合作愉快，雙方打算在今年共同資助一些發展計劃。

上月25日，隨著《亞洲基礎設施投資銀行協定》達到生效條件，由中國倡議籌建、得到眾多國家積極響應的亞投行正式宣告成立，世界舞台迎來一個新的多邊金融機構。

有部分人士認為，這個新成立的金融組織將成為世界銀行（WB）及亞開行的競爭對手。中尾武彥認為，這兩個金融組織將會合作愉快。中尾表示，去年以來，他與亞投行候任行長金立群已會談過兩次，他們一致認為，亞開行與亞投行可以合作，他們並同意，亞開行與亞投行可以共同資助區域內的一些特定發展計劃，以因應運輸和再生能源之所需，預計今年中期就會作出相關宣佈。

促互聯互通 推動區域發展

中國方面也始終強調亞投行在世界範圍內所扮演的積極角色。「成立亞投行，是為了支持亞洲國家基礎設施建設，促進本地區互聯互通，推動區域經濟社會發展。一個持久繁榮的亞洲，將為世界各地有競爭力的企業提供廣闊市場，也有利於促進世界經濟的持續發展。」亞投行候任行長金立群說：「正是亞投行倡議的互利共贏特點，得到許多域外發達國家積極響應。」

金立群認為，亞投行籌建的過程，是國際社會逐步加深對中國倡議的認識和理解的過程。「要實現這樣的認同，我們的所作所為必須令人信服，這非常重要。這是一個良好的開端。今後，我們在運行管理亞投行時會繼

續這樣做下去。」

根據金立群此前介紹，亞投行作為一家多邊金融機構，其投資項目必須盈利，以保證銀行的財務可持續性；但其開發機構的宗旨和性質又決定了銀行不以追求盈利最大化為目標。

全球擇優才 無常駐董事會

金立群接受訪問時稱，亞投行根據精幹、高效的原則設置內部機構，按照公開、透明和擇優原則招錄銀行員工。他提出三個基本條件——要有良好的職業操守，品行端正，清正廉潔；要有高水平的專業能力和良好的業績；要有敬業精神，對開發事業充滿熱情，忠於亞投行。

「亞投行不設國別限制，任何國籍的人均可申請競聘亞投行專業職位；亞投行沒有鐵飯碗，對所有崗位實行合同制（含1年試用期），達標者可以續聘。」金立群說，對於專業人員崗位，亞投行制定了嚴格的聘用原則和程序，申請人要經過考試。

對於亞投行運營模式，金立群介紹，亞投行不設常駐執行董事會，以提高效率，降低成本；董事會原則上每年召開四次會議，如有需要，可以增加開會次數，並盡量利用現代通訊手段，舉行視頻會議。他特別強調，董事會和管理部門職權劃分明晰，各司其職、各負其責。在人事招聘和採購政策上，在全球範圍內實行充分競爭；在機構設置和人員配置上，嚴格遵循精幹和明確分工的原則，確保機構在有效防火牆下高效運轉。



■亞投行的辦公場所。 資料圖片

■亞投行開業儀式系列活動將於本月16至18日舉行。圖為亞投行的辦公場所。 資料圖片

中新再啟政府合作 首批簽約超500億



■重慶市委書記孫政才（右二），新加坡總理公署部長兼總秘書長陳振聲（左二），中國商務部副部長高燕（右一），重慶市長黃奇帆（左一）為中新（重慶）戰略性互聯互通示範項目管理局揭牌。 本報重慶傳真

香港文匯報訊（記者 張蕊、孟冰 重慶報道）中國與新加坡第三個政府間合作項目昨日在重慶實質啟動。中新（重慶）戰略性互聯互通示範項目管理委員會當天成立，首批12個總金額65.6億美元（約合港幣509億元）的合作項目簽約，聯合實施委員會第一次會議同時召開。

中國是新加坡最大的貿易夥伴，新加坡是中國重要投資來源國。從蘇州工業園，到天津生態城，再到以重慶為運營中心的中新（重慶）戰略性互聯互通示範項目，中新兩國政府間合作已跨越20載，將合作從工業、生態，推向服務業、物流和互聯互通等領域。

2015年11月，中國國家主席習近平訪問新加坡，中新雙方同意推進第三個政府間合作項目——以重慶為運營中心的中新（重慶）戰略性互聯互通示範項目，以金融服務、航空、交通物流和信息通信技術為重點合作領域。

促進內陸建設 帶動中西部發展

據了解，重慶成立中新（重慶）戰略性互聯互通示範

項目管理委員會，下設金融服務、航空產業、交通物流和信息通信四個專委會，同時成立管理局。重慶市長黃奇帆說，中新（重慶）戰略性互聯互通示範項目契合「一帶一路」戰略思想，將成為重慶經濟發展的新增長點，促進重慶內陸開放高地建設，帶動中西部地區開放發展。

新加坡總理公署部長兼總秘書長陳振聲表示，中新（重慶）戰略性互聯互通示範項目跟此前蘇州、天津項目不同，是以重慶為運營中心，不僅要和重慶互聯互通，還要和中西部地區互聯互通，和世界互聯互通，以此催化重慶和中西部地區發展。

重慶處於「一帶一路」和長江經濟帶的「Y」字形大通道的聯接點上，承東啟西、聯接南北，是聯接幾大國家戰略的重要樞紐。「重慶既可以通過長江連接上海出海口乃至東南亞、西亞海路，也可以通過陸路連接西亞、歐洲，將為兩國創造出巨大的合作潛能。」新加坡豐隆集團中國區總裁、新加坡重慶商會秘書長廖洪海說。

莫建成任財政部紀檢組長

香港文匯報訊（記者 孟慶舒 北京報道）財政部官方網站「部長之窗」7日進行更新，最新名單顯示，莫建成任中央紀委駐財政部紀檢組組長、財政部黨組成員。其前任劉建華已滿63歲的一線紀檢幹部退休年齡，不再擔任該職務。

1956年3月生的莫建成是浙江嵊州人，為十八屆中央候補委員。參加工作後長期在內蒙古自治區任職，當過工人、知青等；「文革」結束後踏上仕途，從烏海市知青辦幹事做起，2004年底升任內蒙古自治區黨委常委、宣傳部長，成為副省級幹部，時年48歲；2006年底轉任內蒙古自治區黨委常委、包頭市委書記。

2010年4月，莫建成離開工作了近40

年的內蒙古，南下江西，擔任江西省委常委、組織部部長；2013年7月後改任江西省委常委、省政府常務副省長；2015年1月後，莫建成擔任江西省委副書記兼省政府常務副省長，9月後不再兼任常務副省長；2015年12月任中央紀委駐財政部紀檢組組長、財政部黨組成員，在財政部領導層中排名第三，僅次於部長樓繼偉及副部長張少春。



■莫建成 網上圖片

專家：減摩修復技術可用於國防

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）記者昨日在首屆「金屬減摩修復與節能環保」論壇上獲悉，中國每年因摩擦磨損造成損耗高達近萬億元，佔GDP份額達4.5%。專家表示，中國自主研發的減摩修復技術獲得重大突破，相關產品將有效節能減排，並廣泛應用於民用汽車、工程設備領域以及中國軍方武器裝備。

中國工程院發佈的摩擦學調查報告，國內每年因摩擦磨損造成高達9,500億元經濟損失，佔GDP份額達4.5%。業內專家汪俊宏透露，2014年，因摩擦造成的能源損耗已經高達1.2萬億元。

可節能減排

金屬摩擦磨損造成的損耗同樣體現在軍

用裝備上，從事裝備研究多年的南京軍區裝備部大校徐建國昨日在論壇上稱，中國軍方所使用的武器裝備特別是坦克發動機普遍存在磨損嚴重、使用壽命短、動力性能低等問題。早在2004年南京軍區裝備部為了解決上述問題，進行金屬減摩自修復技術的研製開發。

徐建國大校在論壇上透露，該技術和產品未來還將廣泛應用於中國國防裝備，產生極大的軍事效益，可有效提升中國武器裝備的可靠性以及作戰能力。

國家客車檢驗檢測中心專家亦表示，北京華油鑫業技術有限公司的技術檢測結果令人驚訝，該技術產品用於汽車，可使尾氣一氧化碳排放量下降25%，發動機台架試驗測得燃油消耗比下降9%，整車節油達到13%。

《南方日報》刊文：把安全生產作為一條不可逾越的紅線

香港文匯報訊 據新華網報道，近日，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平在中共中央政治局常委會議上發表重要講話，對全面加強安全生產工作提出明確要求，強調血的教訓警示我們，公共安全絕非小事，必須堅持安全發展，扎實落實安全生產責任制，堵塞各類安全漏洞，堅決遏制重特重大事故頻發勢頭，確保人民生命財產安全。《南方日報》8日刊發評論員文章指出，廣東廣大幹部務必牢固樹立安全發展的戰略理念，把安全生產作為一條不可逾越的紅線，為全省率先全面建成小康社會創造良好的安全生產環境。

文章指出，黨中央、國務院歷來高度重視安全生產工作。特別是黨的十八大以來，習近平總書記已經多次就安全生產工作作出重要指示批示，多次主持中央政治局常委會專題研究安全生產工作。在本次中共中央政治局常委會議上，習近平總書記對加強安全生產工作提出了5點要求。首先要必須狠抓安全生產責任制落實，強化「黨政同責、一崗雙責、失職追

責」。其次要求必須深化改革創新，加強和改進安全監管工作，強化開發區、工業園區、港區等功能區安全監管，舉一反三，在標準制定、體制機制上認真考慮如何改革和完善。第三要求必須強化依法治理，用法治思維和法治手段解決安全生產問題，加快安全生產相關法律法規制定修訂，着力提高安全生產法治化水平。第四要求必須堅決遏制重特重大事故頻發勢頭，對易發重特大事故的行業領域採取風險分級管控、隱患排查治理雙重預防性工作機制，推動安全生產關口前移，加強應急救援工作，最大限度減少人員傷亡和財產損失。第五要求必須加強基礎建設，提升安全保障能力，針對城市建設、危舊房屋、玻璃幕牆、渣土堆場、尾礦庫、燃氣管線、地下管廊等重點隱患和煤礦、非煤礦山、危化品、煙花爆竹、交通運輸等重點行業以及遊樂、「跨年夜」等大型群眾性活動，堅決做好安全防範，特別是嚴防踩踏事故發生。

文章提出，習近平總書記關於安全生產的系列重要講話、指示和要求，深刻論述了安全生產紅線、安全

發展戰略、安全工作責任制、企業主體責任、長效機制建設等重大理論和實踐問題，不僅深刻闡明了安全生產工作的極端重要性，而且為安全生產工作指明了方向，提出了明確要求。一言以蔽之，發出了安全生產的最強音。各級領導幹部務必明確，確保安全生產、維護社會安定、保障人民群眾安居樂業，是各級黨委和政府必須承擔好的重要責任。全面貫徹落實習近平總書記關於安全生產的論述，就必須以最堅決的態度堅守「紅線」，以最嚴格的要求落實安全生產責任，以最嚴厲的手段深化隱患整改，以最有效的措施營造安全生產的濃厚氛圍。

「十三五」的大幕已經開啟，全面建成小康社會進入了決勝階段。發展是第一要務，安全是第一保障。廣東廣大幹部務必牢固樹立安全發展的戰略理念，結合「三嚴三實」專題教育，按照又嚴又實標準，把安全生產作為一條不可逾越的紅線，努力形成堅決遏制重特大安全生產事故發生的合力，為全省率先全面建成小康社會創造良好的安全生產環境。

本報創刊元老張克明逝世 享年103歲

■全國政協副主席、民革中央常務副主席齊續春慰問張克明的家屬。

記者馬玉潔 攝

香港文匯報訊（記者 王曉雪、馬玉潔、凱雷 北京報道）著名愛國民主人士、民革中央顧問、本報創刊元老張克明於2016年1月4日17時30分在北京逝世，享年103歲。張克明遺體告別儀式於1月8日上午10時在北京八寶山舉行。

俞正聲送花圈

民革中央領導人等送別

全國政協主席俞正聲送花圈，全國政協副主席、民革中央常務副主席齊續春，全國人大常委會原副委員長、民革中央原主席周鐵農，民革中央副主席劉凡、傅惠民、劉家強等出席遺體告別儀式。香港文匯報派代表現場致祭，並向張克明兒子張亞雄先生送上慰問金與刊載張克明回憶參與創辦文匯報的當期報章。

張克明1913年4月12日出生於廣東省龍川縣田心屯。1937年，全面抗戰爆發，張克明毅然挺身而出，投入到挽救祖國民族危亡的歷史洪流中。2015年，張克明獲頒抗戰勝利70周年紀念章。

參與創辦民革

籌辦香港《文匯報》

張克明參與了民革組織的建立。在民革成立大會上，他當選為民革中央候補委員、中央宣傳委員兼秘書。

1948年至1950年，他參與籌辦香港《文匯報》。在2013年香港《文匯報》65周年報慶期間，已逾百歲的張克明動情回憶道：「《文匯報》在香港創刊，是白手起家，從選址到編務，創業極其艱苦，但同仁們刻苦又樂觀，這是我印象最深刻的一頁。《文匯報》甫面世，即成為愛國愛港的旗艦報章，希望續為富民強國作出更大貢獻。」

新中國成立後，張克明長期從事民革黨務工作。1950年，擔任民革中央組織部副部長。1953年，任民革北京市委會秘書長。1954年，任民革北京市委會副主任委員兼秘書長。上世紀六十年代起連任五屆全國政協委員。上世紀八十年代、九十年代，歷任民革中央祖國統一工作委員會副主任、主任，民革中央學習委員會主任，民革中央監察委員會副主席，民革中央顧問。