港貨中心二期香港招商受追捧

逾百商戶爭60舖位 4月將投入運營

運營達一個月的前海周大福全球商品購物中心（俗稱港貨中心）日前在香港會展中心進行第二期項目推介。港貨中心董事陳世昌表示，由於該港貨中心一期被內地顧客擠爆，因此給許多香港商家帶來巨大的發展機遇，此次推介受到了香港100多家商戶逾200人的追捧，包括家電、酒類、服裝、母嬰和超市等衆多行業和品牌均競相爭奪。他稱，公司擬吸引60家商戶進駐，並將在月底公佈中標商家名單，二期將於今年4月投入運營。 ■香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道

■港貨中心高管向香港逾百商家推介。右三為陳世昌。 本報深圳傳

自去年12月7日港貨中心投入運營以來，由於可以購買到正宗的港貨，又可以避免過關耗時耗精力，因此，港貨中心自開業後便受到深圳和珠三角顧客瘋狂追捧。在12月7日開業後的首個周末，逾30萬顧客擠爆了該中心，在今年元旦假期，客流量更是再創新高。

在如此火爆的人氣和機遇面前，港貨中心於6日在香港進行第二期近13,000平方米的招商推介。陳世昌稱，因香港大量商家看到了前海港貨中心帶來的各種機遇，於是紛紛前來競相爭奪。在推介會當天，有100多香港品牌商家逾200多人前來，可以說各行各業的代表都有，包括家用電器、國外海鮮代理、酒類、保健、文具、服裝、母嬰產品、飲食和超市等，這些商家都十分積極地前來了解港貨中心的各方面信息，包括面積大小、租金、客流、交通和商品進口報關等。

吃喝玩樂購 一站式服務

陳世昌稱，二期將預計設60個舖位，目前香港商戶爭奪的比例接近二比一，並且二期還要與一期進行差異化的運營，因此，一期中已有的母嬰、食品等將會在二期中減少。每個商舖的面積會在50至200平方米不等，將引進更多的香港元素。

儘管二期面積是一期的兩倍，並且每家商戶總的面積要小於一期。為此，陳世昌解釋，將更多的空間給顧客，包括飲食、咖啡、休閒和互動科技的兒童娛樂等設施，讓顧客享受一站式的吃喝玩樂購等服務。

陳世昌表示，二期可以肯定的是將引入超市，但其他方面則不方便透露，目前一段時間港貨中心將進行商家篩選，並將於月底公佈入選的商戶名單，今年4月將投入運營。屆時，整個港貨中心面積將近2萬平方米，將會成為珠三角一個設施完備的大型港貨購物中心。

■香港跨境電商體驗店吸引了衆多顧客。 記者李昌鴻 攝

車位難求 亟待解決

自去年3月27日騰邦集團在前海開設首家跨境保稅店後，前海跨境電商出現扎堆進駐。僅在前海片區，就吸引了華潤e萬家、1號海淘、前海港貨中心、前海購、聯泰開心購、星辰匯、招商自貿城等眾多跨境電商線下體驗店。12月6日，招商局蛇口「香港城」、金海船跨境商品展銷中心在蛇口片區正式開業，與前海片區交相輝映。

自前海港貨中心開業以來，每個周末都會出現汽車擁堵的現象，從月亮灣大道到鯉魚門道口及前灣一路，塞滿了前海購物、參觀的汽車。停車位更是一位難求，許多顧客只得將車停在遠遠的草坪上，這是前海和港貨中心亟需解決的問題。

據介紹，前海購物中心目前建立的110個車位的立體停車場還未啟用，中心借前海公司停車場臨時停車，但這遠遠不能滿足大量擁來的車流的需求。前海港貨中心呼籲前來購物的消費者，採用公共交通。

■元旦期間，成千上萬顧客將港貨中心擠得水洩不通。 記者李昌鴻 攝

元旦小黃金周 丁財兩旺

在元旦三天假日，港貨中心客流再創新高，單日超過16萬人次，刷新了開業第一個周末單日15萬人次的紀錄。港貨中心籌委會項目市場推廣經理唐潔冰說：「各商場買單的客人排成長隊，一些商家從香港、廣州和東莞等地增派人手來支援。」

「港味」是前海港貨中心的最大特色。雪糕車開進商場，購物滿200元（人民幣，下同）免費品嚐雪糕、雞蛋仔、咖哩魚蛋。周到的服務隨處可見，大堂裡擺放電腦，方便顧客隨時上網查詢信息。

每平米日均營業額破千元

火爆的人氣令入駐商家業績直線上升。開業以來，港貨中心日均每平方米營業額突破千元，位居深圳市前列。按商戶銷售額排名，最暢銷商品品類依次為珠寶、化妝品、個人護理、食品、保健品、服裝等。周大福珠寶、莎莎、紛紛殿堂、紅石食品等商舖，經常可見顧客排隊買單。紛紛殿堂主打母嬰產品、藥品及個人護理品，日均銷售額超過10萬元，峰值在20萬元左右。

據了解，除促銷產品低於香港價格外，大部分商品價格略高於香港。對此，前來購物的陳小姐認為，這個價格還是能夠接受，因為人們更關心的是產品質量，港貨中心最大的優勢就是商品質量有保證。

據悉，港貨中心是前海首個以「港資建設、港企運營、港人收益」模式建成運營的項目。自開業以來，一直被寄予厚望，希望借助港貨中心等前海跨境電商產業集群，為民眾提供購物的方便。

慈母堅持手寫書信傳愛意

點滴情暖女兒心

「周末又要見面了，媽媽迫不及待的想要飛到你身邊，來一個『熊抱』，好好釋放一下這一個月的想念。」四川省自貢一位母親堅持用傳統書信方式，一筆一畫分享生活點滴、寫出對女兒的思念，每月寄給在四川成都求學的女兒。暖心媽媽說，希望在新的一年裡，女兒吉吉健康快樂，平安長大，讓愛她的家人們都安心，自己將一直和女兒分享生活中的點點滴滴，陪伴女兒。 ■《華西都市報》

■母女倆合影。 網上圖片

從女兒在成都讀小學一年級開始，周艷就開始了手繪書信，每月要寄出去一兩封，到現在女兒吉吉讀四年級，她寫給女兒的信早已摞了厚厚一疊，不斷鼓勵女兒在生活中克服困難、充滿自信。

分享生活點滴 共同進步

「最近捏了個你穿着安娜公主衣裙的軟陶小人，媽媽把它放在了辦公桌上，這樣你就每天都在陪着媽媽上班了，媽媽也因此有了動力，努力工作，希望你也要努力喲，因為我們約好的要一起進步，做更優秀的自己，勾勾小指頭，一百年，不許變喲！」

周艷表示，有一次女兒收到書信後告訴她：「收到媽媽的信，全班小朋友都一起來讀，讀到『媽媽永遠愛你』的時候，所有的小朋友都哭了。」周艷說，每當天氣變化，或者是看到別家的孩子，都會情不自禁地想到不在身邊的女兒，她便在下班回家之後，在信裡面記錄下來。

盼女處變不驚 內心強大

「雖然孩子不在身邊，但我想讓她內心更加豐富、強大。」周艷認為，「用手寫書信表達能過濾掉生活中的浮躁」，所以她很少選擇快餐式的電腦打印方式給女兒寫信，而是自然而直接地「寫寫畫畫」。

「小時候給她畫畫，是因為她還認不得幾個字，我想用她能夠理解的語言傳達媽媽對她的關愛。」周艷希望，女兒慢慢學會準確地表達情感和疑惑，能夠處變不驚。

周艷說，跟女兒相處，她總是試圖把女兒當朋友看待，喜歡傾聽她說話，進行心理交流。「知道她內心想什麼，才能更好地去鼓勵她做自己想做的事情。」

■周艷給女兒的手繪書信。 網上圖片

中國圈養大熊貓達422隻

■截至2015年底，中國人工圈養大熊貓種群數量達到422隻。 新華社

記者昨日從國家林業局獲悉，中國大熊貓人工繁育工作取得有效進展，大熊貓圈養種群快速優質發展。截至2015年底，中國人工圈養大熊貓種群數量達到422隻，成活率達88%。其中，2015年共繁育大熊貓27胎43隻，成活40隻，成功繁育大熊貓雙胞胎16對，成活14對。

據專家介紹，中國圈養大熊貓繁育工作採取優化繁育政策，保持種群數量穩定增長，並通過加強圈養大熊貓種群間交流、促進野生大熊貓和圈養大熊貓的互動和交融，力爭到2020年圈養大熊貓種群數量達到500隻，基本實現種群自我維持的目標。 ■新華社

蘇展清代木刻年畫迎新春

■清道光年間「壽」字木刻年畫。 本報南京傳真

100餘件清朝和民國時期的桃花塢木刻年畫昨日在江蘇省南京博物院集中展出，武將門神、灶爺、財神、壽星等年畫應有盡有，在新春來臨之際營造了祈福迎祥的節慶氛圍。據悉，本次展覽分為祈福迎祥、驅凶避邪、風俗節慶和戲文人物四大主題。

據介紹，桃花塢位於江蘇省蘇州市以北。桃花塢木刻年畫源於宋代的雕版印刷工藝，由繡像圖演變而來，清代雍正、乾隆年間為鼎盛時期。桃花塢年畫構圖對稱，色彩絢麗，常以紫紅色為主調表現歡樂氣氛。

■香港文匯報記者 田雯 南京報道

中企在美發佈首款載人無人機

廣州億航智能技術有限公司6日在2016年美國拉斯維加斯消費電子展（CES）開幕當天，發佈全球第一款能搭載一名乘客且全天候飛行的大型無人機。其外觀與直升機類似，但完全自動駕駛，無須飛行員。該公司稱，希望這款無人機將來能成為人類中短途日常交通運輸工具。

■「億航184」無人機 新華社

「億航184」僅可載一客

這款無人機被命名為「億航184」，寓意是搭載1位乘客，有8支螺旋槳與4支機臂。飛行時，只需乘客在平板電腦上指定目的地，一鍵下達「起飛」指令，即可完成自動駕駛。「億航184」採用多套獨立飛行控制系統來實現自動導航，飛行途中會實時採集分析來自各種傳感器的數據，重新規劃路徑，從而保證將乘客以最快速、安全的路徑送達目的地。

據該公司介紹，「億航184」高1.5米，淨重200千克，額定載重100千克；飛行高度一般在距地面300米至500米之間，平均飛行速度100公里/時；採用純電力驅動，電池兩小時即可充滿，在海平面高度續航23分鐘。該無人機還作了防雷雨處理，可以真正做到全天候飛行。

■新華社

收藏品博覽會 2016中國昆明收藏品博覽會昨日在雲南昆明拉開帷幕，吉慶有餘洋彩鏤空清華套瓶、唐青花點彩瓷質樂伎女俑等估價上億的「孤品」亮相，讓眾多收藏愛好者讚歎不絕。 ■文/圖：中新社

魯莒安大橋膺「中國最長廊橋」

■日照莒安大橋 網上圖片

山東省莒縣沭河莒安大橋經過上海大世界基尼斯總部嚴格考核評選，榮獲「大世界基尼斯之最—最長的廊橋」稱號，成為中國最長的廊橋，並於2015年12月份頒發證書。

據悉，莒安大橋位於山東省日照市莒縣浮來東路東首，大橋全長750米，寬度25米，單跨30米，共25跨，設計為過廊式景觀橋。該工程自2013年4月28日開工建設，歷時2年7個多月，於2015年12月7日正式通車。

■香港文匯報實習記者 許英飛 山東報道