

高鐵若因拉布爛尾 香港損失難以承受

黎子珍

反對派在「一地兩檢」問題上大做文章，聲稱寧讓高鐵工程項目「爛尾」也不能同意在立法會通過政府增加撥款的要求。立法會倘未能在今年2月底前批出追加撥款，直接經濟損失高達756億，更嚴重的是，高鐵若因反對派拉布爛尾，加上無可估量的社會效益損失，香港將難以承受。社會各界必須譴責反對派企圖令高鐵爛尾的險惡用心，立法會也必須果斷剪布，勿讓香港承受巨大損失。

立法會鐵路事宜小組委員會12月14日以7票贊成、2票反對，通過將廣深港高鐵香港段工程超支要求追加196億元撥款，交到立法會財務委員會轄下工務小組委員會討論。反對派把「一地兩檢」妖魔化，為拉布阻撓立法會對高鐵路撥款的審批造勢。若因反對派惡意拉布，使立法會未能在今年2月底前批出追加撥款，這個總投資800多億港元、已經完成75%的重大工程將爛尾，所造成的損失香港難以承受。

反對派主張爛尾將浪費驚人

反對派妖魔化「一地兩檢」，聲稱寧讓工程爛尾也要拉布阻止通過政府增加撥款的要求。反對派喉舌《蘋果日報》聲稱，「寧願讓這756億元打水漂」，反對派政

客黎廣德之流要求高鐵路「止蝕」，甚至認為爛尾「抵到爛」，市民「會拍爛手掌」云云，這完全是自欺欺人的鬼話。

高鐵路工程650億元撥款將於今年中耗盡，若立法會未能在今年2月底前批出追加撥款，即使政府與港鐵的合約訂明，容許工程暫停最長180天，但工程暫停時，每月仍要花費2.33億元用於保留必要員工、機器、保安、工地維護等；另外，亦要支付34億元以處理索償及保護工程。倘若工程爛尾，不單之前批准港鐵的委託費白花，當局仍未完成餘下大部分工程、處理申索，費用亦達106億元，合共浪費高達756億元。

高鐵若爛尾本港將失30年發展機遇

高鐵路工程面臨爛尾危機，這是繼反對派司法覆核狙擊港珠澳大橋之後，又一次企圖狙擊香港大型基建的禍港行動。反對派司法覆核狙擊港珠澳大橋，致令大橋工程一度停頓，大橋主體工程成本上升88億元，連同香港口岸及屯門至赤鱗角連接路填海工程開支估計增加65億元，港珠澳大橋整體成本上升至153億元。若高鐵路爛尾，其損失比港珠澳大橋嚴重延誤的損失高出603億元。

更嚴重的是，高鐵路若因反對派拉布爛尾，直接經濟損失加上無可估量的社會效益損失，香港將難以承受。香港高鐵路與內地高鐵路系統的杭福深線及京廣線接軌，在五小時車程範圍內的主要城市，包括長沙、廈門、武漢、福州等，已超過8,000萬人口。藉着高鐵路縮短香港與這個龐大消費市場的距離，可為香港帶來巨大的經濟效益。高鐵路將有助香港成為「一帶一路」上一個主要的經貿平台，在集資融資、商貿物流、高端專業服務、旅遊與新興產業等方面扮演重要角色。若高鐵路因反對派惡意拉布爛尾，香港將失去未來30年的發展機遇，香港將自外於國家大發展之外，真正陷入邊緣化的境地。

一定要向拉布議員說「不」

經過過去6年多的努力，目前高鐵路整體工程已完成75.4%。全長26公里的高鐵路隧道剛全線貫通，西九總站整體挖掘工程完成逾97%，亦已預留位置配合「一地兩檢」安排，工程已開始入直路，如工程爛尾，真正是「為山九仞，功虧一簣」。高鐵路若功敗垂成、前功盡棄，不僅非常可惜，而且其無可估量的社會效益損失，香港是難以承受的。

今年3月，是立法會通過政府增加撥款的死線。一旦高鐵路爛尾，高鐵路變廢鐵，大筆公帑將付諸東流，大好機遇將白白錯過，到頭來損失的還是廣大市民。因此，社會各界要齊心協力化解高鐵路爛尾危機，一定要向拉布議員說「不」。高鐵路追加撥款是對所有立法會議員的檢驗，究竟他們是以黨派私利為重，還是以市民利益為重。所有負責任的議員都應抵制拉布，並且應主動要求剪布。手握剪布大權的立法會主席和各委員會主席「該出手時就出手」，及時果斷剪布，讓已完成75.4%的高鐵路竣工，盡快投入服務，及早回饋廣大市民。



香港文匯報訊（記者 鄭治祖）由民主黨前黨員狄志遠、黃成智等籌組成立的新政黨「新思維」，昨晚舉行成立典禮暨籌款晚宴。特區行政長官梁振英、政務司司長林鄭月娥、財政司司長曾俊華等獲邀擔任主禮嘉賓，立法會主席曾鈺成、多名特區問責局長及政黨代表出席，民主黨則只派出副主席羅健熙到場。「新思維」主席狄志遠表示，他們會本着一股「傻勁」，希望為香港政壇闖出「第三條路」。是次籌款晚宴共為「新思維」籌得200萬元經費。

CY與小朋友祝酒「謀殺」菲林

在晚會上，梁振英與林鄭月娥主持了「新思維」成立儀式，大會準備了一個貼滿「怨言」的玻璃球，再由6名6歲小朋友逐一撕下，代表在大家的努力下，把怨氣一掃而空。祝酒期間，梁振英愛愛爆棚，走到小朋友面前和他們碰杯，「謀殺」了不少菲林。

「新思維」創黨主席狄志遠在致辭時則指，「新思維」主張走中間路線。他明白在目前的社會氣氛下，選擇這條路線是最難行的，但各黨友心目中都有一個夢想，本着一股「傻勁」，希望能夠成功走出「第三條路」，令香港更和諧，更多包容和接納。「新思維」的立場，就是和政見不同的人士溝通，找出一個解決問題的方法。

狄志遠冀政壇「重新起步」

他笑說：「當初邀請不同朋友出席時，對方都擔心自己的政治立場會拖累了『新思維』，但『新思維』本着溝通各方的出發點，成功邀請了不同政治板塊的人士出席，每收到一位出席的回覆，心都會跳一跳，眼見全場遍滿嘉賓，令自己及一眾同事的心臟，跳到爆錶了！」他還透露，「新思維」的口號就是：「出發喇！」希望香港政壇能夠「重新起步」。

到場恭賀的，還包括政制及內地事務局長譚志源、財經事務及庫務局局長陳家強及發展局局長陳茂波，經民聯議員梁美芬、自由黨主席鍾國斌、民建聯議員陳克勤等。德國署理總領事 Mr. Karsten Tietz、美國副領事 Ms. Clare Orvis、英國副領事 Ms. Robyn Field、Mr. Duncan Archibald、澳洲副領事 Ms. Chelsea Porter、新西蘭副領事 Ms. Tania Chin、新加坡副領事 Mr. Howard Fu Tzu Ho、捷克副領事 Mr. Dalibor Micka 等亦有出席。

不過，和「新思維」頗有淵源的民主黨，只派出副主席羅健熙到場，民主黨前立法會議員李華明則稱以個人身份出席，其他民主黨立法會議員均「無影」。

昨晚的籌款晚宴共籌得超過200萬元，其中拍賣國畫及茶葉等募集到140萬元善款，嘉賓認購晚宴席則籌得逾60萬元。



「新思維」成立禮，眾嘉賓致酒。

劉國權攝



梁振英父愛爆棚，走到小朋友面前和他們碰杯。

劉國權攝



內地著名美術家馬新華(左二)向狄志遠(左一)捐贈的「八虎圖」，籌得50萬港元。

劉國權攝

新思維成立冠蓋雲集 梁班子齊捧場主禮

「虎王」贈八虎圖助籌50萬元

由狄志遠和黃成智牽頭的新政黨「新思維」昨晚成立及籌款，與狄志遠和黃成智同為老友的全國政協外事委員會副主任盧文端，與內地著名美術家馬新華聯袂出席。在籌款晚宴上，馬新華向狄志遠捐贈的一幅「八虎圖」，成功籌得50萬港元。

盧文端牽線 馬新華花3天創作

馬新華有「中國虎王」之譽，曾創作巨幅名作「千虎圖」，今次他在盧文端牽線下，花了3天創作「八虎圖」贈狄志遠。據他介紹，「八虎圖」畫名為《天倫之樂》，將老虎一家「人格化」，大虎小虎，全家幸福，目前世上只此一幅。馬新華祖籍安徽，國家一級美術師，擅長國畫，尤愛畫虎。在上世紀80年代開始畫虎，至今畫了35年，有「中國虎王」之譽。馬新華說自己愛畫虎，因虎是獸中之王，國家一級保護動物，現全世界老虎只剩不到2,000隻，已瀕危絕種。虎是難畫的動物，所謂「畫虎不成反類犬」。馬新華指出，畫虎的人很多，但畫得形神兼備的卻不多。剛畫虎時，他為了觀察老虎的表情心態，曾走遍了內地的野生動物園，大量地寫生和拍照，並看了不少關於老虎的影片，「其實虎也如人，也有喜怒哀樂的情緒，只是表現不一樣，就像老虎在吼叫時，不是只有發怒，也有發威。」

全力繪「萬虎圖」冀下個虎年展出

馬新華在全國10多個省市舉辦過畫展，1997年香港回歸也曾來港辦過展覽，當年曾展出「百虎圖」。後來他陸續在全國展出了百米巨幅畫卷「雙百虎圖」、「五百虎圖」、「千虎圖」。馬新華說，「千虎圖」創作時間長達10年，共畫了5遍，等於是畫了5,000隻老虎。「千虎圖」大大小小的1,000隻老虎，姿態和神態各一，造型生動，形神兼備，展出時轟動一時。現在他則全力投入創作「萬虎圖」，期望在下一個虎年展出。

香港文匯報記者 沈清麗

周浩鼎籲票投建設力量解困



周浩鼎呼籲選民投票給建設力量，為香港尋找出路。

香港文匯報訊（記者 鍾立、陳庭佳）立法會全體會議昨日又再因反對派拉布及狂點人數而流會，在參選政綱中表明反對拉布的民建聯副主席、立法會新界東參選人周浩鼎昨日坦言，大家都不希望議會的議案繼續「大塞車」，什麼都做不到，希望大家在補選日投票給建設力量，為香港尋找出路，走出困局。

慨嘆民生議案「大塞車」

周浩鼎在宣佈參選時，提出的政綱是「結束對抗找尋出路」、「停止拉布全力建設」。他當時指出，自己參選是想為香港找一條出路，走出現時的困局，並慨嘆過去數年，拉布成為家常便飯，令整個議會幾乎被癱瘓，許多民生項目都遇上「大塞車」，

「我們想想，未來香港的路，是否要繼續這樣走下去呢？」

周浩鼎昨日繼續在新界東各區宣講。他在馬鞍山港鐵站特別提到昨日立法會因拉布而再次流會的事件，「（反對派）每5分鐘就點一次人數，我們要問，其實我們議會的未來是否想繼續這樣下去？我們是否想繼續議會『大塞車』什麼都做不到呢？如果大家認同我的信念，一起幫香港行正路，搵出路，走出困局的話，請大家2月18日投給我，要建設力量，幫香港做一番正經事！」

方國珊報名參新東補選

報稱獨立的西貢區議員方國珊，昨日在約10名支持者陪同下正式報名參加立法會新

界東補選。被問到建制派建議修改議事規則阻止拉布，她稱倘若自己當選，不會對此投贊成票，因此舉會「削弱議員的權利」，又稱自己過往在區議會也被建制及反對派議員譴責，以致不得進入會議室，故「民主社會不應這樣」。

她續稱，自己理解一些重大議題，如港珠澳大橋追加撥款，文件可能於會議前一天才交予議員，故議員拖慢節奏，要求當局再提交合適文件也是「理所當然」的。她又聲言，政黨之間或者與政府爭拗不斷，自己希望撤除政黨包袱，要求當局申請追加撥款時，應盡早向市民交代，也要定期向立法會匯報超支情況，減少浪費公帑。

已報名參加新界東補選的還有公民黨的楊岳橋。



支聯會圖將李波事件國際化

徐庶



廿四味

支聯會計劃就銅鑼灣書店事件，向聯合國投訴內地違反強迫失蹤國際公約，並將發起星期日遊行到中聯辦抗議。這是反對派欲將事件擴大化、國際化，企圖邀請「八國聯軍」干預香港事務，向內地施加壓力。支聯會「搬外援」，讓港人更加看清其勾結外國勢力、破壞香港穩定的本質，必然會引起公眾的反感。

支聯會長期敵視內地，以食「六四」老本為生，誤導港人，煽動仇恨內地情緒。何俊仁、李卓人在支聯會輪流做莊，當李卓人做主席的時候，何俊仁就做秘書；何俊仁不再參選立法會，改為擔任主席，李卓人就擔任秘書。最近支聯會換屆，利用了兩個傘兵擔任常委。一個叫做趙恩來，一個叫做鄒幸彤。這次改組，重點是起用傘兵，讓他們衝鋒陷陣，為反中亂港「薪火相傳」。鄒幸彤自小跟隨父母參加「六四」燭光晚會，在英國留學時，加入了

「國際特赦」組織，專門聯繫內地的民運人士。回到了香港，得到了何俊仁的提拔，一邊做見習大律師，一邊擔任支聯會常委，她認為，在香港搞政爭，光靠遊行作用不大，形式和花樣都要更新，更加要依靠國際的力量；趙恩來更加是無間道的料子，大學畢業後，曾擔任立法會議員田北辰的助理，後來被識破，才恢復原來面目，晉身支聯會常委。值得注意的是，公民黨的楊岳橋、學民思潮的周澄，都是支聯會的青年骨幹，同一期受到培養。他們在「佔中」期間都扮演了傘兵的角色，傘兵沒有國家觀念，崇拜美英，要爭取外國勢力支持「香港民主」，這與支聯會的路線一脈相承。此次李波事件，支聯會如獲至寶，正好「把握良

機」引外力干預香港，在國際上抹黑內地。學民思潮成員早已到美國及英國駐港領事館請願，要求兩國跟進銅鑼灣書店股東李波等人的失蹤事件，其發言人黃子悅、黎汶洛更說，美國在香港回歸後訂定《美國香港政治法》，英國則有份參與《中英聯合聲明》，「兩國應履行責任，保護香港的民主自由。」學民思潮的請願人數寥寥無幾，他們死心不息，竟然煽動世界各地華人向中國領事館請願，要求國際輿論向中方施壓。李波事件是香港的事務，屬於中國內政，外國無權說三道四。現在的中國不是任人魚肉的晚清，支聯會還乞憐外國勢力過問干預，任作小人，只能暴露其一有機會就想搞亂國家的險惡居心。