



劉世錦：供給側改革有明確定義

劉世錦



劉世錦表示：「需求側政策並非不可用，而是不能只靠需求側政策，也難以將其作為重點。」他說，供給側改革可以對宏觀調控政策進行必要調整，例如此次中央經濟工作會議已經提出的降低企業稅費負擔，但重點還是在微觀層面，通過實質性的改革措施，進一步開放要素市場，打通要素流動通道，優化資源配置，全面提高要素生產率。

產業升級：退出 優化 升級

劉世錦認為，對產業升級，需要解決三個問題，即退出一批、優化一批、升級一批。

第一，退出一批，主要是指去產能。他認為，一些殞屍企業長期虧損生產，依賴政府和社會放貸度日，因為倒閉後會產生更大的經濟和社會問題。他說，在一些產能嚴重過剩的行業，國有資本應該適當退出，然後用這筆錢充實社保資金，來解決在企業關閉重組過程中產生

的社會問題。

第二，優化一批。「這次中央經濟工作會議特別強調指出要降成本，中國的物流成本、融資成本、通信成本高，原因在於一些基礎行業還是存在着行政性壟斷的問題。要放開准入，鼓勵競爭，降低成本。」劉世錦以電信運營商為例建議，在行業內投放一兩個以民營資本為主的基礎電信運營商，在依舊以國有資本為主的同時，把成本降下來。

第三，升級一批。針對中央經濟工作會議提出的「產業政策要準」，他表示，決策部門比較重視的加速折舊問題，應更大範圍推開。加速折舊相當於減稅，好處在

於鼓勵企業購買設備，推動技術檔次的提升，也擴大了投資的需求，既減輕了企業的負擔，推動技術進步，又擴大了投資需求。

要素市場是供給側改革主戰場

談及供給側改革的推進，劉世錦指出，除了對減產採取果斷有效的方法、放寬准入、加快行政性壟斷行業改革外，還應加快城鄉之間土地、資金、人員等要素的流動和優化配置。在大城市之間帶動大量小城鎮發展，推動互聯互通和基本公共服務的均等化，帶動人口居住和產業佈局的再配置，由此將可引出可觀的基礎設施和

房地產投資機會。

同時，他認為應加快產業轉型升級、精緻生產，以及尊重創新規律基礎上培育創新環境。着力創造有利於創新的環境，包括保護產權特別是知識產權，穩定企業家、科研人員的預期，促進創新要素流動，培育人力資本，改造金融支撐體系等。

「以上重點領域改革，集中於要素市場，這將是供給側改革的主戰場。過剩產能、低效無效要素要出去，有競爭力的、創新的要素要進來，通過生產要素的進一步解放、流動和優化，攻佔經濟生活中仍隨處可見的低效率窪地，形成全面提高要素生產率的新格局。」他說。



■獲得「淘汰落後產能」補貼的冀北秦皇島供電公司的工人在更換轄區一變電站的設備。 新華社

傅成玉：做活傳統能源存量更有意義

香港文匯報·人民政協專刊訊（記者馬玉潔綜合報道）在日前閉幕的巴黎氣候大會上，全球196個締約方通過了具有歷史意義的全球氣候變化新協議，中國也重申了國家自主貢獻（INDC）目標和關於碳減排的承諾。全國政協委員、中國國際經濟交流中心特邀副理事長傅成玉（見右圖）近日在「2015-2016中國經濟年會」上表示，在發展綠色能源的同時，做活傳統能源的存量更有意義。

「節約是第一大資源」

傅成玉指出，中國未來的經濟競爭力應該體現在綠色經濟上，為此要盡快調整能源結構，擴大增量，發展綠色能源；同時應做活存量，加大傳統能源的節能和清潔

化。「其中，我覺得把存量做活更有意義。因為增量要有新的投資，而通過提高能效、降低能耗，把原來已經有的傳統能源做活，將是一個非常大的資源。節約是第一大資源。」

他強調，在製造業方面，要大力投資技術更新改造。在他看來，應以節能降耗、減排減碳和智慧製造為切入口進行技術更新改造，進而做活資源存量。

中國承諾減排目標能夠實現

去年6月，中國向聯合國提交「自主貢獻」文件。文件提出，中國二氧化碳排放將在2030年左右達到峰值並爭取盡早達峰；單位國內生產總值二氧化碳排放比2005年下降60%至65%，森林蓄積量比2005年增加45億立

方米左右。「這個任務非常重，但按照目前的情況來看，我們是能夠實現這個指標的。因為我們2014年國內生產總值與二氧化碳排放比2005年已經降低了33.8%，還有15年，再降低30%是沒有問題的。」傅成玉說。

碳交易是企業增效機會

傅成玉表示，碳排放對企業來說是成本，反過來又是效益。我國目前在內地7個省市開展了碳交易試點工作，並將於2017年建立全國統一的碳交易市場。「2017年，預計全國將有30億—40億噸二氧化碳的交易，達到80億元的交易額，如果考慮到期貨交易，可交易額可以達到600億到4,000億元。這對企業既是減排的機會，也是增效的機會。」



權忠敏：在快遞行業推廣新能源汽車



香港文匯報·人民政協專刊訊（記者王頤北京報道）近幾年，伴隨電子商務行業迅猛崛起和發展，快遞行業不斷壯大，同時也不斷迎接着新的機遇和挑戰。北京市政協委員、北京市郵政管理局副巡視員權忠敏表示，北京作為北方快遞集散和業務量最大的地區，利用京津冀協同發展的契機做好規劃佈局，對推進京津冀一體化服務、快遞園區規劃、建設綠色環保的綜合交通運輸體系等意義重大。

2014年，李克強總理曾多次為快遞業發展「點讚」，稱快遞為經濟發展的「黑馬」。據悉，憑借得天獨厚的經濟結構優勢、地域資源優勢和首都發達的服務業市場，北京市服務業總量持續位居全國第一。

鼓勵快遞電商協同發展

權忠敏表示，隨着網絡購物的迅猛發展，快遞業務量增長迅速，特別是進入業務旺季，快遞業務量激增大大超出了快遞企業人力、物力的承載和處理能力。

針對這些問題，權忠敏認為，應支持快遞物流園區建設，亦要對快遞車輛通行和停靠給予便利政策。她呼籲以新能源汽車在郵政快遞行業推廣為契機，對快件收派車輛升級改造提供優惠政策支持，特別是通行和停靠方面的政策，用政策優惠鼓勵快遞企業積極淘汰落後車輛，推進快遞行業節能低碳發展。

權忠敏建議，設立快遞與電商協同發展專項資金，採取獎勵和補貼相結合的方式，對服務電子商務活動的快遞物流配送企業特別是為跨境電子商務零售出口提供配送服務的企業給予資金扶持。資金重點用於完善電子商務物流配送服務體系和信息化系統建設，鼓勵快遞業技術改造和技術創新。

周秉德：中華騰飛是周恩來百年前「中國夢」



■周秉德 資料圖片

香港文匯報·人民政協專刊訊（記者馬玉潔北京報道）在周恩來總理逝世40周年紀念日到來之際，由崑崙策研究院青年發展中心主辦、北京華夏

文化交流促進會舉辦的「讓崇高融入青春的奮鬥」青年論壇在京舉行。第十屆全國政協委員、周恩來侄女周秉德表示，中華騰飛是周恩來在一百年前的「中國夢」，在一代年輕人的努力之下，「中國夢」一定會越來越好，越來越健康地成長發展。

周秉德說，一百年前，19歲的周恩來在前往日本留學之前，為送別他的同學寫下了「願相會於中華騰飛世界時」。這就是他在一百年前的「中國夢」，我們在今天不僅要紀念，更要學習。」

用青年視角解讀革命家精神

她表示，周總理逝世39年來，自己每年都會和家人、總理的老部下前往人民英雄紀念碑、毛主席紀念堂周恩來室進行紀念。今年，在周恩來總理家鄉淮安的紀念館，迎回了當年「十里長街送總理」時的靈車。「只要走得動，我就要每年不停地參與紀念活動。」周秉德說。

崑崙策研究院青年發展中心主任肖雨青向本刊記者表示：「對於我們青年一代而言，《周恩來》三個字，就是全心全意為人民服務的代名詞。我們試圖以當代青年的視角和認知，解讀和學習老一輩革命家留下的寶貴精神財富，讓崇高引領我們前行並融入青春的奮鬥，讓事實求是和為人民服務代代相傳。」她還透露，繼首屆愛國主義論壇之後，崑崙策研究院青年發展中心將以多種青年人喜聞樂見的形式持續開展活動，團結社會各界青年，凝聚力量。

周恩來外侄孫沈青、侄孫周戎，朱德外孫劉敏，中國延安精神研究會常務副會長兼秘書長蘇希勝，革命後代肖凱、胡木英、趙珈珈、呂彤羽、韓京京、羅援，青年革命後代耿巍、盧曉、范寶琪、常立、李求實等出席論壇。

岳鴻聲：慈善事業缺乏善款公示制度

香港文匯報·人民政協專刊訊（記者王頤北京報道）近幾年，伴隨「郭美美」假借紅會之名詐騙等一些相關慈善醜聞的爆發，慈善事業的發展越來越成為民眾關注的焦點。北京市政協委員、中國僑聯委員、北京建亞星際投資管理有限公司董事長岳鴻聲（見圖）接受本刊記者採訪時表示，建議有關部門規範慈善公益捐贈行為，建立社會監督機制，提升公益服務業透明度。

岳鴻聲認為，目前中國慈善事業缺乏普遍的社會監督和善款公示制度。據他了解，除少數有政府背景的公益網站或公益項目外，多數社會慈善組織沒有公開的相關內容網頁，也查不到任何捐款、捐物的公示信息。

他認為，現行的善款物資分級管理存在明顯的體制漏洞，不能直接施惠被救助群體，甚至成為各級政府部門層層截流、處處剋扣善款的合法理由。

管理與監督應法制化平民化常態化

針對以上問題，岳鴻聲指出，應以政府或統一的慈善公益組織名義建立統一的慈善公益信息發佈平台和社會捐贈審計、公示制度，提升公益服務業透明度、公知度；並針對需要長期救助的社會弱勢群體試行建立統一的公益基金池，建立社會監督、專業審計、統一管理、按需求和比例使用的長效運行管理機制。

同時，應學習發達國家社會公益組織先進的經營管理經驗，結合本地實際情況和被救助群體特點，整合、建立適合國情、市情的慈善公益事業運行、管理、經營機制，通過地方立法使之法制化、平民化、常態化。

他並提出，要特別注重對日常化、平民化公益慈善活動和募捐形式的宣傳推廣，提升市民整體公民意識，並使之成為精神文明建設和文化建設的重要內容。

