

「施政」倡設專員統籌體育

配合特首「產業多元化」 傳「運動發燒友」楊德強出任

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)特首梁振英將於下周三(13日)公佈其任內第四份施政報告。有消息人士透露,回歸至今,香港運動員在多個國際性比賽中,均取得優異成績,為進一步推廣香港體壇發展,特區政府在即將公佈的施政報告內,將建議設立「體育運動專員」一職,以更全面及具系統性的方向,統籌香港體壇發展。本報獲悉,「體育運動專員」的人選,將由「運動發燒友」、現任民政事務局副秘書長楊德強出任。

消息人士向本報透露,隨着香港市民的生活水平日益提升,大家越來越關心個人的健康,對體育運動的熱愛程度亦不斷提升。加上香港特別行政區代表隊每次出外參加各種大型國際比賽,均能取得優異成績,從而激勵市民對體育運動的參與程度。此外,每當國家金牌運動員來港訪問時,市民的反應都非常熱烈,活動門票迅速售罄,同樣有利推動香港體育文化發展,亦更有利發展體育事業,完全配合特首梁振英提倡「產業多元化」的方針。

特首參選政綱曾倡「專員」職

消息人士指,特首梁振英亦曾準本港體育事業本身具備龐大的發展空間,在他的參選政綱中,曾經提出設立「體育運動專員」一職,負責統籌及推動香港的體育發展。為免出現「外行領導內行」的弊病,「體育運動專員」須為熟悉體育運動的人士。他又指,專員的工作還包括調查市民使用康體設施的情況,確保康體設施符合市民及體育界的需要,以及確立精英運動員的專業身份、形象及社會地位,和維持與港協暨奧委會、各體育總會緊密合作的夥伴關係。

須熟悉體育 亦識政府架構

消息人士又指,設立「體育運動專員」的建議具有積極意義,加上特首梁振英的任期已經踏入第四年,目前是適當的時間設立「體育運動專員」。初步構思,「體育運動專員」須熟悉體育,而認識政府架構亦相當重要,因為專員須在各方面擔當聯繫與統籌等工作,而「體育運動專員」一職並非主要官員職位。

消息人士又透露,符合這些條件的人選不多,現屬意由「運動發燒友」、現任民政事務局副秘書長楊德強出任。楊德強極之喜愛各類球類活動,對體育活動具有一定的認識。當年楊德強擔任元朗民政專員期間,已經積極參與區內大大小小的體育活動,除出席擔任體育活動的主禮嘉賓之外,還身體力行,一起落場參與,工餘時間亦不忘「以球會友」。加上楊在民政事務局任職多年,更曾任民政專員一職,對涉及聯絡的工作相當熟練,被認為是合適的人選。



北京奧運開幕禮上,香港代表團手持特區區旗進場。

資料圖片



港憑滑浪風帆首次於奧運奪金。

資料圖片



香港單車隊多次揚威國際。

資料圖片



香港運動員的馬術水平廣受好評。

資料圖片

楊德強負責多項體育事務

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)傳聞中的「體育運動專員」熱門人選、民政事務局副秘書長楊德強,目前主要負責的工作,亦與體育事務有很大的聯繫。其中包括體育發展政策及策略、足球專責小組、香港體育學院重新發展計劃、啟德多用途體育館、大型體育活動、規劃公共體育及康樂設施。

楊德強於1994年加入特區政務職系,曾服務於多個決策科、政策局及部門,包括:北區民政事務處、前教育統籌科、前財經事務科、前政制事務局、行政長官辦公室、創新科技署以及民政事務局。楊於2008年10月出任元朗民政專員一職,此前亦曾經擔任民政事務局馬術項目總籌總監。

譚志源:蒐「一帶一路」資訊 助業界掘商機



譚志源

資料圖片

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)政制及內地事務局局長譚志源昨日在書面回覆議員質詢時透露,為配合國家「一帶一路」發展戰略,特區政府加強蒐集沿線地區商業投資環境的資訊,讓業界緊貼市場發展和發掘商機,此外,政府將與香港貿易發展局將於今年5月在港合辦首屆「一帶一路高峰論壇」,邀請沿線經濟體的官方和商界代表一同探討當中的機遇,又會透過官員外訪強化有關香港作主要服務平台的信息。

立法會金融界議員吳亮星提出書面質詢,關注香港如何具體配合國家「十三五」規劃和「一帶一路」等大政策。譚志源昨日以書面回覆表示,香港擁有「一

帶一路」獨有優勢,既可開拓海外商機,亦可充當國家與國際間的「超級聯繫人」,以配合國家「走出去」和「引進來」的發展戰略。他表示,特區政府加強蒐集「一帶一路」沿線地區商業投資環境的資訊,讓業界緊貼市場發展和發掘商機,並已加強與他們的經貿聯繫,積極尋求和他們締結自由貿易協定及促進和保護投資協定等。

官員外訪強化港作服務平台

此外,海絲會還將於今年3月25日至29日復活節期間舉行「福建泉州——海上絲路文化探索之旅」。據青機會副主席王家揚透露,泉州是鄭和下西洋以及古代海上絲綢之路的起點和重要港口,希望透過這次活動加深學生對當地歷史文化及「一帶一路」的認識,了解海上絲路與香港的關係,同時發掘年輕人的機遇。

王家揚表示,本次活動對象是香港全日制大學本科生,計劃提供150個名額,現已收到逾六十個申請。

線經濟體的官方和商界代表一同探討當中的機遇,亦會舉辦大型國際論壇及博覽會,加入推動「一帶一路」和探索其中商機的環節。

趁沿線基建連成投融資中心

他續指,香港亦可趁沿線區內基建發展加快時成為主要投融資中心,企業可在香港進行公開招股或上市後再集資及發行債券及銀行貸款等多元化渠道進行融資,及建立有利伊斯蘭金融發展的平台。此外,香港亦可爭取為「一帶一路」沿線60多個經濟體的企業和金融機構提供相關金融服務,滿足區內對財富及風險管理服務新需求。

高鐵設總工程師 年開支227萬

香港文匯報訊(記者 文森)廣深港高鐵香港段工程延誤,立法會昨通過設立一個總工程師職位以監察高鐵工程,有議員關注若工程追加撥款未能於3月份獲財委會通過,工程將面臨停工,總工程師的職能是否會變化。路政署署長劉家強表示,即使停工,總工程師仍要處理臨時穩固工程及索償等工作。

立法會人事編制小組,昨日通過開設一個路政署鐵路拓展處總工程師編外職位,以繼續監察港鐵完成廣深港高鐵香港段工程,將提交財委會討論。有關職位任期約4年,至2019年12月31日為止,料每年開支,包括薪金和員工附帶福利開支,約為227萬元。

小組今早第三次討論相關項目,社民連梁國雄一度要求點算會議法定人數,但當時有足夠人數,被小組委員會主席葉劉淑儀拒絕。

劉家強:若停工須處理索償

另有議員關注一旦高鐵工程追加撥款,未能於3月份獲財委會通過,高鐵香港段工程將面臨停工,總工程師的職能是否會變化。劉家強回應指,即使高鐵停工,總工程師仍須安排工程,穩固高鐵工程的臨時結構,更要處理索償工作。

亦有議員表示,近年多項政府工程超支嚴重,質疑是否與政府監管模式有關。劉家強表示,高鐵工程滯後,港鐵當時未有適時通知,已要求港鐵提供追回進度的措施及時間表。他又指,已有專家獨立小組就政府與港鐵合作模式給予建議,當局會考慮。

會議開始半小時後,主席葉劉淑儀以議員已多次發問為由要求表決,結果在席29位議員當中,20票贊成、8票反對,議案獲得通過。

浸大檢討大學例 3議題7場諮詢

香港文匯報訊(記者 歐陽文倩)鑒於《香港浸會大學條例》已制定頒佈逾廿年,浸大去年成立「審視《香港浸會大學條例》專責小組」,就校董會組成、學生會會長於校董會的職能及校監制度等方面,檢視條例是否需要修訂,並向校董會提交建議。有關審視工作將展開第一輪諮詢,並將於本月19日至3月22日展開7場為師生、校友等專設的諮詢會議。

有關小組由校董會成員蔡德為主席,成員包括社會科學院院長貝力行、前諮議會成員陳樹安、校長錢大康、諮議會教職員互選成員葉敬德、前校董會及諮議會成員李德剛、行政副校長暨秘書長李兆銓、人事處處長李黃靜翠、校友會會長蕭素崙、浸大尚志會會長徐國倫、研究生會會長黃永威及學生會會長陳思豪。

商校董會組成 學生會長職能

根據昨日發出的諮詢文件,目前主要有3個議題,第一是校董會的組成,包括各組別的成員數目、如何任命、校內及校外人士比例等。現時浸大校董會有18個校外成員及16個校內成員,而2003年的審計報告指出校董會的理想人數應為約廿人,並以校外成員為多數。

第二是學生會會長於校董會的職能。現時學生會會長不可參與個別管理層人員、教師及其他職員的任命及升遷議題,亦不能參與個別學生的錄取或學術評估的討論。

第三是校監制度。諮詢文件指出目前由行政長官擔任大學校監,而校監可以大學名義頒授學位及其他學術獎項。此外,專責小組亦歡迎持份者提出其他與條例相關的意見。

第一輪本月19日至3月22日

第一輪諮詢將於本月19日至3月22日展開,共有7場為師生、校友等專設的諮詢會議,另外亦接納持份者的書面意見。專責小組將總結首輪諮詢的意見,並於第二輪諮詢作進一步討論。

袁國強:深港仲裁合作空間大

香港文匯報訊(記者 何花 深圳報道)深圳國際仲裁院(又稱「華南國際經濟貿易仲裁委員會」,英文簡稱SCIA)昨天在深圳前海舉行了新一屆仲裁員受聘儀式,146名仲裁員獲聘為仲裁員。香港律政司司長袁國強表示,深港兩地未來仲裁合作的空間巨大,將為更深層次的深港仲裁合作打下堅實的基礎,也為深港兩地商界選擇香港的專業人士解決商事糾紛提供更多的機會。

深圳國際仲裁院2015年12月1日啟用了新一屆仲裁員名冊,其中146名仲裁員來自香港,包括88名香港籍仲裁員。出席昨日受聘活動主禮嘉賓包括國務院港澳法律司副司長張開、中聯辦法律部副部長劉春華,SCIA理事劉新魁(中聯辦前法律部部長)、SCIA理事梁愛詩(全國人大香港基本法委員會副主任、前香港律政司司長)、SCIA理事梁愛詩(香港著名大律師、前中國證監會首席顧問、前香港證監會主席)等。

梁愛詩:「一帶一路」需仲裁專才

SCIA理事長沈四寶受訪時稱,未來將積極與香港方面開展國際仲裁合作,創新機構形式,培訓國際化仲裁人員,服務深港兩地經濟。梁愛詩表示,國家實施「一帶一路」戰略以來涉外商事案件增多,未來將需要更多國際仲裁專業人才;下一步在深圳國際仲裁院的工作將加強對仲裁員的培訓。

SCIA現有870名仲裁員中,香港仲裁員佔146名,佔比16.8%。2014年,SCIA受理仲裁案件833件,其中涉及香港當事人案件佔比60.5%。



海絲會聯席主席葉劉淑儀(中)昨日於傳媒茶敘中宣佈,由青年機遇委員會籌辦的大學暑期實習項目現已接受報名。

海絲會助90大學生做「現代張騫」

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)由行政會議成員、新民黨主席劉淑儀創立的「海上絲綢之路協會(海絲會)」昨日宣佈,由其轄下「青年機遇委員會」籌辦的「張騫計劃——大學生暑期實習項目」現已接受報名,該計劃會於2016年暑假期間,為至少90名香港大學本科生在「一帶一路」沿線國家和地區提供為期4周至13周的實習機會。海絲會聯席主席劉淑儀昨日表示,此項目旨在鼓勵大學生以漢代絲路開拓者張騫為榜樣,發揮勇於外闖的冒險精神,把握「一帶一路」建設所帶來的發展機遇。

葉太:4周至13周 費用全免

葉劉淑儀昨日向傳媒透露,有關項目由海絲會為協助年輕人發展而成立的「青年機遇委員會」(青機會)籌辦,現時已獲得90個內地及

海外的實習名額,實習地點包括中國內地、馬尼拉、曼谷、布吉島、越南、新加坡、馬來西亞、緬甸、溫哥華、捷克等,實習期由4周至13周不等,將於今年6月至8月開展。葉劉淑儀還表示,實習項目已包含來回機票、食宿和保險,學生無須負擔任何費用,有部分企業會支付實習工資,如果實習期間表現好還會有機會留下工作。

據青機會副主席容海恩表示,本項目的實習行業包括建築工程、石油化工、能源基建、金融行業、物流、酒店服務/管理、餐飲及銷售等,企業包括香格里拉酒店集團、中國華信能源有限公司、中國銀行(香港)、蘭桂芳集團、新時代集團、太古集團等。

復活節「海絲之旅」名額150

葉太又補充指,參加實習計劃的

包括八大院校、香港樹仁大學以及職業訓練局,香港的大學本科生可透過其就讀的大學學生事務處或就業輔導處報名,申請有興趣的實習職位。她又說,實習名額仍在繼續爭取,目標是100個,如果今年辦得好,希望明年有更多企業支持,推出更多實習名額。

此外,海絲會還將於今年3月25日至29日復活節期間舉行「福建泉州——海上絲路文化探索之旅」。據青機會副主席王家揚透露,泉州是鄭和下西洋以及古代海上絲綢之路的起點和重要港口,希望透過這次活動加深學生對當地歷史文化及「一帶一路」的認識,了解海上絲路與香港的關係,同時發掘年輕人的機遇。

王家揚表示,本次活動對象是香港全日制大學本科生,計劃提供150個名額,現已收到逾六十個申請。