

兩地達成多項共識 口岸設特定通道更便捷 深港機場提升中轉服務合作

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道) 深圳機場集團與香港機管局前日正式簽署兩地機場合作協議, 雙方達成近10項共識, 今年將繼續在「深港飛、港深飛」服務、「空地聯運」和「空海聯運」中轉服務等項目的合作, 並在優化口岸環境、加大候機設備設施投入、加密兩地機場碼頭船班等, 提升旅客體驗方面繼續細節的完善和落實。此外, 雙方還將共同研究推進機票、車船票及商旅打包組合「一票通」服務。



香港機管局與深圳機場集團簽合作協議, 今年將繼續深化兩地中轉服務。圖為香港機場航班升降頻繁的景象。資料圖片

深圳與香港山水相連, 經濟依存度高。早在2008年, 深港機場就簽署了《深港機場客運合作框架協議》和《深港機場貨運合作備忘錄》等文件, 從多個領域開展業務合作。雙方聯合推出的「深港飛、港深飛」服務項目, 通過「空地聯運」和「空海聯運」為往返兩地航空旅客提供便捷高效的無縫中轉服務。其中每天往返兩地機場的船班達到14班, 去年累計運送旅客超過20萬人次。深圳機場在香港市區開設了4座城市候機樓, 跨境運輸快線以「公文化」的密度穿梭運營, 每隔15分鐘一班連接香港市區的25個站點。

數據顯示, 目前深港機場年旅客總量超過1億人次, 有條件打造輻射全球, 尤其輻射亞太地區的一體化機場服務體系。在加大項目合作的同時, 雙方聚焦細節完善和落實, 推動旅客體驗提升。

推進打包組合「一票通」

根據本次協議, 雙方將推動優化口岸環境, 在深圳灣口岸為往來兩地機場之間的旅客及車輛設立特定出入境通道, 使深港機場旅客中轉更加便捷、高效; 加大設備設施投入, 在各自的「深港飛」/「港深飛」候車大堂增加標記牌及服務設備, 方便旅客辦理對方機場值機和行李直掛手續。

同時, 往來深圳機場碼頭與香港機場海天碼頭的船班也將得到加密, 並在深圳機場碼頭內地到達行李提取廳

設置專門櫃檯, 為「深港飛」旅客提供快船諮詢服務。

雙方還將積極開展旅客市場調研, 設計具有競爭力的服務產品, 促進兩地航空公司合作, 共同研究推進機票、車船票及商旅打包組合「一票通」服務, 並就加大管理及技術人員的培訓交流、經驗分享等達成合作共識。

協調推進珠三角空域改革

此外, 為突破珠三角地區的空域瓶頸, 深港機場將協調有關單位共同推進珠三角空域改革, 以實現空域資源更加合理、高效利用。



深圳機場航站樓。資料圖片



深圳機場啓用深港機場中轉旅客暨香港巴士旅客休息區, 休息區內增設辦理登機牌、值機櫃檯。資料圖片



深圳機場碼頭前往香港市區的船班也將加密。資料圖片

隨着香港機場運力逐漸接近飽和狀態, 業內專家認為, 深港機場在市場定位、通關模式等各方面具有優勢互補和合作條件。兩大機場可進一步加強戰略協同, 共同打造一體化機場服務體系, 促進區域經濟社會發展。

港大深院設肝癌門診 港醫生全天坐診

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道) 香港大學深圳醫院昨日起以香港瑪麗醫院肝癌治療技術和經驗為基礎, 開設深圳首個肝癌專家門診, 患者將可直接與來自瑪麗醫院的香港醫生面對面交流。該門診計劃於每周二在肝膽胰外科門診內開設, 由香港大學瑪麗醫院和香港大學深圳醫院肝膽胰外科多位資深肝癌治療專家全天坐診, 為肝癌患者提供早期診斷、圍手術期評估及術後隨訪等全方位的診療建議。

港大深圳醫院肝癌專家門診將以「循證醫學」為基礎, 為肝癌患者帶來符合國際標準的規範治療, 並計劃在下一步引入多學科合作模式, 對於複雜病例, 邀請影像科、介入治療科、臨床腫瘤中心等學科的專家進行綜合討論, 一站式提供最符合患者病情的個性化治療方案。這種多學科模式強調「以病人為中心」, 區別於「以醫生為中心」的傳統模式, 使病人毋須在不同科室、不同醫生之間奔波而獲得最合理的治療。

香港文匯報訊(記者 蘇榕蓉 福州報道) 為支持福建企業加快「走出去」步伐, 推動企業轉型升級, 香港貿發局日前與福建省外辦、福建省機電產品進出口商會、福州市外商投資企業協會等聯合舉辦「透過香港——走向國際」閩港海外投資交流會, 共同探討海外投資併購的機遇和挑戰。

是次研討會由兩位香港服務業專家蔡國輝和譚耀耀擔任講者, 和有意開拓國際市場的福建企業深入探討中國對外投資稅務考量以及內地企業如何善用香港的優勢構建海外營運中心。

香港貿發局福建代表羅煥傑在會後接受本報採訪時表示, 近年來, 香港貿發局響應國家政策, 與國家商務部合作, 共同組織內地企業與香港企業聯合「走出去」, 透過香港貿發局在海外的網絡, 協助內地企業在海外做併購, 與感興趣的國家或地區工商界建立聯繫, 從而推動香港融入內地經濟發展。

他舉例說, 2014年10月, 香港貿發局首次和福建省商務廳、泉州市政府聯手「走出去」海外投資考察團組, 組織利郎等泉州龍頭品牌企業對接法國、意大利和西班牙的企業達89家, 簽訂了2個協議, 促成32個合作意向。

貿發局支招閩企「走出去」

中聯重科路機出口吉爾吉斯

香港文匯報訊(記者 姚進、譚錦屏 長沙報道) 吉爾吉斯斯坦伊塞克湖工程項目路面機械成套設備發車儀式近日在中聯重科望城工業園舉行。此次發車的路面機械設備共有30餘台, 產品包含瀝青站、攤鋪機、液壓雙鋼輪壓路機、輪胎壓路機等, 總額超過1,500萬元人民幣。青島龍海路橋集團有限公司董事長萬宗、中聯重科路面公司總經理李慶等出席發車儀式。

李慶表示, 此次合作是中聯重科助力國家「一帶一路」戰略實施的具體踐行, 對中聯重科路面機械發展具有重要的里程碑意義, 它標誌着中聯重科已正式進入國家「一帶一路」發展戰略大潮。儀式上, 李慶總經理向萬宗董事長交付「金鑰匙」並一同宣佈發車。

洽談僅一個月成事

吉爾吉斯斯坦伊塞克湖工程是山東青島龍海路橋集團海外重大施工項目, 龍海路橋在考察多家路面機械生產企業後, 最終選擇了中聯重科。龍海路橋董事長萬宗表示, 中聯重科的產品代表了國內乃至國際工程機械產品一流水平, 選擇中聯重科, 是因為其品牌、技術, 以及快捷國際金融服務和售後服務。他同時讚



中聯重科向客戶交付金鑰匙。本報湖南傳真

譽道: 「此次合作從業務洽談到資本運作、到發貨, 僅用了短短1個月時間, 無不彰顯中聯重科的高效率。」正是這種高效的工作作風實現了中聯重科路機海外市場的新突破。

實踐中聯創新模式

此次項目合作還是一次商業模式的探索與創新, 開

創了「由中聯重科提供路面成套設備、由中聯重科國際融資平台提供金融支持, 與國內施工企業共同走向海外」的行業第一單, 是「國際協同、融合創新」的「中聯創新模式」的成功運用。

業內人士認為, 面對「一帶一路」帶來的市場機會, 中聯重科聚焦重點區域, 創新商業模式, 將有力實現海外業務佔比達到公司總收入40%的目標。

簡訊

青島港海鐵聯運量全國稱冠



40萬噸大船「索哈爾」輪首次滿載入華靠泊青島港。本報山東傳真

香港文匯報訊(記者 殷江宏 山東報道) 青島港借助「一帶一路」戰略, 用海鐵聯運串起海陸絲綢之路, 並以此推進港口轉型升級。全年完成海鐵聯運箱量達到30萬標箱, 同比增長36%, 躍居全國港口首位。

面對經濟發展新常態的市場環境, 港口行業進入新一輪的發展和競爭周期。青島港以海鐵聯運發展為重點, 佈局現代港口物流體系, 加快從碼頭營運商向全程物流提供商轉型。該港利用管內大列鐵路運價下浮50%的政策優勢, 創新推行「網格化」營銷中心方案。截至2015年年底, 青島港開通管內外及過境班列共計27條, 海鐵聯運網絡佈局不斷擴大。此外, 自2015年正式營運的膠州中心站發展迅猛。2015年膠黃班列累計裝卸量突破10萬標箱。

2015年年底, 青島港聯合中國海外港口控股有限公司, 與巴基斯坦瓜達爾港達成戰略合作, 探討在兩港之間開通航線、航班以及開展海鐵聯運、過境大列等業務。瓜達爾港是中巴經濟走廊和「21世紀海上絲綢之路」的交匯點。根據協議, 各方將圍繞瓜達爾港的自貿區建設、港口物流、碼頭營運管理、國際內陸港等方面, 探討推進戰略合作, 共享在自貿區、港口、物流等方面的合作機會和訊息。

穗首進口中韓自貿協定貨物

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道) 廣州海關表示, 1月4日一批來自韓國的工業原料ASA塑料在佛山新港口岸申報進口, 享受中韓自貿協定關稅優惠。這是中韓自貿協定正式生效以來, 在廣州海關通關的首批受惠進口貨物。

該批由廣東某公司申報進口的ASA塑料貨值近4萬美元, 按最惠國稅率6.5%需徵稅近6萬元人民幣。中韓自貿協定第二次降稅, 將協定稅率由6%降為5.6%。兩次降稅後, 僅這一票貨物企業就得到減免稅款約2,700元人民幣的紅利。除了享受關稅減讓, 企業還可獲得海關「通關便利組合套餐」的支持。

英德成大型英石集散地



2015中國英德紅茶英石旅遊文化節日前舉行。本報廣州傳真

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道) 近日舉行的2015中國英德紅茶英石旅遊文化節, 其間舉辦了英德紅茶、英石展覽展銷, 茶藝、擂茶、英石盆景體驗活動、美食嘉年華以及大型主題晚會等系列活動。英德市市長黃鎮生表示, 紅茶和英石是英德的兩大特色文化名片, 目前已連續舉辦了五屆英石文化節、兩屆英德紅茶文化節, 同時把文化和旅遊結合起來, 充分挖掘和利用紅茶文化、英石文化, 不斷提升英德旅遊的文化內涵。

乾茶產量料超4000噸

近年來, 英德紅茶產業不斷向縱深發展。全市紅茶種植面積達7.34萬畝, 今年乾茶產量預計超過4千噸, 產值約15億元(人民幣, 下同)。2010年至2015年, 英德被中國茶葉流通協會連續六年評為「全國重點產茶縣」。「英德紅茶」公用品牌價值達到17.77億元, 在中國紅茶類排名前三位。中國茶葉流通協會茶葉深加工專業委員會秘書長申衛偉表示, 在經濟新常态下, 英德上下結合實際, 因勢利導, 採取多種方式抓好市場推廣和品牌營銷, 積極引導茶企向多元化發展, 向市場細分轉型, 走出了一條特色的地方茶產業轉型升級之路。

在英石方面, 英石產業逐步成為英德百姓的一個致富產業。長達40公里的英石文化長廊以及中華英石園成為內地最大的英石集散地和英石文化交流中心。園林英石與英石年產值達40多億元, 以英石為主的園林工程年產值達25億元。廣東省觀賞石協會常務副會長兼秘書長張建南表示, 此次英石展覽首次進行了園林石評獎, 開創了內地園林石評獎的先河。此外, 還在內地率先邀請專業觀賞石價格評估公司對部分奇石精品試行價格評估。

前海入駐企業破六萬

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道) 受前海蛇口自貿區去年4月底掛牌等利好刺激, 前海入駐企業出現井噴式增長。據最新數據顯示, 截至去年12月28日, 前海入駐企業數達60,817家, 較年初大增兩倍。其中, 金融類企業有31,091家, 佔比51.12%; 科技及其他服務業企業13,842家, 佔比22.76%; 訊息服務業企業7,181家, 佔比11.81%; 現代物流業企業8,703家, 佔比14.31%, 企業註冊總資金達32,211.99億元人民幣。