

銀川巴士遭縱火 17死 32傷

乘客火球般滾下車 疑犯跳窗逃走落網



■一輛巴士昨日在寧夏銀川市賀蘭縣德勝園區金盛國際家居城路段起火焚毀，導致17人死亡。中新社

香港文匯報訊（記者李陽波、王尚勇、張仕珍 報道）寧夏回族自治區銀川市昨日早上7時許，一輛巴士在行駛中突然着火焚燒，造成17死32傷慘劇。該宗事故被公安機關初步定性為犯罪案件，疑犯由司機位車窗逃走後已被拘捕。據了解，受傷人員已全部送往寧夏醫科大學總醫院進行搶救，巴士司機受傷。

記者從銀川市委外宣辦獲悉，昨日早上7時許，由賀蘭天駿花園開往銀川火車站的301路巴士，行駛到109國道金盛國際家居廣場門口時，突然發生着火。記者從視頻看到，事發時天還未亮，一輛巴士通體着火，火苗從車內竄出車窗外，火勢熊熊，濃煙滾滾。當火被撲滅後，偌大的巴士車身僅剩框架，車窗玻璃全部碎裂，車頭處燒毀嚴重，車身下部相對完好。

聽到很多哭喊聲呼救聲

據目擊者稱，巴士着火後，當時三、四人連跑帶滾下車，有人身上已經着火，就像火球一樣一直在地上翻滾。「當時能聽到很多哭喊聲和呼救聲，隱約還聽到了輪胎爆裂的聲音。」據介紹，由於火勢太大，濃煙密布，當時裡面什麼也看不見。直到幾分鐘後，消防趕到現場才將大火撲滅。

事發後，傷者被送往寧夏醫科大學總醫院搶救，該醫院並啟動應急預案，開通綠色通道，成立救治小組，組織200餘名醫護人員全力救治傷者。據了解，醫院共救治燒傷患者32人，年齡最大的65歲，最小的20歲，8人重傷，其中1人燒傷面積達99%，生命垂危。其他患者已收住專科病房，病情暫時穩定。

記者在醫院急診大廳了解到，死傷者名單已公佈，現正進一步核實。

據了解，賀蘭縣也成立了現場組織組、綜合組、善後保障組等小組，分頭開展工作，正在聯繫遇難者家屬。賀蘭縣副縣長恩建國表示，目前正全力救治傷病員，防止次生災害進一步發生，進一步安撫病人家屬。

作案動機疑涉債務糾紛

銀川市公安局副局長史躍文稱，警方出動350人對現場進行了勘察，初步判斷是一起蓄意犯罪縱火行為。寧夏公安部門迅速發出協查通報，稱疑犯馬永平有重大作案嫌疑。當日下午2時左右，疑犯馬永平現身賀蘭縣一棟未完工的大樓樓頂，並與警方僵持。下午4時30分許，在與警方僵持兩個多小時後，疑犯被拘捕。

警方初步掌握，疑犯馬永平（男，漢族，33歲，寧夏石嘴山市大武口區人）因承建賀蘭縣洪廣鎮移民安置區工程，與分包商發生債務糾紛，由此產生不滿，採取極端行為對社會進行報復。

據了解，出事的巴士301路車號為寧A22870，車廂有31個座位，核載84人。火災發生時乘客大約四五十人。事發後，銀川市巴士公司已啟動應急預案，要求各子分公司、大站、綜合場站管理人員全部到崗對車輛進行排查，確保運營安全。目前，銀川市1,846輛巴士中除事故車輛外，其他車輛都正常運行。



■網友拍攝到巴士在馬路上起火的情況。網上圖片



■一名傷者被轉運到寧夏醫科大學總醫院做進一步檢查。新華社



■縱火男子被拘捕。網上圖片

內地近年巴士縱火事件

- 07/6/2013 福建廈門巴士縱火案，發生在廈門BRT快1線途經金山站往南500米處的巴士起火事故。造成47死34傷，事故原因認定為刑事案件。
- 12/5/2014 四川宜賓巴士縱火案，巴士行至翠屏區南門橋時發生燃燒，致1人當場死亡，77人留院觀察。
- 05/7/2014 浙江杭州巴士燃燒案，行駛於東坡路與慶春路交叉口的7路巴士遭一男子縱火，造成29傷。
- 15/7/2014 廣東廣州巴士縱火事件，巴士行駛於廣州市海珠區廣州大道南墩和站時發生着火。造成2人當場死亡，32人受傷。

■資料來源：綜合網上消息



■寧夏銀川巴士起火焚毀，公安機關在現場進行調查，初步認定這是一宗涉嫌犯罪的案件。路透社

倖存者：燒穿鞋底燒掉腳皮

「我一回頭看見車上全是火，不過門子沒開，過了幾秒鐘門開了，下來的人身上全是火，我們就找上滅火器。有輪胎的爆炸聲。全車是火。一直到消防隊來了，火就滅了。」距離火災現場僅有十多米距離的金盛國際家居城保安劉師傅，在火災發生的第一時間抱起3個滅火器，衝向巴士，為車上逃生乘客滅火。

傷者王淑娟告訴記者，她從賀蘭縣明珠花園小區門口上車，當車走了兩三個站點至中央大道金盛國際家居城門口時，車內突然着起了火。車猛地停下來，車門打開，車裡的人紛紛往外擠。下車後，她

被後邊的人擠倒在地，身上多處被踩傷，站起來後，她看到整架巴士着起大火。王淑娟說，平時這個點這趟車很擠，幸好這趟人不多。

女傷者吳曉雲告訴記者，她坐在車後面座位上，火是從後面先着起來的，然後從後面燒到車前，她的小腿被燒傷。

親歷者虎月祥回憶說，「我當時坐在車前面，聽到後面有人喊着火了。回頭看時火勢從地面上像滾水一樣一下燒了過來，我的鞋燒沒了，腳板的皮都被燒掉了。」

特稿

圍捕時揚言跳樓 對峙兩小時

香港文匯報訊 綜合報道，昨日下午4時23分，銀川市警方將在301路巴士縱火案中有重大作案嫌疑的馬永平拘捕。據初步掌握，嫌疑人馬永平因承建賀蘭縣洪廣鎮移民安置區工程，與分包商發生債務糾紛，由此產生不滿，採取極端行為對社會進行報復。

馬永平昨下午2時左右在警方圍捕下，他逃到了距離起火點不遠處的一處在建工地的樓頂與警方展開對峙，並且揚言要跳樓。其間公安、消防、武警找來了氣墊，最後經過談判專家長達2小時的談判，疑犯最終放棄了抵抗，被警方拘捕。由於在縱火事件中，犯罪嫌疑人自己的腿部也有燒傷，一下樓就被趕來的120救護車載走了，警方對他進行救治以後再對其展開詢問工作。

經初步審訊，馬永平對縱火直認不諱。當時他攜帶從加油站購買的兩桶汽油登上301路巴士，用打火機將汽油點燃後，從駕駛員位置車窗跳出，逃離現場。



■寧夏巴士縱火案疑犯已被拘捕。圖為疑犯在一處工地樓頂與警察對峙。新華社



■的士司機孫立堅表示收入不夠養家，希望能夠減車租。記者何花攝

深圳的士續罷駛 司機籲減車租

香港文匯報訊（記者何花 深圳報道）為抗議滴滴、優步等打車軟件破壞市場秩序，深圳的士罷駛事件昨天繼續。記者了解到，繼續參與罷駛的的士仍佔80%左右，深圳全城各地口岸、商場、車站等地仍然有大批乘客排長龍等的士。尤其是在凌晨和晚上巴士停駛之後，乘客出行更加不方便。有的的士司機表示，此次參與罷駛是出於無奈，希望政府部門和出租車公司能夠將每月車租金降低3,000元（人民幣，下同），並出台規範私家車參與營運性行駛的行業規範。

收入差爆「離職潮」

前日開始的深圳的士罷駛事件引發了深港兩地廣泛關注，這次事件給許多乘客造成了出行不便。昨天，的士罷駛事件仍未平息。記者昨天採訪的士師傅孫立堅得知，他全天下僅在羅湖接了3單，全部是3公里左右的路程，隨後就停工交車了。孫立堅從老家來到深圳開的士已經有10年，上個月他剛剛在出租車公司續租一輛新車，新車租金每月為14,000元。多年來憑這份工作養家糊口，他感覺生活越來越艱難。從去年滴滴打車在市場上佔據一半份額後，他每月收入僅得3,000元左右。收入不夠養家，車租沒到期又沒法轉換工作。孫立堅透露，從去年以來，的士司機「離職潮」非常明顯。今年以來出租車公司也多次發佈招聘啟事，仍然填補不了空缺。

受專車影響巨大。昨天，在羅湖口岸聚集的3位的士師傅告訴記者，去年1月4日瀋陽的士司機集體罷駛後，出租車公司就將租金下調，這次他們希望每月租金能夠下調3,000元；此外，他們表示私家車進入營業性駕駛市場，政府部門應該予以規範，但到目前為止，深圳市政府並未出台相關行業規範。許多的的士司機表示，希望深圳能夠借鑒上海出台的政策，盡快規範市場。記者了解到，此次的士集體罷駛行為屬於司機自發行為，持續多久仍不得而知。

受打車軟件影響大

許多和孫立堅一樣的司機對此次罷駛是出於無奈。深圳在全國範圍內是打車軟件使用率最高的城市之一，的士生意