

吉林起運經朝鮮抵滬 第三條南北運糧通道打開 東北糧「借港出海」運華南



香港文匯報訊(綜合記者廖一、張艷利 吉林報道及新華社報道)吉林省琿春市航務局前日消息稱,2015年有600噸糧食從吉林琿春起運,在朝鮮羅津港「借港出海」抵達上海。這意味着除鐵路直達和鐵水、陸水聯運之外,中國第三條南北運糧通道已經打開。



中國第三條南北運糧通道路線圖
貨船正準備從羅津港起航至上海。
資料圖片

國家統計局發佈的2015年糧食產量公告顯示,全國糧食總產量6.2億噸,其中黑龍江、吉林、遼寧、內蒙古糧食總產量近1.5億噸。中國目前糧食調出省(區)只有5個,而東北地區就佔3個。吉林省糧食商品率人均糧食佔有量,多年來居全國第一。

無經停港 最多3日抵達

由羅津港「內貿外運」到上海的航線,直達上海,沒有經停港口。從羅津港出發後,經過日本海,穿越對馬海峽,到達黃海,再到上海。從琿春經朝鮮羅津港直接走日本海到上海港,時間是2至3天,最多3天,一般2天半就可抵達。現在已由一條船增至兩條船,貨物品種也增加了許多。

「現在我們調糧主要依賴鐵路直達或是鐵水、陸水聯運。所謂聯運就是通過鐵路或公路運到山東,然後再裝船運到上海。」吉林省糧食局調控處處長王濤說:「長遠來看,琿春『借港出海』運糧意義重大,第三條運糧大通道的的前景非常可觀。」

琿春市地處中國、俄羅斯、朝鮮三國交界處,雖有「只見海鷗不見海」的遺憾,但它離朝鮮羅津港不足100公里,這讓「借港出海」、「內貿外運」成為當地發展物流經濟的重要手段。

2010年,「內貿外運」的貨物僅限於煤炭,去年開始,這條航線運貨種類由煤炭擴大到糧食、木材和礦石粉。

另據了解,2009年國務院批覆實施《中國圖們江區域合作開發規劃綱要》,將琿春定位為長吉圖開發開

放窗口城市和橋頭堡。3年後,國務院又批准設立中國圖們江區域(琿春)國際合作示範區,琿春市開始了又一輪對外開放征程。

解決琿春出海難問題

為了拓展對外開放空間,吉林省緊鑼密鼓,積極探尋「借港出海」新思路,通過租借俄羅斯扎魯比諾港、朝鮮羅津港,實現出海夢想。使困擾琿春幾十年的出海難問題終於解決了。

據悉,2010年,琿春經羅津港到上海、寧波的內貿貨物跨境運輸線路運營,成為東北地區第二條出海通道;2011年琿春經扎魯比諾港至釜山、琿春經扎魯比諾至新瀉的陸海聯運航線開通;2013年,琿春經扎魯比諾至東草的「新藍海」航線開通。

神州快訊

屠呦呦等五人獲小行星命名



屠呦呦獲小行星命名。資料圖片

香港文匯報訊 據中新社報道,中國科學技術部4日在北京舉行小行星命名儀式,諾貝爾獎獲得者屠呦呦及4位中國國家最高科技獎獲獎者謝家麟、吳良鏞、鄭哲敏、張存浩獲此殊榮。

此次以屠呦呦、謝家麟、吳良鏞、鄭哲敏、張存浩名字命名的小行星是中國科學院國家天文台施密特CCD小行星項目組發現並獲得國際永久編號,經國際天文學聯合會小天體命名委員會批准而正式命名。

小行星是目前各類天體中唯一可以根據發現者意願進行提名,並經國際組織審核批准從而得到國際公認的天體。由於小行星命名的嚴肅性、唯一性和永久不可更改性,使得能夠獲得小行星命名成為世界公認的榮譽。

京去年空氣達標天數剛過半

香港文匯報訊(記者田一涵北京報道)北京市環保局昨日發佈數據顯示,2015年北京市PM2.5年均濃度80.6微克每立方米,同比下降6.2%,達到2015年設定的PM2.5年均濃度同比下降5%左右的目標。2015年空氣質量達標天數186天,佔全年天數的51%,較2014年增加14天,其中一級優天數增加13天。2015年重污染共46天,佔13%,較2014年減少1天。

據了解,2015年北京市PM2.5重污染過程有以下幾個特點:一是進入採暖季以來,極端氣象條件導致重污染天氣頻發,濃度抬升迅猛。二是在PM2.5重污染發生起始階段,燃煤影響顯著;積累階段,機動車二次轉化加重污染程度。三是區域性特徵顯著。

廣西三江侗族世界名橋維修



廣西三江侗族自治縣林溪鎮程陽永濟橋昨日開始了為期90天的封閉維修。該橋1982年被國務院公佈為全國重點文物保護單位,與趙州石拱橋、瀘定鐵索橋以及羅馬尼亞諾娃沃鋼索橋並稱世界四大歷史名橋。圖為昨日,侗族群眾在該橋上拆卸舊瓦片。
■新華社

深暫停網絡金融企業商事登記

香港文匯報訊(記者李昌鴻深圳報道)深圳市金融辦日前發出關於「暫停全市互聯網金融企業商事登記註冊」的公告,並規範了互聯網金融企業的經營範圍。

根據《市金融辦關於暫停全市互聯網金融企業商事登記註冊的函》要求,自2016年1月1日起,暫停全市新增互聯網金融企業名稱及經營範圍的商事登記註冊。名稱行業用語為「互聯網金融服務」的不再核准,經營範圍表述為「依託互聯網等技術手段,提供金融中介服務(根據國家規定需要審批的,獲得審批後方可經營)也不再核准。已在網上申請但1月1日尚未核准的,也不再辦理登記。深圳市金融辦等有關部門正在研究制定深圳市新的管理辦法,重新明確登記及後續備案程序。待有關文件明確後,將按照新的政策要求進行登記。

南寧高新區管委會主任墜亡

香港文匯報訊 據中新社報道,廣西南寧高新區管委會主任李曉東前日晚在南寧市英華路一高樓墜樓身亡。此前,李曉東所在的高新區已有多名官員被查處。

南寧警方稱,2016年1月3日晚8時25分,南寧市警方接報稱,英華路半島半山小區有1男子墜樓身亡。經調查,墜樓男子李曉東,55歲,係南寧高新區管委會主任。

南寧高新區管委會相關人士透露,事發前尚無上級及紀檢部門找李曉東談話,墜樓可能是意外。事發地屬高檔住宅小區,事發樓層在23樓。一住戶介紹,事發時他聽到有婦女和兒童的驚呼聲後跑出來,發現是有人墜樓,隨後有警車、救護車趕到。目前,警方正進一步開展調查。

「十三五」期間將新建鐵路3萬公里



「十三五」期間,鐵路固定資產投資規模將達3.5萬億至3.8萬億元人民幣。
資料圖片

香港文匯報訊(記者馬琳北京報道)鐵路投資「十三五」期間將繼續行駛在快車道。據國家鐵路局披露,「十三五」期間,鐵路固定資產投資規模將達3.5萬億至3.8萬億元(人民幣,下同),其中基本建設投資約3萬億元,建設新線3萬公里。至2020年,全國鐵路營業里程達到15萬公里,其中高速鐵路3萬公里。

開展跨海通道工程前期研究

國家鐵路局《鐵路「十三五」發展規劃徵求意見稿》顯示,「十三五」期間,全國鐵路網要基本覆蓋20萬人口以上的城市,80%的縣級行政區。高速鐵路網基本覆蓋50萬人口以上的城市、90%地級行政中心。要基本實現國家、區域中心城市1至8小時高速連通圈;相鄰大中城市1至4小時快速交通圈;城

市群內0.5小時至2小時通勤圈。其中,高速鐵路方面將重點建設包括北京至瀋陽、北京至張家口至呼和浩特、大同至張家口等23個高速鐵路項目;同時建設鄭州至萬州、太原至鄭州、貴陽至南寧等21個高速鐵路。

值得關注的是,《徵求意見稿》首次對目前頗受關注的兩條跨海峽鐵路作出了明確表述:將開展渤海海峽、瓊州海峽等跨海通道工程前期研究工作。為滿足「十三五」期間鐵路建設巨大的資金需求,《徵求意見稿》首次明確提出,要向社會推出一批市場前景較好,投資預期收益較穩定的鐵路項目。

據了解,「十二五」期間,全國鐵路固定資產投資完成3.58萬億元,新線投產3.05萬公里,全國鐵路建設投資規模創下歷史最高水平。

川藏公路三隧道貫通 進藏車程縮5小時

香港文匯報訊 據新華社報道,四川省甘孜藏族自治州交通局昨日消息稱,隨着川藏公路新修三大隧道近日全線貫通,國道318東俄洛—海子山段公路改建工程常務副總指揮長陳昕說。

甘孜州高爾寺山隧道於去年12月30日通車,這是川藏公路新修三大隧道中最後一個通車的隧道,造價達6.1億元。高爾寺山隧道全長5,682米,處於甘孜州康定市和雅江縣之間,進出口海拔約4,000米。從四川康定進入西藏的車輛將先後穿過高爾寺山隧道,剪子彎山隧道和理塘隧道。

三大隧道的通車,將顯著改善川藏公路路況。過去,從康定市新都橋鎮東俄洛村到巴塘縣海子山不到300公里的路程開車需10餘小時,現在最快只需5小時。這些隧道將減少雨雪天氣的影響和行駛里程,讓進藏之路變得更安全、便捷。

三座新修隧道是國道318東俄洛—海子山改造升級工程的一部分。據陳昕介紹,從2011年5月至今,這條長達270公里的高海拔公路進行了包括路基加固、挖隧道和道路改造等在內的改造。該項目完成後,陰山積雪、容易發生塌方路段將會減少。

目前高爾寺山隧道處於調試階段,部分電子設備和反游標識尚未啟用,但道路通行狀況正常。



高爾寺山隧道現已通車。
資料圖片

深圳H5N6流感患者死亡

香港文匯報訊 據中新社報道,深圳市疾控中心4日通報,深圳2015年12月29號報告的1例H5N6流感病例患者,因搶救無效,已於12月30日下午死亡。

據悉,目前全球共報告H5N6病例6例,深圳的為第5例。

深圳市疾控中心副主任馬漢武介紹,該患者之所以從發現病情到搶救無效死亡的時間那麼短,與其就醫不及時有關。病人是感到病情非常嚴重的情況下才去就醫。該例病人有活禽接觸史。

馬漢武表示,雖然該病毒的死亡率較高,但目前為止仍未發現人傳染人的情況,而且本次深圳出現的病例仍為偶發個案,疾控部門也已經對涉事的農貿市場進行了停業消毒,對密切接觸者進行了隔離觀察。

深圳市疾控中心微生物檢驗科主任張仁利表示,目前H5N6病毒已經被納入嚴密監測的病毒範



通報稱,H5N6流感病例患者,因搶救無效已死亡。圖為深圳市疾控中心。
資料圖片

寧波擬建跨海鐵路 至上海僅一小時

香港文匯報訊(記者高施倩、胡璋燦 浙江及上海報道)寧波、上海直線距離不過200公里,但鐵路出行需要繞道杭州,實際交通里程大大增加。據寧波政府網4日消息,橫跨杭州灣的滬(上海)甬(寧波)跨海鐵路建設方案獲專家認可,爭取在「十三五」期間開建。該鐵路一旦通車,寧波往上海坐高鐵最快只要51分鐘。

爭取「十三五」期間動工

據介紹,甬甬跨海鐵路屬於國家沿海鐵路的一部分,起自寧波西,終於上海虹橋,共有兩個方案。一是嘉興接軌方案,全長125公里(其中18公里跨海),全程開行約51分鐘,投資估算199.38億元;二是金山接軌方案,全長100公里(其中54公里跨海),全程開行約52分鐘,鐵路部分投資估算298.35億元。

「十三五」寧波市對外鐵路大通道諮詢會議上,專家組一致建議採用各方面條件較為成熟的嘉興接軌跨杭州灣客專鐵路方案。除跨海大橋外,其他路段標準盡可能與350公里時速的滬杭客專一致。下一步,寧波將盡快確定接軌方案和線位選擇,爭取「十三五」期間開工建設。

據悉,「十三五」期間,寧波鐵路建設將投資250億元,加快推進「六線一樞紐」規劃建設,「六線」指新建甬金鐵路、甬舟鐵路、滬甬跨海鐵路、滬甬城際、杭甬城際、沿海高鐵等6條對外鐵路幹線,其中前三條爭取在「十三五」期間開工建設。



跨海鐵路開通後,寧波至上海虹橋站乘火車僅1小時。
資料圖片