

深圳的士罷駛 抗議打車APP搶客

羅湖口岸排長龍 港人呆等3小時

香港文匯報訊(記者何花 深圳報道)昨日(4日)不少打工仔新年第一天上班,深圳的士司機由於抗議滴滴、優步(Uber)等打車手機軟件(港俗稱Call車APP)推出的專車服務參與行業競爭,全市的士司機罷駛,表達不滿。記者了解到,約9成的士共千輛參與罷駛行動。事件影響了港人聚集較多的出入口岸、醫院、汽車站、機場等地交通秩序,許多場所的士等候站大排長龍。有港人不知的士罷駛,在羅湖口岸等了3小時仍未等到車。



深圳的士罷駛,羅湖口岸的士站大排長龍。 記者何花 攝



的士司機不滿滴滴(圖)、優步等打車APP搶客。 網上圖片

港人李先生每周一從香港經羅湖口岸返回深圳連塘的家中,以往中午12時到達羅湖口岸,下午1時前就能到家。但昨天直到下午4時,他仍在羅湖口岸等車。他告訴記者,以往羅湖口岸的士頻密,每分鐘差不多有20輛左右,15分鐘左右就能上到的士,但昨天他等了3個小時仍未等到。他也不知道何故,直到記者詢問,他才了解到全城的士司機罷駛,轉而去搭公車。另外一個從香港過來的林先生,過關時看到了網絡上的消息得知了罷駛的事情,過關後直接選擇搭1路公車回家。

節後上班首日 千輛的士參與

近年打車APP的迅速興起,使大量私家車進入出租車行業,在全球多地引發的士罷駛。

今次的士罷駛行動約有千輛車參與,由於昨日是元旦小長假後上班的第一天,對深圳市民造成諸多不便。許多市民發現8點出門就沒有看到紅色的的士,偶爾有的士經過,上面卻放着「暫停載客」的黃色牌子,在道路內線快速駛過,沒有停下載客。

吉車泊停車場 未致交通擠塞

在羅湖口岸,許多的士司機將車停在附近公共停車場,在排隊等車的人群旁邊圍觀。見到記者後,他們透露,這次罷駛出於無奈,現有的收入在深圳完全無法生存。此外,因的士司機都將車停放在大型停車場,罷駛行動未造成交通擁堵現象。截至截稿前,罷工仍在繼續。



羅湖圖書館前的停車場停了十餘輛空的士。 記者何花 攝

的哥生活難 盼車租下調

香港文匯報訊(記者何花 深圳報道)的士司機趙師傅告訴記者,現在深圳的士司機每兩個人承包一輛車,每月租車費要15,000元(人民幣,下同),再加上交200元社保、修車等費用,每月支出上萬;平均每天工作8個小時就虧幾千塊,每天工作12個小時才勉強打平。每月收入連房租都無法支付,更不要說養家。趙師傅說,很多的士司機無奈參與罷駛,並非要求政府將專車取締,而是希望政府部門和出租車公司能夠將租車等費用下調。

警方早有準備 維持交通秩序

記者了解到,深圳公安局交警大隊在昨天凌晨便發出了「關於做好1月4日出租車集體罷駛應急處置工作通知」,開啟了事先準備好的應急預案。交警支隊在指揮中心成立了指揮部,並定時派出民警巡邏,昨天深圳全市交通秩序良好。

穗破特大跨境販毒案 主腦為台籍

香港文匯報訊(記者敖敏輝 廣州報道)記者4日獲悉,廣州警方近日破獲一宗以台灣人為主腦的特大跨境毒品走私案,抓獲嫌犯9名,搗毀涉毒窩點2個,繳獲毒品氦胺酮(「K粉」)440餘公斤。案件中,台灣籍主腦幕後指揮,內地馬仔異地取毒品,精心包裝後通過物流渠道偷運境外。目前,警方正對其他多名台灣籍嫌犯進行追捕。

成員6男2女 最小僅17歲

通過暗中對化名「費軒傑」的男子進行調查,民警確認此人為19歲的湖南籍男子費某。包括費某在內的團夥成員共有6男2女,均來自湖南,他們當中最大的21歲,最小的僅17歲。半個月後,該團夥再次運毒,警方一次性繳獲了「K粉」202公斤,8名嫌犯落網。據交代,他們日常接受1名藏在幕後的台灣籍男子指揮,由柏某負責租車前往東莞市取回毒品「K粉」,費某則負責在廣州花都區購入低價女包進行改裝,最後通過物流渠道混運往台灣。在上級公安機關的協助下,廣州警方逐步查明了涉案疑犯林某等多名台灣籍男子的身份信息。8月12日晚,警方在番禺區南村某小區將林某抓獲歸案,同時在其家中、汽車內搜出毒品冰毒約10克、物流單據等涉案物品。

繳逾400公斤毒品 9疑犯落網

至此,這個特大跨境販毒團夥被廣州白雲警方成功摧毀,9名疑犯落網,446.77公斤毒品被收繳。目前,落網的9名疑犯中,已有6人被依法批准逮捕。



廣州警方在緝毒行動中截獲的氦胺酮。 中新社

香港文匯報訊 人稱「國師」的年代系公司控制人曹永正,據《新京報》報道,目前已經歸案,案件已進入司法程序。他作為中國前中央政治局常委周永康的密友,憑藉突擊成立的空殼公司,違規獲得吉林油田、長慶油田等「區塊合作」項目,「空手套白狼」共獲利8.7億元(人民幣,下同)。



曹永正 網上圖片

「國師」曹永正歸案 曾傍周永康空手賺8.7億

成立空殼公司 獲油田開發權

有案件知情人稱,年代系公司控制人曹永正現已歸案,另案處理,相關案件已進入司法程序。據悉,周永康委託原中國石油天然氣集團公司副總經理蔣潔敏關照,違規為曹永正在吉林油田、長慶油田等「區塊合作」項目上進行審批,使曹永正的空殼公司得以攫取巨額利潤,令國家利益遭受重大損失。

靠「特異功能」 躋身高官圈子

出生於1959年的曹永正從小家境貧寒,最初靠成功預測申奧結果等「特異功能」進入名流和高官圈子,並與多位政法、石油系統的高官結下深厚私交,被大家尊稱為「國師」,周永康也曾稱他是自己「很好的朋友」。曹永正於2005年與王某某在香港成立了中國年代能源投資有限公司(簡稱香港年代能源),並持有公司八成份。知情人指,成立該公司是因他已得到中石油高層內部的兩井油田區塊合作開發權。他過去20年間在香港先後成立17家公司,有關內地生意涉及資本及投資總額超過1.5億元。

央企64高管落馬 「一把手」超五成

香港文匯報訊 中央紀委監察部網站昨日發佈消息稱,經過2年多時間,中央巡視組已完成對55家中管央企的巡視全覆蓋。據新華社報道,截至去年11月24日,已發佈64名中管央企各級領導接受調查或被查處的消息,其中來自能源領域最多,佔總數的39%;從職務看,「一把手」佔56%,副職和其他班子成員佔33%。

該網站發佈的數據顯示,中央巡視央企頻率加快、力度加大,2013年巡視2戶央企,2014年巡視10戶,2015年巡視43戶。

從巡視反饋情況看,央企的突出問題主要集中在六個方面:一是黨的領導弱化。二是權力尋租腐敗嚴重。三是重點人重點事腐敗風險大。四是選人用人方面的問題比較突出。五是「四風」問題屢禁不絕。六是體制機制不夠健全。

山東塌礦救援難 4生存者仍被困

香港文匯報訊(記者殷江宏 山東報道)山東平邑石膏礦坍塌事故救援工作昨日進入第11天。救援人員於昨日凌晨5時左右,將4號礦井西6號鑽孔全線貫通到地下巷道,將生命信息鑽孔探測系統探測器放入216.8米下的巷道,搜尋被困礦工,暫未發現生命跡象。與此同時,井下已發現的4名被困礦工身體狀況保持穩定。目前仍有13名礦工失聯。

投營養液盼漂至被困礦工

據悉,4名礦工位於4號礦區東部第二個救生孔附近,救援人員昨日將6瓶營養液投向井下,期待營養液能隨水漂到被困人員處。由於地質條件複雜,岩石層、含水層、石膏層、碎石層交替出現,救援難度進一步加大。

另據新華社報道,目前現場救援指揮部從全國範圍內調集了礦山安全、水文、地質、測量、探礦、機電等方面的50餘名專家進行現場技術指導,參與救援的山東省軍區、武警山東總隊及消防官兵、兗礦集團、棗礦集團等方面的救援力量已達900餘人。

2015年12月25日,位於山東省平邑縣保太鎮的玉榮商貿有限公司石膏礦發生局部坍塌事故,當時共有29人正在作業,到目前已有11人獲救,1人遇難,17人被困井下。

湖北9漢坐霸王火車 拒補票毆職員



鐵路民警登車與霸王乘客理論。 網上圖片

香港文匯報訊 坐車買票本應是天經地義的事,然而據湖北公共新聞報道,湖北9名男子近日從雲南昆明坐火車返回湖北襄陽途中,被列車職員揭發只買短途票卻坐長途車,檢票員要求補票時非但不依,還痛毆對方。火車到站時,當局調動47名警力上車,將該批男子帶走。

事發於上月29日的K1262次火車上。李姓、徐姓等9名男子在昆明乘坐火車返襄陽,為節約路費,其中8人購買了昆明至雲南曲靖、1人購買了貴州六盤水至湖南懷化的火車票,準備採用逃票的方式,到達目的地湖北襄陽。

47警尾隨登車拉人

當列車職員查票時發現不對勁要求補票時,9人隨即與職員發生爭執,其間,沿路車站鐵路民警登車嘗試理論,其中兩人補了到貴州貴定的車票,但車到貴定站後,兩人均沒有下車。9名男子繼續拒補票,甚至毆打列車職員。

最終,列車行駛到襄陽火車站後,公安局組織治安民警、特警等47名警力趕赴現場處置,把9人制服。

9人均價犯 各罰250

經警方調查發現,該9名男子都不是第一次坐霸王車,嚴重擾亂了公共交通秩序,性質比較嚴重,遂依法給予當事人行政拘留10至15日,以及行政罰款200元的處罰,鐵路部門在依規補齊票款的基础上對他們追加了50元的罰款。

江西誤傳6.9級地震 多間內媒「中招」

香港文匯報訊 昨日(4日)午間網傳「江西省九江市濰陽區發生6.9級地震,震源深度10千米」。經核實發現,中國國家地震台網和江西省地震局均未發佈此消息。江西省地震局相關負責人當日對中新社記者表示,九江未發生地震,此為假消息。九江市多位市民均稱未發生地震,也沒有任何震感。

隨後,發出該假消息的媒體闢謠稱,「此前澎湃客戶端今日推送新聞稱,江西九江濰陽區發生6.9級地震。此信息為地震台網自動後台錄入信息,後經編輯人工核實,此信息不實,向各位用戶致歉。」當天,不少轉載該消息的媒體亦發出致歉消息。江西地震局相關負責人表示,將與爆出該假消息的相關媒體進行交涉。