

李克強：好產能要優勝劣汰

考察山西太原 促挖好兩座「富礦」

香港文匯報訊 據新華網報道，中國國務院總理李克強昨日考察山西省太原鋼鐵集團、太原市棚戶區等地。太鋼集團是全球最大的不銹鋼企業，目前遇到很大下行壓力。總理鼓勵在場職工：「太鋼以不銹鋼聞名，相信你們能把困難扛過去！好鋼要千錘百煉，好產能要優勝劣汰。希望你們用『不銹』精神和智慧，浴火重生，重振雄風！」



李克強考察山西省太原鋼鐵集團。他鼓勵在場職工：「好鋼要千錘百煉，好產能要優勝劣汰。希望你們用『不銹』精神和智慧，浴火重生，重振雄風！」 網上圖片



在棚戶區考察期間，李克強對居民說：「我就是棚戶區成長起來的，深知你們的艱辛。」 網上圖片



李克強考察晉商博物館時說，誠信進取的「晉商精神」是山西人的品德，也是華商精神的精髓。 網上圖片



李克強在山西省太原考察大受民眾歡迎。他說，山西有兩座「富礦」：有形的是得天獨厚的地下煤層，無形的是行走天下的「晉商精神」。 網上圖片

李克強參觀當地晉商博物館時指出，山西當前要從過度依賴自然資源，轉向更多依賴人力資源，既要開掘煤炭資源，又要挖掘好「晉商精神」這座取之不竭、用之不盡的富礦。
棚戶區成長深知居民艱辛
李克強在太原市小北關棚戶區考察期間，他以自身經歷對棚戶區居民說：「我就是棚戶區成長起來的，深知你們的艱辛」。該片區830戶，僅一個水龍頭，一個廁所，沒有暖氣和下水道。臨

別時李克強對居民們說：一定要盡快讓你們住上新樓房。他還強調，山西省要改變過度依賴自然資源的狀況，轉向更多依賴人力資源。
晉商精神是華商精神精髓
李克強考察期間，從78歲老太太李反玉家低矮破敗的平房出來後，當聽說太原還有80多片這樣的棚戶區，李克強站在狹窄巷道對隨行部長動情地說：「你們看見了吧？老百姓選住在這樣的環境裡，中國要做的事還多着呢！」
當李克強考察晉商博物館時說，「晉商精神」

講究行大道、重仁義，這樣才能有更多朋友、顧客，生意才能越做越大。晉商不僅講「錢」，更重「義」，不僅創造物質財富，更有精神財富作為支撐。誠信進取的晉商精神是山西人的品德，也是華商精神的精髓。
李克強說，山西有兩座「富礦」：有形的是得天獨厚的地下煤層，無形的是行走天下的「晉商精神」。山西當前尤其要從過度依賴自然資源，轉向更多依賴人力資源，既要開掘煤炭資源，又要挖掘好晉商精神這座取之不竭、用之不盡的富礦。

閩宣傳部長李書磊調京掌紀委



李書磊 資料圖片

香港文匯報訊（記者王珏北京報道）現年52歲的福建省委常委、宣傳部部長李書磊日前已進京調任北京市委常委、紀委書記一職。李書磊是一位公認的「學者型官員」，早年畢業於北京大學，曾任中央黨校教務部主任、副校長等職務，理論水平和文字功底俱佳，一些外媒將其稱為中共「文膽」級人物。
14歲考入北大 譽為「神童」
據《北京日報》消息，近日，中共中央批准：李書磊任北京市委常委、常委和市紀委書記，葉青純不再擔任北京市委常委、委員和市紀委書記職務。據悉，和李書磊同為十

八屆中央紀委委員的葉青純，已滿63歲的一線紀檢幹部退休年齡，將任滿退休。
李書磊出生於1964年，河南省原陽縣人。1978年恢復高考後，年僅14歲的他就考入北大圖書館學系，有「北大神童」之稱，最後在北大獲得文學博士學位。從1984年12月開始，李書磊一直在中央黨校工作，先後擔任文史教研部主任、培訓部主任、教務部主任等職務，出版專著、論文集多部。
部下評價 嚴謹低調務實
任職中央黨校期間，他曾兩次到地方「掛職」，一次是1992年至1993年在河北省青龍縣掛職任縣委副書記，一次是2004年至

2006年在西安掛職任市委副書記。2008年12月，李書磊被擢升至中央黨校副校長，在這個副部級的職位上待了6年。當時中央黨校校長為習近平。在這6年裡，李書磊幾乎沒有接受過媒體採訪，「他的低調，是任何場合的低調，絕非刻意掩飾」。
他的部下給出了6個字評價：嚴謹、低調、務實。
2012年，李書磊當選十八屆中央紀委委員，此後他從學界轉向政界，仕途一路看漲。2014年1月，李書磊「空降」福建任省委常委、宣傳部長，經過兩年鍛煉，日前再獲重用並北上回京，出任北京市委常委、紀委書記。

天津出台省級規範量刑程序意見

香港文匯報訊（記者 達明 天津報道）天津市高級人民法院近日發佈了《關於規範量刑程序的實施意見（試行）》（《意見》）。這是內地第一份專門規範量刑程序的省級規範性文件，於2016年1月1日實施。
據天津高院副院長張勇介紹，此《意見》確定了量刑程序「相對獨立」、「當事人充分參與」和「量刑程序公開」三大基本原則，旨在促進量刑的公正透明，切實提高司法公信力。
解決「同案不同判」問題
張勇說，《意見》進一步完善了死刑案件的量刑程序。其中第5條規定，對於死刑案件中認定被告人適用死刑的量刑證據不足的，不得判處死刑；不能排除被告人具有從輕、減輕處罰等量刑情節的，判處死刑應當特別慎重；《意見》第32條規定，對於檢察院建議或者被告方提出判處被告人死刑的案件，審判長應當引導控辯雙方就應否判處死刑專門進行辯論。另外，一般刑事案件中，大多數被告人會承認有罪，他們更關心的是量刑問題。對此，張勇說，《意見》對當事人充分參與量刑程序作出了明確規定。
據介紹，天津高院作為全國量刑規範化試點改革單位，於2014年5月出台了規範量刑的實體規則後，全市基層法院近90%的刑事案件的量刑得到了有效規範，很大程度上解決了人民群眾反映強烈的「同案不同判」問題。

人民日報：供給側改革並非搞新「計劃經濟」

香港文匯報訊 據新華社報道，人民日報近日獨家專訪權威人士指出，推進供給側結構性改革不是搞新的「計劃經濟」，而是為了更好發揮市場在資源配置中的決定性作用，明確政府的權力邊界。
早前召開的中央經濟工作會議，對供給側結構性改革從理論思考到具體實踐，都做了全面闡述；從頂層設計、政策措施直至重點任務，都做出了全鏈條部署。供給側結構性改革的提出經歷了由「三期疊加」到「新常态」的不斷探索、深化認識的過程。這一概念首次見諸公開是在2015年11月10日召開的中央財經領導小組第十一次會議上。
權威人士表示，所謂供給側結構性改革，就是從提高供給品質出發，用改革的辦法推進結構調整，矯正要素配置扭曲，擴大有效供給，提高供給結構對需求變化的適應性和靈活性，提高全要素生產率，更好滿足廣大人民群眾的需要，促進經濟社會持續健康發展。
打好殲滅戰 抓好五大任務
之前，輿論對供給側結構性改革存有兩種誤解，認為推進供給側結構性改革就是實行需求緊縮，以及搞新的「計劃經濟」。權威人士表示，不是要回到計劃經濟的老路上，而是要通過進一步完善市場機制，矯正以前過多依靠行政配置資源帶來的要素配置扭曲，進一步激發市場主體活力，更好發揮市場在資源配置中的決定性作用。
中央經濟工作會議強調，明年及今後一個時期，要在適度擴大總需求的同時，着力加強供給側結構性改革，實施相互配合的五大政策支柱。權威人士表示，要抓住關鍵點，致力於打好殲滅戰，主要是抓好去產能、去庫存、去槓桿、降成本、補短板「五大重點任務」。
權威人士指出，供給側結構性改革的窗口期不是無休止的。這項改革是不得不過的坎，是不得不關過的關，必須加快步伐、加緊推進。

證券印花稅今年起全歸中央

香港文匯報訊（記者馬琳北京報道）中國官方對證券交易印花稅歸屬作出調整。自今年起，證券交易印花稅由原定的中央97%、地方3%的比例調整為全部收歸中央。對此，北京大學中國公共財政研究中心主任林雙林向本報記者指出，此次調整證券交易印花稅歸屬主要是出於稅收公平的考量，同時也是為了理順中央與地方的事權和支出責任劃分，這是當前中國稅收體制改革的關鍵點。
2016年A股開市首日，除了熔断機制正式生效，證券交易印花稅歸屬調整也備受關注。近兩年，內地股市交易火爆，證券交易印花稅收入也隨之水漲船高。根據滬深交易所最新數據顯示，2015年滬深兩市印花稅總額已經超過2,500億元人民幣。
稅改理順中央地方收入劃分
林雙林表示，此次調整考慮到稅收的公平性，因為證券交易印花稅的納稅人不僅僅是居住在上海、深圳兩地的居民，如果只有滬深兩個城市可以享受到稅收分享，這就存在一個稅收公平上的問題。現在全



自今年起，證券交易印花稅全部收歸中央。圖為海南省海口某證券交易大廳的股民關注大盤走勢。 中新社

部收歸中央財政，統一由中央支配這筆收入，可以更好地平衡各地區之間的發展。
根據2014年6月底通過的財政改革頂層設計方案——《深化財稅體制改革總體方案》，其中一個重要任務就是進一步理順中央和地方收入劃分，合理劃分政府間事權和支出責任。此次將原由中央和地方共享的證券交易印花稅，改為中央稅，顯示出中央與地方事權和支出責任劃分改革或將於2016年開啟。
目前，中央和地方共享稅主要還有國內增值稅（中央和地方的分配比例為75%：25%），企業和個人所得稅（中央和地方的分配比例為60%：40%）。分析認為，未來這兩項都可能涉及重新劃分。

國產新型破冰船入列海軍

香港文匯報訊 據央視網報道，中國新一代破冰船海冰722船日前入列命名及授旗儀式在遼寧葫蘆島某軍港舉行，標誌著該船正式加入人民海軍序列。
海冰722船是海軍接收的第一艘272型破冰船，該型船設計性能好、信息化程度高、破冰能力強，是海軍新型破冰船。該船入列後，將承擔以黃渤海海域為主的冰情調查、破冰和海上冰區搜救任務。海冰722船是中國自行設計、建造的272型破冰船首船，2013年11月開工建造，2015年3月下水，船長103.10米，寬18.40米，滿載排水量4,860噸，最大航速18節，可抗風力12級，續航達7,000海里，設有直升機平台，可起降一架直—8直升機。
「海冰722」這個船名並不是第一次使用了。海軍第一代「海冰722」號破冰船，於1969年9月14日經周恩來總理親自批准，由上海求新造船廠建造，歷時103天，當年12月26日下水。第一代「海冰722」號服役期間，一度是中國海軍僅有的兩艘破冰船之一，在海軍服役44年，累計航行30餘萬海里，出色完成了搶險救災、破冰引航、冰情調查、運輸拖帶、院校實習、試驗保障、戰備訓練、研練演習等多項重大任務，為海軍現代化建設作出了突出的貢獻。2013年6月，第一代「海冰722」破冰船退役。